

Opel ma stawiać na modele SUV



Carlos Tavares, szef koncernu PSA, zapowiedział, że nie będzie zamykania fabryk i masowych zwolnień

Koncern PSA zdradził, co będzie chciał zrobić z Oplem. W ciągu najbliższych trzech lat PSA chce wprowadzić na rynek dziewięć nowych modeli tej marki. Stawia na SUV – w roku 2021 mają one stanowić do 40 proc. sprzedaży Opli.

Do 2024 roku wszystkie modele Opla będą budowane na bazie dwóch platform i czterech rodzin silników, które wykorzystuje do produkcji swoich aut koncern PSA. Obecnie Opel korzysta z dziewięciu platform i 10 rodzin silników. Francuzi zapowiadają jednak, że będą je projektowali niemieccy inżynierowie w centrali Opla w Russelsheim. W zasadzie nie będzie to nic nowego, bo Crossland i Grandland to także modele oparte na podzespołach PSA. Wspólne podzespoły będą jednym ze sposobów na obniżenie kosztów – PSA szacuje, że synergia będą dawały 1,1 mld euro w roku 2020, a w roku 2026 już 1,7 mld euro.

W przyszłym roku ma się pojawić nowa generacja Combo, oparta już na francuskich podzespołach, a w 2019 nowa Corsa. Rozwój samochodów dostawczych to, obok SUV, jeden z priorytetów PSA – do 2020 roku sprzedaż dostawczych Opli ma się zwiększyć o 25 proc.

Będzie też więcej aut elektrycznych. Do roku 2020 cztery modele Opla, m.in. Grandland X i następna generacja Corsy, mają mieć wersje elektryczne, a cztery lata później już każdy model ma oferować przynajmniej jedną taką wersję – baterijną lub hybrydę plug-in.

Carlos Tavares, szef koncernu PSA, zapowiedział, że nie będzie zamykania fabryk i masowych zwolnień. Przypomniał, że francuski koncern przeszedł niedawno drogę od strat do rentowności, unikając tego typu posunięć.

ELEKTRYCZNE POROZUMIENIE PONAD PODZIAŁAMI

Wiadomo, że era samochodów elektrycznych nadchodzi. Według wielu zbyt wolno. Co może już przyspieszyć? Rozwój infrastruktury do szybkiego ładowania – to jedna z odpowiedzi. Na razie każdy koncern samochodowy i energetyczny, który się za to zabierał, robił wszystko po swojemu.

Teraz Audi i Porsche w ramach Volkswagen Group oraz BMW Group, Daimler AG i Ford Motor Company postanowiły stworzyć joint venture IONITY, którego zadaniem będzie zaprojektowanie, zbudowanie



W roku 2018 sieć rozrośnie się do ponad 100 stacji ładowania

i uruchomienie na terenie całej Europy sieci stacji ładowania wysokiej mocy (HPC) dla pojazdów elektrycznych. Jeszcze w tym roku powstanie 20 stacji na terenie Niemiec, Norwegii i Austrii. Zlokalizowane będą w odstępach ok. 120 kilometrów na stacjach Tank & Rast, Circle K i OMV. W roku 2018 sieć rozrośnie się do ponad 100 stacji ładowania. Do 2020 roku ma ich powstać około 400. – Pierwsza ogólnoeuropejska sieć HPC odgrywa kluczową rolę w tworzeniu rynku dla pojazdów elektrycznych. Celem IONITY jest zapewnienie klientom możliwości szybkiego ładowania akumulatorów i cyfrowych płatności, by ich dalekodystansowe podróże odbywać się mogły łatwiej i bez stresu – podkreślił Michael Hajesch, który został prezesem nowego joint venture.

PIERWSZE ZDJĘCIA NOWEGO JEEPA WRANGLERA

Podczas targów w Los Angeles w końcu listopada Jeep pokaże kolejną generację modelu Wrangler. Pierwsze zdjęcia już ujawnił. Widać, że nowy model mocno trzyma się sprawdzonej stylistyki. Modernizacja linii miała nie tylko unowocześnić wygląd, ale i poprawić

aerodynamikę. Wśród wielu wersji i odmian będzie także najbardziej przemawiająca do miłośników terenowej klasyki otwarta wersja ze składaną przednią szybą. Będzie idealna „dla purystów samochodów terenowych, z autentycznymi wrażeniami jazdy pod gołym niebem z jeszcze większym poczuciem wolności, wieloma różnymi rozwiązaniami i kombinacjami szyby przedniej i zdejmowanego dachu” – zapowiada Jeep w informacji towarzyszącej pierwszym zdjęciom.

Wyjątkowe wzornictwo nowego Jeepa Wranglera wyróżnia się nowym grillem przednim, zaokrąglonymi reflektorami przednimi i kwadratowymi lampami tylnymi. Według zapowiedzi nowy Wrangler będzie oferował różnorodne funkcje bezpieczeństwa oraz nowoczesne technologie.

We wnętrzu ma dominować komfort, wygoda i nowoczesność. Jej przykładem może być duży wyświetlacz umieszczony między tradycyjnymi „zegarami” prędkościomierza i obrotomierza. Kolejny znajduje się w centrum deski rozdzielczej. Należy on do wyrafinowanego systemu multimedialnego, oferującego możliwość podłączenia kilku urządzeń zewnętrznych.

PIOTR MYSZOR



Wzornictwo nowego Jeepa Wranglera wyróżnia się nowym grillem



Nowy model mocno trzyma się sprawdzonej stylistyki