

owowy zastrzyk owoli działała



JACEK FILIPIAK

i Zebrzydowice. Drogą morską realizowany jest import przez porty w Świnoujściu, Gdyni, Szczecinie oraz Gdańsku. Węgiel importowany sprzedawany jest przede wszystkim w ramach dostaw spot, tj. z trzymiesięcznym terminem dostaw, przy uwzględnieniu cen w portach Amsterdam–Rotterdam–Antwerpia, po doliczeniu kosztów transportu do granicy oraz ubezpieczenia, a następnie kosztów od granicy do odbiorcy. Oznacza to, że ceny zależne są od bieżącej koniunktury, kursów walutowych, przy uwzględnieniu ryzyka opóźnienia dostaw. Średnia cena zbytu wyeksportowanego węgla wyniosła 236,96 zł/t (198,11 zł/t – węgiel energetyczny, 361,17 zł/t – koksowy).

– Przyglądając się natomiast zestawieniu indeksów cen węgla energetycznego w portach ARA z ostatnich kilku tygodni, da się zauważyć, że powoli rosną. 19 października tona węgla w ARA kosztowała 51,5 dolarów, natomiast 29 października już 55,19 dolarów. Węgiel w ARA i węgiel dla polskiej energetyki sprzedawany jest więc po takich samych cenach, jednak ten pierwszy trzeba jeszcze przewieźć, załadować i ubezpieczyć, nim znajdzie się w polskim obszarze celnym, a to generuje dodatkowe koszty – wskazuje Henryk Paszcza.

Autorka jest publicystką tygodnika Trybuna Górnicza i portalu nettg.pl

REKLAMA


Spędź z nami Święta Bożego Narodzenia

Wszystko co najlepsze w wypoczynku w Polsce.

Najpiękniejsze lokalizacje, tradycyjne potrawy, wyjątkowa atmosfera, odpoczynek....
Sprawdź ofertę już dziś!

Bukowina	Ustron
Tatrzańska	Wisła
Szczytna	Kołobrzeg
Krynica Zdrój	Sarbinowo
Piwniczna Zdrój	Świnoujście



Rodzinne święta
od 550 zł
 5 dni z wyżywieniem

Sprawdź także ofertę na pobyty Sylwestrowe

Rezerwuj on-line na www.nat.pl

SIĘĆ HOTELI I OŚRODKÓW WYPOCZYNKOWYCH W POLSCE
 Centralna rezerwacja 32 326 23 50-51

było dopłacić średnio 34,42 złotych.

i jest niższy od polskiego eksportu, to od lipca udział węgla energetycznego w imporcie znacząco rośnie – zauważa dyrektor Paszcza.

W ciągu ośmiu miesięcy 2015 roku (z takiego okresu pochodzą dane z urzędów celnych) import węgla z Rosji wyniósł prawie 2,8 mln ton. Import z pozostałych kierunków został mocno zahamowany. Łączna wielkość

eksportu i wywozu polskiego węgla w okresie styczeń–wrzesień 2015 roku wyniosła 7,2 mln ton. Główny strumień importu realizowany był przez północne przejście graniczne Braniewo–Mamonowo oraz wschodnie przejścia graniczne w Terespolu–Brześciu oraz Hrubieszowie–Izowie. Od strony południowej głównymi przejściami są Chałupki–Bohumin