

MINISTERSTWO ENERGII ZAPEWNIĄ, ŻE WĘGLA NIE ZABRAKNIĘ

Węglarkowy korek

Pierwsze informacje o problemach transportu kolejowego węgla pojawiły się w maju tego roku. Jesienią temat stał się gorący, nie pierwszy raz, ponieważ w poprzednich latach na przełomie września i października pojawiał się węglarkowy song medialny o różnym natężeniu. Tegoroczny jest o tyle nietypowy, że rozwiązaniem problemu z dostawami węgla zajmuje się specjalnie do tego powołany zespół międzyresortowy, pod przewodnictwem wiceministra energii Grzegorza Tobiszowskiego. O interwencję rządu zabiegała Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ Solidarność.

Kilka tygodni temu każdego dnia brakowało około dwóch tysięcy wagonów do przewozu węgla. W składach opałowych powstawały wielotygodniowe kolejki oczekujących na opał. W kilku elektrowniach zapasy były mniejsze, niż nakazuje prawo. Hutom groziło wygaszanie pieców. W kopalniach na Śląsku obawiano się, że trzeba będzie wstrzymać wydobywanie, bo trzymanie urobku na zwalach jest drogie. W ocenie PKP Cargo, największego przewoźnika, sytuacja została opanowana. Inni przewoźnicy odgrywają uzupełniającą rolę w tym segmencie rynku.

6 listopada br. podczas wizyty w Gilowicach minister energii Krzysztof Tchórzewski zapewniał dziennikarzy, że węgla tej zimy nikomu nie zabraknie, choć występują problemy

z jego dowiezieniem. Wynikają one z przyspieszenia w drugiej połowie roku robót na drogach i na szlakach kolejowych. Minister mówił o psychozie braku węgla, która nie ma uzasadnienia w danych produkcyjnych: na koniec roku spodziewana jest nadwyżka produkcji w stosunku do krajowych potrzeb. Według raportów Agencji Rozwoju Przemysłu stan zapasów węgla kamiennego na koniec września br. wyniósł 2,18 mln ton, a miesiąc wcześniej był na poziomie 1,96 mln ton wobec 3,43 mln ton w analogicznym okresie 2016 roku.

O spokojnej produkcji jeszcze nie ma mowy. Jak poinformował nas Wojciech Jaros z Biura Prasowego Polskiej Grupy Górniczej, w kopalniach tej spółki problem z terminowym odbiorem węgla przez przewoźników kolejowych występuje od lipca br. Kolej podstawiała od kilku do kilkunastu składów mniej, niż PGG zamawiała. Wagonów brakowało najczęściej w drugiej połowie tygodnia.

– Rozumiejąc potrzebę przeprowadzenia remontu krajowej infrastruktury kolejowej, PGG bardzo ściśle współpracuje na poziomie operacyjnym i decyzyjnym ze wszystkimi uczestnikami procesu logistycznego w zakresie optymalnego wykorzystania zasobów przewoźników kolejowych. Celem jest terminowe zapewnienie dostaw odbiorcom. Obecnie dzięki wsparciu Ministerstwa Energii i staraniom wychodzącym także poza zakres



Kilka tygodni temu każdego dnia brakowało około dwóch tysięcy wagonów do przewozu węgla

PGG problem braku wagonów jest stopniowo rozwiązywany – zapewnia Wojciech Jaros.

Dla JSW SA doraźne działania realizowane przez PKP Cargo nie rozwiązują problemu. Dlatego, jak zapewnia Katarzyna Jabłońska-Bajer, rzeczniczka prasowa JSW, obecnie firma ta w miarę możliwości korzysta z usług innych przewoźników, a nawet z transportu samochodowego.

– Brak wagonów jest problemem dla wszystkich kopalń JSW. Z tego powodu Spółka sprzedaje mniej węgla i ponosi koszty zwalowania urobku. Przez brak wagonów produkcję ograniczają koksownie GK JSW. Z uwagi na reżim technologiczny w koksowniach dostawy z poszczególnych kopalń muszą być

realizowane stosownie do wymogów koksowni. Niewywiązywanie się z zakontraktowanych ilości węgla koksowego i koksu jest zagrożone karami. Dodatkową konsekwencją jest utrata gestii transportowej na rzecz kontrahenta – mówi rzeczniczka JSW SA.

Skutków finansowych i produkcyjnych dla spółek węglowych wywołanych brakiem wagonów na razie nie można oszacować. Wszystkie nasze pytania na ten temat pozostały bez odpowiedzi. Przedstawiciele PGG i JSW SA zastosowali w tej kwestii wymijającą formułę: „Z uwagi na obowiązujące zasady w zakresie tajemnicy przedsiębiorstwa i zapisy o poufności pozostałe pytania uznajemy za bezpodstawne”. (TAL)

REKLAMA

Grupa FASING

Synergia możliwości



łańcuchy ogniwo-
wowe okrągłe,
płaskie, kompaktowe

wiertarki
kotwiarki

agregaty hydrauliczne
odkuwki

ogniwa złączne
zgrzebła

trasy przenośnikowe
sprzęta

fasing.pl

