

Toyota testuje nowe napędy



MATERIAŁY PRASOWE

Zasięg niemal pół tysiąca kilometrów ma zapewnić zbiornik mieszczący 5 kg sprężonego wodoru

Samochody z napędem elektrycznym czy hybrydowym w naszych warunkach pałęją się jeszcze na pograniczu ekologicznych mrzonek, jednak w Japonii stają się rzeczywistością. Nam wypada kibicować im także w Polsce, bo upowszechnienie się elektrycznych pojazdów znacznie zwiększy zapotrzebowanie na energię elektryczną.

Na drodze do seryjnej produkcji znalazł się ostatnio i-Road, miejski pojazd Toyoty łączący zalety samochodu i jednoślada. Koncern zapowiedział, że na początku roku 2014 pojazdy te zostaną wprowadzone do systemu wypożyczalni, w których będzie można zamówić pojazd także za pomocą nowej aplikacji na smartfony. Nawigacja wskaże także w okolicy punkt wynajmu, w którym jest większa dostępność pojazdów, oraz zaplanuje trasę, wykorzystując bieżące informacje o ruchu ulicznym. Dwumiejscowy trzykołowiec ma elektryczny napęd i zasięg do 50 km.

Do wejścia na rynek przygotowuje się także rodzinny samochód o wodorowym napędzie, który debiutował podczas Tokyo Motor Show 2012 jako prototyp FCV-R. W 2015 roku ma się przekształcić w produkcyjny

model. Wykorzystujący ogniwa paliwowe samochód będzie zbudowany na płycie podłogowej stosowanej w oferowanych w Japonii hybrydach – Toyocie Sai i Lexusie HS. Na razie nie ma jeszcze dokładnej specyfikacji technicznej produkcyjnego samochodu, ale według planów ma on mieć hybrydowy układ napędowy o mocy około 136 KM. Zasięg niemal pół tysiąca kilometrów ma mu zapewnić zbiornik mieszczący 5 kg sprężonego wodoru, który po wyczerpaniu może być uzupełniony w trzy minuty. Do roku 2020 Toyota ma nadzieję sprzedać kilkadziesiąt tysięcy aut z tego typu napędem. Produkcyjna wersja FCV-R ma kosztować 50 000 dolarów.

ROADSTER O KRWAWYM IMIENIU

Nazwy kojarzące się z pędem, szybkością, ogniem czy błyskawicami dla tego samochodu okazały się zbyt łagodne. Imię Veneno nosił byk, który w 1914 roku śmiertelnie ranił podczas walki toreadora Jose Sancheza Rodrigueza. Lamborghini Veneno wydaje się lekkim, zgrabnym i delikatnym samochodem, ale nie ostrożnie się z nim obchodzącego kierowcę może uderzyć rogiem. Przejęty z Aventadora



MATERIAŁY PRASOWE

i-Road, miejski pojazd Toyoty

silnik V12 o pojemności 6,5 l i mocy 750 KM pozwala mu osiągać 100 km/h w 2,9 sekundy, a maksymalnie rozpędzać się do 355 km/h. Co do lekkości, auto waży niecałe 1,5 tony, co jest w dużej mierze zasługą nadwozia zrobionego z kompozytów wzmocnionych włóknami węglowymi.

Niewielu będzie narażonych na bezpośrednie niebezpieczeństwo ze strony tego byka. Liczba tych aut będzie do tego stopnia limitowana, że Lamborghini określa go mianem wyścigowego prototypu. Powstanie zaledwie 10 takich aut w cenie 3,3 mln euro za sztukę. Produkcja ruszy w przyszłym roku.

PRAGNIENIE LIMUZYNY

Limuzyna jest jak człowiek – im więcej może wytrzymać, tym więcej musi wypić. Limuzyna prezydenta USA całkowicie taką tezę potwierdza. Cadillac Presidential Limousine jest pokryty tak grubym pancerzem, że szyby w drzwiach mają 13 cm grubości. Pełna jest systemów podtrzymujących życie w razie pożaru czy ataku bronią chemiczną. Ma też rozbudowany system komunikacji i ekskluzywnie wykończone wnętrze. W sumie waży około 6800 kg! Trudno się więc dziwić,

że silnik V8, w jaki jest wyposażona, pali średnio... 60 l/100 km. Do tej pory powstały dwa tuziny tych samochodów. Nie podano, czy oba ma Obama.

SKODA WCIĄŻ NAJPOPULARNIEJSZA

W najnowszym zestawieniu sprzedaży nowych aut na naszym rynku przygotowanym przez firmę Samar dwa pierwsze miejsca tradycyjnie już okupuje Skoda. Tym razem pierwsza jest Octavia – we wrześniu zarejestrowano 924 nowe samochody, zaś Fabia (756 zarejestrowanych sztuk) jest na drugim miejscu. O włos za nią znajduje się Ford Focus mający na koncie 737 nowych rejestracji. Dalej są: Opel Astra (589), Toyota Auris (563), Hyundai ix35 (488), Volkswagen Golf (485), Renault Clio (480), Kia Sportage (455) oraz Toyota Yaris (436). W zestawieniu danych za pierwsze 9 miesięcy podium pozostaje podobne, tyle że Skody zamieniają się miejscami – Fabia z 8077 zarejestrowanymi samochodami jest pierwsza, a Octavia, mająca na koncie 7929 rejestracji, łąduje na drugim miejscu. Trzeci jest Focus z 6036 rejestracjami.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Lamborghini Veneno wydaje się lekkim, zgrabnym i delikatnym samochodem



MATERIAŁY PRASOWE

Cadillac Presidential Limousine jest pokryty tak grubym pancerzem, że szyby w drzwiach mają 13 cm