

Audi drukuje auta



MATERIAŁY PRASOWE

Legendarny wyścigowy samochód Auto Union typ C powstał w skali 1:2

Niemiecki koncern wydrukował replikę „Srebrnej strzały”. Druk 3D jest już wykorzystywany np. do tworzenia narzędzi.

Legendarny wyścigowy samochód Auto Union typ C powstał w skali 1:2. Laser, metodą selektywnego stopu, wytapiał warstwami metalowy pył o ziarnistości od 15 do 40 tysięcznych milimetra. To miara odpowiadająca połowie grubości ludzkiego włosa. Pozwalała to na produkcję części o skomplikowanej geometrii, które nie mogą być wytworzone tradycyjnymi metodami lub pociągnęłyby to za sobą ogromne trudności i nakłady. Dział narzędziowy Audi już teraz używa drukarki 3D do produkcji części z aluminium i stali. Można w ten sposób wydrukować obiekty o dowolnych kształtach, w rozmiarach od 240 milimetrów długości krawędzi do 200 milimetrów wysokości. Drukowane komponenty mają większą gęstość materiałową niż części produkowane w procesie odlewania lub kształtowania na gorąco.

Równocześnie firma testuje możliwości zastosowania drukarek 3D do produkcji bardziej skomplikowanych, metalowych części. Rozwijają też współpracę z innymi narzędziowniami w koncernie Volkswagen. Replika Auto

Union powstała w ramach badania możliwości takiego druku.

TELEFONY SĄ NIEBEZPIECZNE I DLA KIEROWCÓW, I DLA PIESZYCH

Wszyscy kierowcy wiedzą, że jazda pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających jest niebezpieczna. A przynajmniej wiedzą to, dopóki są trzeźwi. Wciąż jednak zbyt niewielu z nich zdaje sobie sprawę z niebezpieczeństwa, jakie stwarza podczas jazdy używanie komórki, a zwłaszcza czytanie i wysyłanie SMS-ów.

Z badań wykonanych na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wynika, że aż 64 proc. kierowców rozmawia przez telefon w trakcie prowadzenia auta. Statystycznie ryzyko wypadku w takiej sytuacji wzrasta ponad cztery razy. – Korzystanie z telefonu w czasie jazdy jest skrajnie nieodpowiedzialne i ryzykowne. Nasze reakcje są wówczas znacznie opóźnione i narażamy się w dużo większym stopniu na niebezpieczne sytuacje – ostrzega Zbigniew Weseli, dyrektor Szkoły Jazdy Renault.

Pisanie lub odbieranie SMS-a oznacza konieczność oderwania wzroku od tego,



MATERIAŁY PRASOWE

Auto Union typ C w oryginale

co dzieje się na drodze. Wówczas potrafimy przejechać nawet kilkadziesiąt metrów bez żadnej kontroli otoczenia. Dodatkowo trzymając telefon w jednej ręce, odrywamy ją na pewien czas od kierownicy, a to z kolei może skutkować utratą kontroli nad pojazdem.

Niebezpieczeństwo jest tym większe, że smartfony rozpraszają także pieszych. Według zleconych przez Forda badań większość użytkowników komórek (57 proc.) przyznaje się do korzystania z nich podczas przechodzenia przez jezdnię, nawet w miejscach do tego nieprzeznaczonych, a blisko połowa z nich (47 proc.) toczy wówczas rozmowę. Podczas przechodzenia przez drogę z urządzeń mobilnych lub telefonów najczęściej korzystają osoby w wieku 18–24 lat (86 proc.), które prowadzą rozmowy telefoniczne (68 proc.), słuchają muzyki (62 proc.) lub wysyłają wiadomości tekstowe (34 proc.). 22 proc. z nich miało wówczas wypadek lub znalazło się w sytuacji potencjalnie prowadzącej do wypadku.

– Spacerowanie chodnikiem ze słuchawkami na uszach to jedno, ale wchodzenie na jezdnię podczas pisania wiadomości tekstowej, grania w grę lub przeglądania Internetu jest bardzo niebezpieczne. Nasze szkolenie

zwraca uwagę uczniów na ich otoczenie, zarówno z pozycji kierowcy, jak i pasażera, dzięki czemu łatwiej im przewidzieć zagrożenia – powiedział Jim Graham, manager programu szkoleniowego Forda dla młodych kierowców – Driving Skills for Life (DSFL).

RAPID W WERSJI TURYSTYCZNEJ

Skoda Rapid Spaceback ScoutLine już samym wyglądem ma sugerować przygodę, jakie można w niej przeżyć. Zderzaki zostały wykończone dekoracyjnym elementem ochronnym w kolorze czarnym matowym (PeterLack) wraz z dyfuzorem o srebrnej, refleksyjnej powierzchni. W skład pakietu wchodzi srebrne 16-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Rock lub opcjonalne 17-calowe obręcze Camelot. Zewnętrzne obudowy lusterek mają wykończenia w kolorze srebrnym. Auto ma przyciemniane tylne szyby boczne wraz z szybą pokrywy bagażnika oraz czujnik zmierzchu Easy Light Assistant. Skoda Rapid Spaceback ScoutLine jest dostępna ze wszystkimi jednostkami napędowymi przeznaczonymi dla modelu podstawowego i we wszystkich wersjach kolorystycznych.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Rapid w wersji turystycznej



MATERIAŁY PRASOWE

Zderzaki zostały wykończone dekoracyjnym elementem ochronnym w kolorze czarnym matowym