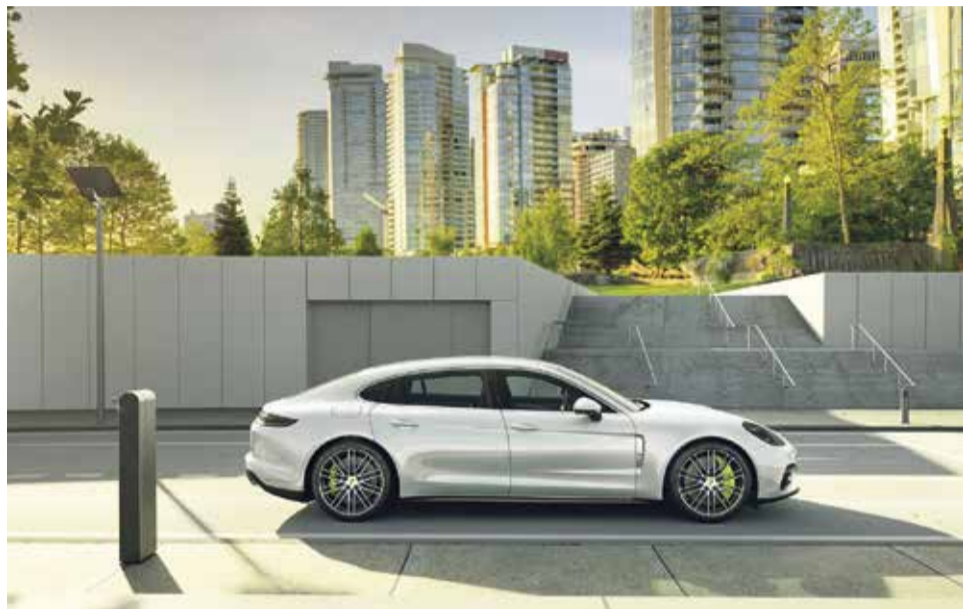


Panamera dla prezesa



Porsche przygotowało Panamerę w wersji Executive

Porsche przygotowało Panamerę w wersji Executive, która wyróżnia się ekskluzywną specyfikacją. Lista standardowego wyposażenia obejmuje duży, panoramiczny dach, komfortowe fotele przednie i tylne z funkcją podgrzewania oraz wszechstronną regulacją elektryczną, a także adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną kontrolą siły tłumienia. Seryjna jest także roleta przeciwsłoneczna za tylnymi zagłówkami.

Modele Panamera 4S Executive i Panamera Turbo Executive oferują jeszcze szerszy zakres wyposażenia standardowego, w którego skład wchodzi m.in. skrętna tylna oś i system cichego domyknięcia drzwi. Jako najmocniejszy model w ofercie Panamera Turbo Executive jest dodatkowo wyposażona w takie elementy, jak czterostrefowa klimatyzacja, LED-owe reflektory z systemem Porsche Dynamic Light System (PDLS) oraz nastrojowe oświetlenie kabiny.

Na życzenie wszystkie modele Porsche Panamera Executive są dostępne z nową, rozbudowaną konsolą centralną dla pasażerów tylnych foteli. Można ją wyposażać w dwa składane stoliki oraz indukcyjny konektor antenowy dla dodatkowego smartfona. Podobnie jak w przypadku oferowanych już modeli Panamera dodatkowe możliwości indywidualizacji wnętrza zapewnia pakiet Sport Design.

Kolejną przydatną opcją jest najnowsza generacja systemu informacyjno-rozrywkowego dla podróżujących z tyłu – Porsche Rear Seat

Entertainment. Dwa odłączane, 10,1-calowe ekrany umieszczone w oparciach przednich foteli mają szeroki zakres zastosowań; w razie potrzeby mogą zamienić drugi rząd siedzeń gran turismo w cyfrowe biuro. Wysokiej jakości wyświetlacze można nawet wykorzystywać jako tablety poza wnętrzem samochodu.

ELEKTRYCZNE VOLKSWAGENY ZE SZKLANEJ MANUFAKTURY

Szklana Manufaktura Volkswagena w Dreźnie to wyjątkowa fabryka. Przez jej szklane ściany wycieczki, a także nabywcy mogli oglądać produkcję luksusowego modelu Phaeton. Na początku roku produkcję przerwano i od wiosny zakład skupiał się na swojej drugiej funkcji – centrum edukacyjnego w zakresie elektrycznego napędu.

Przed rokiem Szklaną Manufakturę zamieniono w miejsce, w którym klienci Volkswagena mogą poznawać auta elektryczne oraz zagadnienia związane z cyfryzacją samochodów. Dzięki ponad 40 różnym eksponatom, w tym samochodom, zwiedzający mogą doświadczyć świata przyszłej motoryzacji w sposób interaktywny i w formie zabawy. Od tego czasu miejsce to odwiedziło ponad 75 000 gości, a ponad 1800 osób skorzystało z jazdy próbnej samochodami z napędem elektrycznym.



Modele Panamera 4S Executive i Panamera Turbo Executive oferują szeroki zakres wyposażenia

Teraz Volkswagen poinformował, że elektryczne auta mają także w zakładzie powstawać. Produkcja w dreźniejskiej Manufakturze rozpocznie się ponownie na początku kwietnia 2017 roku i początkowo będzie prowadzona na jedną zmianę. Poza tym Drezno, obok Autostadt w Wolfsburgu, stanie się miejscem, w którym klienci będą odbierali elektryczne i hybrydowe samochody Volkswagena – modele e-up!, e-Golf oraz Golfa GTE i Passata GTE. – Volkswagen chce nadal produkować auta w Dreźnie. Tak jak obiecywaliśmy, wznowimy działalność Szklanej Manufaktury, a pierwszym samochodem, który tam powstanie, będzie e-Golf. To początek nowej ery o znamienym znaczeniu – stwierdził dr Frank Welsch, członek zarządu marki ds. rozwoju. W przebudowę koncern zainwestuje 20 mln euro.

Volkswagen Saksonia oraz stolica landu zawarły ponadto niedawno obszerną umowę partnerską o wspieraniu cyfryzacji oraz środków transportu z napędem elektrycznym, dzięki której Drezno ma się stać modelowym miastem z komunikacją działającą zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

WODOROWY LEXUS W DRODZE

Alain Uyttenhoven, szef Lexus Europe, powiedział dziennikarzom Auto Expressu, że za cztery lata na rynku zadebiutuje elektryczny samochód tej marki zasilany

ogniwami paliwowymi. Punktem wyjścia dla wodorowego Lexusa ma być RX 450h z hybrydową jednostką napędową o mocy 313 KM, zapewniającą przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7,7 sekundy i prędkość maksymalną 200 km/h. Auto na ogniwa paliwowe nie emitują spalin, a jedynie czystą parę wodną. Silniki elektryczne czerpią energię z ogniw, w których jest ona uwalniana w wyniku reakcji wodoru z tlenem w obecności katalizatora. Proces ten jest dużo wydajniejszy niż standardowe spalanie wodoru.

– Napęd na wodorowe ogniwa paliwowe bez kłopotu zmieści się w SUV-ie. Musimy tylko uzyskać osiągi odpowiednie dla aut klasy premium – dodał Uyttenhoven. Na drodze do opracowania seryjnej wersji samochodu pozostało już tylko kilka kwestii technicznych.

Zapowiedzią Lexusów zasilanych wodorowymi ogniwami paliwowymi był zaprezentowany na Tokyo Motor Show koncepcyjny model LF-FC, którego debiut został powszechnie odebrany jako sugestia, że pierwszym Lexusem z nowym napędem będzie flagowy sedan LS. Auto otrzymało napęd na cztery koła – główny silnik napędzał tylną oś, zaś przednie koła otrzymały dwa dodatkowe silniki elektryczne. LF-FC był znacząco większy od aktualnej limuzyny Lexusa, a pod względem designu nawiązywał do studyjnego coupé LF-LC, który miał premierę w 2012 roku na targach w Detroit.

PIOTR MYSZOR



Szklana Manufaktura Volkswagena w Dreźnie to wyjątkowa fabryka



Punktem wyjścia dla wodorowego Lexusa ma być RX 450h