

# Elektryczna przyszłość Škody



Škoda zamierza wprowadzić do 2025 roku pięć elektrycznych samochodów w różnych segmentach

Już za trzy lata Škoda zacznie produkować samochody napędzane wyłącznie energią elektryczną. Wcześniej, w roku 2019, zacznie produkować komponenty napędu elektrycznego dla układów hybrydowych typu plug-in. Wytwarzanie podzespołów i samochodów z napędem elektrycznym stanowi jeden z filarów strategii rozwoju marki w najbliższych latach.

– Przyszłość Škody będzie elektryczna. Planujemy wprowadzić do 2025 roku pięć elektrycznych samochodów w różnych segmentach – mówi Bernhard Maier, dyrektor generalny Škoda Auto. Produkcję samochodów elektrycznych w fabryce w Mladá Boleslav, już w 2019 roku, poprzedzi wytwarzanie komponentów do napędów hybrydowych typu plug-in, które będą dostarczane do samochodów szeregu marek Grupy Volkswagen.

Pierwszą Škodą, do której taki napęd trafi, będzie Superb, którego produkcja ma się rozpocząć w roku 2020. Poza tym Škoda zaprezentowała już swoją wizję elektrycznego, autonomicznego pojazdu poprzez model

konceptyjny Vision E na tegorocznej edycji targów motoryzacyjnych w Szanghaju.

Elektryfikacja gamy modelowej Škody i produkcja podzespołów napędów elektrycznych dla całej Grupy Volkswagen należą do filarów koncernowej Strategii 2025. Pozostałe części planu obejmują między innymi digitalizację produktów i procesów produkcji, zdobywanie nowych rynków i rozszerzenie działalności biznesowej marki o szeroki wachlarz usług z zakresu mobilności.

## REKORDOWY POPYT NA LEXUSY

Nowy Lexus LS jeszcze się w Europie nie pojawił, ale w Japonii już bije rynkowe rekordy. Zamówienia sięgnęły już 9500 sztuk, podczas gdy firma planowała sprzedaż 600 sztuk miesięcznie. Złożone dotąd zamówienia przekraczają więc te plany o 1600 proc.!

W Europie nowy samochód ma się pojawić w końcu tego roku. Jest zbudowany na nowej platformie, która ma zapewniać „najwyższy w historii modelu LS poziom własności



Nowy Lexus LS jeszcze się w Europie nie pojawił

jeznych i komfortu”. Nowa linia nadwozia łączy sylwetkę stylowego coupe z przestronnością prestiżowej limuzyny. Bardzo ciekawe jest wzornictwo tego auta, w którym Lexus bardzo dosłownie sięga po elementy wpływające z japońskiej tradycji zdobniczej.

Pod maską trafi zupełnie nowa jednostka napędowa V6 twin-turbo o mocy 421 lub 417 KM, współpracująca z nową 10-stopniową automatyczną skrzynią biegów. W Japonii niemal trzy czwarte zamówień dotyczy jednak wersji hybrydowej, łączącej silnik V6 o pojemności 3,5 litra z dwoma silnikami elektrycznymi. Układ ma moc 359 KM.

## ELEKTRYKI MITSUBISHI BĘDĄ ODDAWAŁY PRĄD

Mitsubishi Motors Corporation rozpoczęło w Amsterdamie wdrażanie pilotażowego interfejsu Pojazd–Sieć (V2G). Ma to pozwolić lepiej zrównoważyć szczytowe zapotrzebowanie na energię elektryczną, co umożliwi pojazdowi elektrycznym nie tylko pobieranie energii, ale również zwrot jej nadwyżki do sieci.

Dla kierowców samochodów elektrycznych oznacza to potencjalne korzyści finansowe dzięki sprzedaży zwracanej energii. Pilotażowy program będzie wykorzystywał platformę do ładowania samochodów elektrycznych Nuvve's Grid Integrated Vehicle (GIVE). W Holandii jest użytkowanych ponad 25 tys. pojazdów Mitsubishi Outlander PHEV.

Możliwość wykorzystywania w domach energii z akumulatorów samochodów elektrycznych to od dawna jeden z zapowiadanych plusów tej technologii. Niedawno testy tego typu systemu zaczęła także Honda. Pewnie pomogłoby wprowadzenie różnych cen energii na dzień i noc – wówczas część użytkowników na pewno starałaby się ładować auta w ciągu nocy, a w dzień wykorzystywać także tę część energii, której nie zużyją na przejazdy. Z drugiej strony, już sobie wyobrażam przedsiębiorczych Polaków, którzy zaczęliby się na potęgę ładować w pracy, bo za darmo, aby wykorzystywać tę energię wieczorem w domu.

PIOTR MYSZOR



Nowa linia nadwozia łączy sylwetkę stylowego coupe z przestronnością prestiżowej limuzyny



Mitsubishi rozpoczęło w Amsterdamie wdrażanie pilotażowego interfejsu Pojazd–Sieć (V2G)