

Nowy RAV4 w marcu w Polsce



W marcu 2013 r. w Polsce ma być dostępna nowa wersja Toyoty RAV4

Toyota zaprezentowała kolejną generację swojego małego SUV RAV4. Nowy samochód przy rozstawie osi 265,9 cm ma 456,9 cm długości, 184,4 cm szerokości i 166,1 cm wysokości. Jest więc dłuższy o 20,5 cm, szerszy o 3 cm i niższy o 2,5 cm.

Samochody będą oferowane w dwóch wersjach – z napędem na przednią oś lub na obie. W tym drugim przypadku będziemy mieli do czynienia z ciekawym rozwiązaniem oferującym napęd do jazdy po asfaltach (Sport – napędzane są wszystkie koła, ale rozkład napędu jest zależny od warunków atmosferycznych), do jazdy w terenie (Lock, w którym napęd jest stale dzielony między osie po połowie) oraz Auto, w którym napędzane są przednie koła, a w razie potrzeby tylna oś jest dołączana automatycznie. W gamie jednostek napędowych znajdują się dwa silniki wysokoprężne – dwulitrowy o mocy 124 KM oraz stu pięćdziesięciokonny o pojemności 2,2 l, a także dwulitrowy silnik benzynowy dysponujący mocą 150 KM.

Pierwsza generacja tego samochodu pojawiła się na rynku w 1994 roku, właściwie tworząc podstawy tego tak popularnego dziś segmentu aut. Najnowsza generacja zadebiutuje w polskich salonach w dniach 9–10 marca przyszłego roku.

BMW GOTOWE NA ELEKTRYKĘ

Na salon samochodowy w Los Angeles BMW przygotowało prototyp elektrycznego miejskiego samochodu, który jest już gotowy do seryjnej produkcji. BMW i3 Concept Coupe ma nadwozie z włókien węglowych i silnik o mocy 170 KM, który dysponuje maksymalnym momentem obrotowym 250 Nm. Elektryczne BMW ma długość 396,4 cm, szerokość 176,8 cm i wysokość 155,5 cm. Rozstaw osi to 257 cm. Zespół napędowy może pracować w trzech trybach: Comfort, Eco Pro i Eco Pro Plus. Pierwszy z nich zapewnia dynamiczną jazdę, Eco Pro jest skierowane na oszczędność energii, a Eco Pro Plus pozwala zwiększyć



Pierwsza generacja RAV4 zadebiutowała w 1994 roku

zasięg nawet o 20 proc. Standardowy zasięg auta to 160 km.

NOWY TURBODIESEL HONDY

Na początku 2013 roku Honda wprowadzi do polskiej gamy Civic'a nowy silnik – turbodiesla 1,6 l i-DTEC. To pierwsza w Europie jednostka z serii Earth Dreams Technology. Ma moc 120 KM i maksymalny moment obrotowy 300 Nm. Silnik jest oszczędny, a przy tym emituje tylko 94 g dwutlenku węgla na km.

– Głównym założeniem filozofii Earth Dreams Technology jest uzyskanie dobrych parametrów ekologicznych przy zachowaniu dynamicznych osiągnięć, z których słynie Honda. Ważne jest też, aby nasze samochody dawały kierowcom dużą radość z jazdy – powiedział Suehiro Hasshi, lider projektu wszystkich europejskich wersji Hondy Civic, łącznie z odmianą 1,6 l i-DTEC.

Nowy silnik ma aluminiową głowicę cylindrów i aluminiowy blok. Zastosowano lżejsze tłoki i korbowody, zmniejszono

grubość ścian cylindrów. Nowy silnik 1,6 l od budowanego na tej samej linii silnika 2,2 i-DTEC jest o 47 kg lżejszy. Kolejnym celem było zmniejszenie wewnętrznego tarcia mechanicznego. W porównaniu z jednostką 2,2 i-DTEC jest ono mniejsze o 40 proc.

Silnik wykorzystuje system wtrysku Bosch'a pracujący pod ciśnieniem 1800 barów i turbosprężarkę Garrett, której prędkość obrotowa jest bardzo precyzyjnie sterowana przez pokładowy system elektroniczny.

Wszystko to przyczynia się nie tylko do redukcji zużycia paliwa i emisji, ale także poprawia reakcje silnika zarówno na dodanie, jak i ujęcie gazu, co zapewnia dużą radość z jazdy. – Obniżyliśmy tarcie wewnętrzne silnika do poziomu osiąganego przez jednostki benzynowe. To wyjątkowe dokonanie – mówi Tetsuya Miyake, lider projektu silnika 1,6 l i-DTEC.

W sumie to wyjątkowe dokonanie doprowadziło do uzyskania średniego spalania na poziomie 3,6 l/100 km.

PIOTR MYSZOR



Elektryczne BMW ma długość 3,96 m



Nowa jednostka silnikowa Hondy z serii Earth Dreams Technology