



# JSW nadal na plusie

Grupa Kapitałowa Jastrzębskiej Spółki Węglowej w trzecim kwartale tego roku osiągnęła 1678,7 mln zł przychodów ze sprzedaży – to o 13,2 proc. mniej niż w drugim kwartale tego roku. EBITDA ukształtowała się na poziomie 220,6 mln zł (w poprzednim kwartale było to 351,1 mln zł). W trzecim kwartale grupa odnotowała stratę w wysokości 97,5 mln zł (w drugim kwartale zysk wyniósł 27,5 mln zł). Narastająco po trzech kwartałach grupa odnotowuje nadal dodatni wynik netto na poziomie 75,4 mln zł.

Przychody ze sprzedaży po dziewięciu miesiącach 2013 roku wyniosły 5790,7 mln zł i były o 16,3 proc. niższe niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. EBITDA wyniosła 1062,5 mln zł (wobec 2132,3 mln zł po dziewięciu miesiącach 2012 roku). Spółka przeznaczyła na inwestycje w ciągu dziewięciu miesięcy tego roku 1272,7 mln zł, co oznacza spadek o 1,2 proc. w porównaniu do tego samego okresu w 2012 roku, kiedy wydano

na inwestycje 1288 mln zł. Produkcja węgla w trzecim kwartale była zaledwie o 0,8 proc. niższa w porównaniu z drugim kwartałem, natomiast produkcja koksu była o 16,2 proc. niższa w porównaniu do poprzedniego kwartału.

– Wyniki trzeciego kwartału pokazują, jak trudna sytuacja na rynku cen węgla, koksu i stali przekłada się na takie spółki jak nasza. Odczuwamy wpływ niskich benchmarkowych cen węgla koksowego, którego cena spadła ze 172 USD za tonę w drugim kwartale do około 145 USD za tonę w trzecim kwartale. Ponadto na wyniku odbiła się słaba sprzedaż koksu i niekorzystna dla eksporterów wartość złotego. Trzeba pamiętać, że niespełna dwa lata temu cena węgla koksowego na rynkach światowych sięgała prawie 300 USD za tonę. Zwracam jednak uwagę, że mimo słabego kwartału spółka po dziewięciu miesiącach – dzięki aktywności we wszystkich obszarach – odnotowuje nadal dodatni wynik oraz realizuje zaplanowany zakres inwestycji strategicznych, starając się wykonywać je przy niższych

kosztach – mówi Jarosław Zagórowski, prezes JSW SA. I dodaje: – Kluczowy będzie dla spółki czwarty kwartał. Chcemy zachować reżymy produkcyjne, sprzedażowe, a zwłaszcza kosztowe. Wydaje się, że jeśli nie dojdą niespodziewane czynniki zewnętrzne, to jest szansa na to, by cały rok zakończyć na plusie. Działamy na rynku, który jest poddany dużym wahaniom cenowym, a zatem zmiany są wkalkulowane w profil naszej działalności.

Spółka podtrzymuje szacunki, że tegoroczna produkcja węgla może przekroczyć 13,5 mln ton. Ten plan może być zrealizowany z lekką nadwyżką mimo problemów z rozpoczęciem produkcji w nowej ścianie w jednej z kopalń w trzecim kwartale. Dzięki wprowadzaniu od początku roku działaniom efektywnościowym spółce udaje się obniżyć jednostkowe koszty produkcji węgla (po wyłączeniu amortyzacji i kosztów pracy) w porównaniu do 2012 roku.

W trzecim kwartale sprzedaż węgla do odbiorców zewnętrznych była tylko

o 2,4 proc. mniejsza niż w drugim kwartale. Wolumen sprzedaży węgla wyniósł 2206,1 tys. ton, natomiast w drugim kwartale odbiorcy kupili 2260,4 tys. ton. Po trzech kwartałach sprzedano o 14,7 proc. więcej węgla niż w tym samym okresie w 2012 roku. Sprzedaż koksu do odbiorców zewnętrznych w trzecim kwartale była o 8,6 proc. niższa niż w drugim kwartale tego roku. Wolumen sprzedaży koksu wyniósł 860,4 tys. ton, podczas gdy w drugim kwartale było to 941,8. Wynika to głównie z przesunięcia niektórych dostaw z trzeciego na czwarty kwartał. Łącznie po trzech kwartałach tego roku sprzedaż koksu jest o 1,3 proc. większa niż w ciągu analogicznych dziewięciu miesięcy 2012 roku.

W trzecim kwartale w porównaniu do drugiego o 3,8 proc. spadły nakłady na inwestycje – ich wartość wyniosła 407,0 mln zł, podczas gdy w poprzednim kwartale było to 422,9 mln zł. Po trzech kwartałach tego roku nakłady są o 15,3 mln zł niższe niż po analogicznym okresie w 2012 roku. ☺

## ROZBUDOWA I MODERNIZACJA ZAKŁADU PRZERÓBKI MECHANICZNEJ WĘGLA

# Duża inwestycja w Budryku

Jastrzębska Spółka Węglowa zainwestuje w rozbudowę i modernizację zakładu przeróbki mechanicznej węgla w kopalni Budryk.

To kolejny krok na drodze do pozyskania doskonałej jakości węgla koksowego, stale poszukiwanego przez przemysł koksowniczy bez względu na to, czy są lata ożywienia, czy gospodarczego spowolnienia. Przetarg został już rozstrzygnięty, umowa z wykonawcą zadania zostanie podpisana jeszcze w tym roku.

Żeby dotrzeć do zasobów najcenniejszego węgla typu 35, kopalnia Budryk musiała pogłębić szyb VI i udostępnić nowy poziom wydobywczy 1290 m, gdzie zalega około 160 mln ton tego węgla. Kolejnym warunkiem uzyskania wysokiej jakości produktu jest modernizacja zakładu przerobczego, który – mimo że pracuje od 1994 roku – nigdy nie został przygotowany do pełnego wzbogacania węgla koksowego.

– Ta kopalnia ma w sobie olbrzymi potencjał. Należało w nią zainwestować

i to zaczęliśmy robić od razu po włączeniu kopalni w struktury JSW w 2008 r. Udostępnienie zasobów poziomu 1290 pozwoli na wydłużenie żywotności tej kopalni prawie o 70 lat – podkreśla Jarosław Zagórowski, prezes zarządu Jastrzębskiej Spółki Węglowej.

Planowana w najbliższym czasie rozbudowa i modernizacja zakładu przerobczego będzie między innymi polegała na zabudowie drugiego systemu technologicznego w obiekcie stacji przygotowania węgla. To umożliwi odbiór urobku z szybu I przedział południowy, klasyfikację wstępną, selektywne kruszenie z wydzielaniem grubego kamienia, oddzielenie zanieczyszczeń niewęglowych oraz transport do zbiorników węgla surowego i jego selektywne magazynowanie. Zostanie również przebudowany węzeł wzbogacania węgla w ośrodku wodnym, co pozwoli na selektywne wzbogacanie węgla typu 34 i 35 wraz z odstawą i załadunkiem na środki transportu kolejowego lub magazynowaniem na zwalach. Oprócz tego w niezbędnym

zakresie zostaną zmodernizowane pozostałe węzły i układy technologiczno-maszynowe, pomiarowo-sterujące oraz systemy zabezpieczeniowe.

– Zastosowane rozwiązania pozwolą na niezależną produkcję koncentratów obydwu typów, jak również na zwiększenie wydajności procesów wzbogacania przy równoczesnej poprawie jakości uzyskanego węgla handlowego. Zastąpienie istniejących przesiewaczy, na których dotychczas odbywało się częściowe odsiewanie miałów surowych, przesiewaczami odmulającymi pozwoli na wzbogacanie całości węgla surowego. Dodatkowo nowoczesne wirówki sedymentacyjno-sitowe do odwadniania koncentratów flotacyjnych oraz prasy komorowo-membranowe do odwadniania trudnych zawiesin (sedymentów) znacznie zwiększą efektywność bardzo ważnego dla całej technologii obiegu wodno-mułowego – wyjaśnia Andrzej Bajer, zastępca dyrektora biura przeróbki mechanicznej i jakości węgla JSW.

Rozbudowa węzła zwalów węgla wraz ze zbiornikami węgla handlowego, polegająca na budowie nowego ciągu odstawy produktów wzbogacania na zwaly, umożliwi jednoczesne zwalowanie węgla, zbieranie go ze zwalów i załadunek do wagonów.

Wraz z modernizacją urządzeń technologicznych wprowadzone zostaną również przedsięwzięcia takie jak budowa instalacji odpylania, odkurzania przemysłowego oraz przewietrzania zbiorników mające na celu poprawę bezpieczeństwa pracowników i komfortu ich pracy.

Zaprojektowane układy maszyn będą sterowane z miejsca lub zdalnie przez dyspozytora zakładu, posiadać będą również blokady, zgodnie z technologią eksploatacji instalacji przerobczych, wraz z systemem ostrzegawczym zgodnym z obowiązującymi przepisami. Wydajności poszczególnych urządzeń zostały dobrane w sposób zapewniający płynność i bezawaryjność pracy wszystkich węzłów technologicznych. ☺

## ZAKŁAD PRZEWOZÓW I SPEDYCJI SPEDKOKS

# Jastrzębska Spółka Węglowa powiększa grupę kapitałową

Jastrzębska Spółka Węglowa została właścicielem Zakładu Przewozów i Spedycji SPEDKOKS Sp. z o.o. 25 października nabyła 48,99 procent udziałów należących do PKP Cargo SA, a 28 października nabyła 51,01 procent udziałów od Koksowni Przyjaźń SA w Dąbrowie Górniczej, stając się jedynym udziałowcem przewoźnika.

SPEDKOKS to 12. spółka z dominującym udziałem Jastrzębskiej Spółki Węglowej. Warto zaznaczyć, że w Grupie Kapitałowej JSW

znajduje się już Jastrzębska Spółka Kolejowa zarządzająca infrastrukturą kolejową należącą niegdyś do kopalni JSW.

– Dążymy do integracji działalności transportowej w ramach naszej grupy kapitałowej, a co za tym idzie – do racjonalizacji kosztów z tym związanych i lepszego wykorzystania posiadanego transportu kolejowego. SPEDKOKS będzie się zajmował przede wszystkim obsługą pięciu bocznic kolejowych w zakładach koksowniczych grupy. Posiada też niewielki potencjał przewozu towarów w grupie.

Druga spółka z grupy usług kolejowych – Jastrzębska Spółka Kolejowa – od ponad 15 lat zajmuje się profesjonalnym zarządzaniem infrastrukturą kolejową zarówno w zakładach górniczych, jak i w zakładach koksowniczych grupy i nadal będzie realizowała te zadania – wyjaśnia Grzegorz Czornik, zastępca prezesa JSW ds. handlowych.

▶ Zakład Przewozów i Spedycji SPEDKOKS Sp. z o.o. z siedzibą w Dąbrowie Górniczej to przedsiębiorstwo powstałe w 2000 roku

na bazie wyodrębnionego z Koksowni Przyjaźń byłego wydziału transportu kolejowego. Jest licencjonowanym przewoźnikiem kolejowym (składy całopociągowe), specjalizując się przede wszystkim w obsłudze bocznic kolejowych. Zajmuje się też krajową spedycją kolejową (składy całopociągowe), dostosowując się do indywidualnych potrzeb klientów. Oprócz tego świadczy usługi w zakresie naprawy i modernizacji taboru kolejowego oraz obsługi bocznic wraz z utrzymaniem technicznym.