

Nowa rodzina Peugeota



MATERIAŁY PRASOWE

W Polsce mają być dostępne trzy wersje silnikowe

Peugeot wprowadza nowy rodzaj oznaczeń – auta z numerem zakończonym cyfrą 1 mają stanowić gamę tańszych modeli. Wkrótce do naszych salonów ma zawitać pierwszy z nich, oznaczony numerem 301.

Można powiedzieć, że to samochód zrobiony prawie na nasze potrzeby. Jako model przeznaczony na cały świat jest dostosowany do wykorzystania w różnych warunkach klimatycznych – od upałów po mrozy, a także na drogach o złej nawierzchni.

Samochód ma długość 4,4 m i należy do klasy kompaktowej. Rozstaw osi jest nieco większy niż w kompaktowym hatchbacku 308, ale sedan jest węższy. Peugeot zapowiada, że pasażerowie tylnej kanapy mogą w nim liczyć na dużo przestrzeni i wygodną jazdę. Bagażnik ma pojemność 506 l.

W standardowym wyposażeniu najtańszej wersji Access mamy ABS, ESP, 4 poduszki powietrzne, komputer pokładowy, elektrycznie otwierane szyby i centralny zamek z pilotem.

W Polsce mają być dostępne trzy wersje silnikowe – dwie benzynowe i turbodiesel. Najmniejszy silnik to nowa, zastosowana jak dotąd tylko w Peugeocie 208 trzycylindrowa jednostka 1,2 VTI o mocy 72 KM, która zapewnia przyspieszenie do 100 km/h w 14,2 sekundy i średnie spalanie 5,3 l/100 km. Kolejny silnik ma pojemność 1,6 l i moc 1125 KM. Także turbodiesel ma pojemność 1,6 l i dysponuje mocą 92 KM. Wszystkie silniki są dostępne z pięciostopniowymi, manualnymi

skrzyniami biegów, a większy silnik benzynowy ma dodatkowo w opcjach cztero- i pięciobiegowy automat.

Samochody mają się pojawić w Polsce pod koniec stycznia przyszłego roku. Ceny będą się zaczynały od 39 900 złotych.

ROLLS ROYCE BĘDZIE W POLSCE

Mamy w Polsce coraz więcej salonów ekskluzywnych marek. Po Ferrari, Maserati i Bentleyu kolej na Rolls Royce'a. Otwarcie w Warszawie salonu tej królewskiej marki jest zainteresowana firma Auto Fus, która sprzedaje BMW, a także zajmuje się śmigłowcami Robinson.

Niestety nie ma się co spodziewać przygotowania na tę okazję jakiejś specjalnej wersji, np. czegoś w rodzaju aut przygotowywanych na Bliski Wschód. Niedawno opublikowano zdjęcia pierwszego z trzech specjalnych samochodów, który ma debiutować podczas salonu Sharjah International Automobile Show.

Inspiracją dla stylistów były arabskie opowiadania, m.in. „Baśnie z tysiąca i jednej nocy”. Na pokrytej dwutonowym, matowym lakierem karoserii obok innych dodatków stylistycznych znalazł się więc arabski napis „Tysiąc jeden nocy”. Wnętrze wykończono czarno-białą skórą.

Kolejne modele zostaną zaprezentowane w pierwszym i trzecim kwartale przyszłego roku. Ceny zostaną natomiast ujawnione



MATERIAŁY PRASOWE

Ceny będą się zaczynały od 39 900 złotych

podczas debiutu na targach Sharjah International Automobile Show.

DZIEWCZYN W MINI

Gimnastyczki z angielskiego Sussex znalazły sobie nietypowe hobby – biją rekordy w upychaniu się do Mini. W tym roku w Londynie udało im się zmieścić

w samochodzie z 2012 roku 28 dziewczyn, przy czym 4 upchnięto w bagażniku.

Gimnastyczki pobiły tym samym swój własny rekord z ubiegłego roku, kiedy weszło ich do Mini „tylko” 27. W obrazowy sposób dziewczyny pokazały także różnicę między starym a nowym Mini – do klasycznego modelu weszło ich tylko 23, a to kolejny rekord, bo poprzednio udało się zmieścić w samochodzie o 2 panie mniej.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE



MATERIAŁY PRASOWE

Na pokrytej dwutonowym, matowym lakierem karoserii obok innych dodatków stylistycznych znalazł się arabski napis „Tysiąc jeden nocy”



MATERIAŁY PRASOWE

W samochodzie z 2012 roku udało się zmieścić 28 dziewczyn, przy czym 4 upchnięto w bagażniku