

Mercedes wchodzi w pickupy



Ładowność nowego pickupa będzie przekraczać 1,1 tony

Pierwszy pickup niemieckiego koncernu został ochrzczony jako klasa X. Na razie to prototyp, a seryjne auto ma się pojawić w końcu 2017 roku. Mercedes przygotował dwie wersje stylizacji: powerful adventurer, czyli prawdziwy twardziel, oraz stylish explorer – elegancki zdobywca. Oba wyglądają... specyficznym. Pod stylizacją jest jednak znany i lubiany Nissan Navara.

Ładowność nowego pickupa będzie przekraczać 1,1 tony, a uciąż przyczepy sięgnie 3,5 tony. Specjalnie skonstruowane zawieszenie z szerokimi osiami, pięciopodwojową tylną osią i sprężynami śrubowymi oraz precyzyjnie dobrana konfiguracja amortyzatorów i sprężyn zapewnią wysoki komfort jazdy zarówno na drodze, jak i w terenie. Oprócz tradycyjnie bogatego wyposażenia limuzyn z gwiazdą przygotowano gamę specjalnych akcesoriów, takich jak osłony przestrzeni ładunkowej czy stylowe dodatki.

Pickup ma również ustanowić nowy standard pod względem rozwiązań łącznościowych. Topowy model otrzyma wysokoprężną jednostkę V6 połączoną ze stałym napędem na obie osie 4MATIC. Układ napędowy korzysta z elektronicznego systemu trakcji, skrzyni

rozdzielczej z przekładnią redukcyjną oraz dwóch blokad dyferencjałów.

NOWE AUDI Q2

Allrounder, czyli model i do miasta, i do lasu – takie jest Audi Q2. Dzięki krótkim zwisom i prawie 15-centymetrowemu przeswytowi bez wysiłku pokonuje wzniesienia. W mieście kompaktowe wymiary i sportowa pozycja fotela kierowcy pomagają w przyjemnej jeździe na asfaltach.

Nieco ponad czterometrowe nadwozie będzie dostępne w 12 kolorach. Ma zapewnić miejsce dla pięciu osób, a także bagażnik o pojemności 405 litrów, z możliwością powiększenia do maksymalnie 1050 litrów. W gamie dwa silniki benzynowe i trzy jednostki wysokoprężne o mocy od 116 KM do 190 KM.

W standardowym wyposażeniu jest asystent awaryjnego hamowania, działający np., gdy na jezdnię nagle wbiega dziecko lub pojazd przed nami gwałtownie hamuje. Ponadto jeśli auto jest wyposażone w odpowiednie systemy wsparcia, samoczynnie utrzymuje odstęp od jadącego przed nim pojazdu i w spowolnionym ruchu, przy prędkości do 65 km/h, przejmuje na krótko kierowanie autem, monitoruje martwy punkt, rozpoznaje



Mercedes przygotował dwie wersje stylizacji: powerful adventurer oraz stylish explorer

znaki drogowe i pomaga pozostać na obranym pasie ruchu przy prędkości powyżej 60 km/h.

NIEMIECKI AMERYKANIN DLA ROSJAN

Volkswagen pokazał w Santa Monica nowego siedmiomiejscowego SUV-a o nazwie Atlas. Stylizacja samochodu już na pierwszy rzut oka kieruje tę ofertę na rynki Ameryki Północnej, Bliskiego Wschodu i... Rosji.

Volkswagen Atlas otwiera dla marki ważny segment rynku, tzw. midsize SUV, jak nazywają go Amerykanie. W ubiegłym roku należał do niego co 10. nowo rejestrowany tam samochód. Atlas zajmuje miejsce między Tiguanem a Touaregiem i jest pierwszym modelem Volkswagena w tej popularnej klasie aut, który całkowicie dostosowano do potrzeb amerykańskich klientów.

Atlas został skonstruowany z wykorzystaniem elementów modułowej platformy konstrukcyjnej (MQB) Volkswagena. Nadwozie nowego auta ma długość 5037, szerokość 1979, a wysokość 1768 milimetrów. Jest dostępne w dwóch wersjach silnikowych – z czterocylindrową benzynową jednostką napędową 2.0 TSI z bezpośrednim wtryskiem i z turbodoładowaniem, która osiąga moc 238 KM, oraz

z silnikiem 3.6 VR6 o mocy 280 KM. Obydwa silniki współpracują z ośmiostopniową automatyczną skrzynią biegów. Auto może mieć napęd na jedną lub obie osie.

– Atlas jest największym i najbardziej charakterystycznym Volkswagensem, jakiego kiedykolwiek produkowaliśmy w USA. Wyróżnia się niepowtarzalną stylistyką i ma miejsce dla siedmiu pasażerów – stwierdził Hinrich J. Woebcken, dyrektor Volkswagena na Amerykę Północną.

Jako jedyny model w swojej klasie Atlas jest wyposażony w automatyczny system hamowania po kolizji. Sprawia on, że pojazd automatycznie hamuje, jeśli czujniki poduszek powietrznych rozpoznały, że doszło do zderzenia. System automatycznego hamowania po kolizji pozwala zmniejszyć niebezpieczeństwo powstania dodatkowych kolizji i szkód.

Atlas będzie produkowany w Chattanooga (stan Tennessee) z przeznaczeniem na rynek Ameryki Północnej, a od końca 2017 roku także Bliskiego Wschodu i Rosji. W fabryce, w której wytwarzany jest także Passat, Volkswagen zainwestował dodatkowe 900 mln euro.

PIOTR MYSZOR



Allrounder, czyli model i do miasta, i do lasu – takie jest Audi Q2



Volkswagen pokazał w Santa Monica nowego siedmiomiejscowego SUV-a o nazwie Atlas