

JEDNO UJĘCIE



Dostaną po tyłku?

Górnicy z oddziału G-5b KWK Borynia-Zofiówka, ruch Borynia: Obawiamy się, że dostaniemy po tyłku. Motywacyjny system pracy może sprawdzić się w fabryce czekolady. Czy ktoś nam zagwarantuje, że przyzwoicie zarobimy, kiedy będziemy pracować w takiej ścianie jak teraz? Zaraz zjeżdżamy do ściany A-31. To dłubanina, a nie fedrunek.

KOMENTARZ ZENONA DĄBROWSKIEGO DO NOWEGO SYSTEMU PŁAC

Zamiast krzyczeć, pogadajmy

Z przecieków wiem, że zarząd przedstawi wkrótce propozycję nowego Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Razem z ZUZP zostanie przedstawiona propozycja nowego systemu wynagradzania. Pewnie będzie to powtórka tego, co nam przedstawiono na wiosnę, z jakimiś małymi korektami, może coś nowego. Nie wiem. Nie wiem też, jak związki zawodowe zareagują na tę propozycję, bo w zasadzie jej nie znamy. Pamiętam, że na wiosnę byliśmy przeciw nowemu systemowi płac, bo było w nim wiele niedoróbek, niejasności, a nawet sprzeczności. W zapisach ZUZP udało się nam ustalić zapisy ogólne, które nie budziły kontrowersji. Szczegóły zostały odłożone na później.

Właśnie dlatego trudno mi oceniać, jak zachowam się, kiedy dostanę wszystko na piśmie. Marzę o tym, aby zamiast przedstawiciele natychmiastową odpowiedź, odbyć poważną dyskusję na ten temat. Kiedy rozmawiam z górnikiemami o tym, czy nowy system płac jest dobry, to słyszę, że oni wolą stary, bo nie rozumieją, o co chodzi w nowym. A jak nie rozumieją, to znaczy, że boją się, iż zostaną zmuszeni do ciężkiej pracy za gorsze pieniądze. Ja nie wnioskuję, czy mają rację, czy nie. Dla mnie najważniejszy jest ich strach. Górnicy, którzy ewidentnie zyskują, są za nowym systemem, ale pod warunkiem że ktoś im zagwarantuje, że nigdy na nowych zasadach nie będą stracić. Najbardziej przychylnie do nowego systemu są chyba nastawieni młodzi z 7-, góra 10-letnim stażem pracy. Im się wydaje, że



węgiel wyszarpią nawet pazurami, a razem z węglem wyszarpią kasę. Och, młodości, szkoda, że nie wrócisz. Myślę, że młodzież będzie po cichu wspierać Zagórowskiego. Tak to wygląda w mojej ocenie. Uważam, że bez względu na wiek i bez względu na strach należy nam się dyskusja o zmianach w JSW SA. Zawsze byłem zwolennikiem dyskusji, bo tylko dzięki niej można świadomie podejmować decyzje. Nie chciałbym, żeby powtórzyła się któraś z sytuacji, kiedy to zapewnialiśmy załogę, że nie cofniemy się nawet na długość paznokcia, a potem maszerowaliśmy do tyłu, aż się kurzyło. Ja nigdy nie składałem takich deklaracji bez uprzedniej debaty. Piszę o tym wszystkim po lekturze kilku artykułów prasowych z informacjami o tym, jak rząd ma zamiar okiełznać związki zawodowe. Te plany są zaiste imponujące – poczynając od reprezentatywności, a na ograniczeniu czasowym wszystkich sporów zbiorowych kończąc. Mam na uwadze to, że społeczeństwo poszło za liberałami. Ja nie lubię liberałów. W swoim poprzednim felietonie ostrzegałem, że po tym, jak w wyborach do Sejmu przepadł nasz kandydat Tadek Motowidło, bo lista SLD zebrała za mało głosów, nadchodzą dla nas ciężkie czasy. Złośliwi twierdzili, że był to w połowie felieton, a w połowie wazelina. Pogadamy za kilka tygodni. A teraz radzę pomyśleć, zanim się otworzy usta. Do redakcji Nowego Górnika mam natomiast nieustającą prośbę: opiszcie i przekazujcie jak najwięcej głosów w tej sprawie. To zbyt poważny temat i nie da się go tylko zakrzyczeć. A jak będą jacyś krzykacze i będą na was nadawać, to dobrze, bo wam za darmo zrobią reklamę.

REKLAMA

WYPRZEDAŻ
ROCZNIKA 2011

OD TERAZ SPECJALNE UPUSTY DLA GRUPY ZAWODOWEJ
GÓRNICZY
NA WSZYSTKIE MODELE CHEVROLETA
TAKĄ SZANSĘ TRZEBA WYKORZYSTAĆ

SPARK JUŻ OD
12 396 ZŁ

w kredycie 40/60



AVEO CLASSIC JUŻ OD
13 196 ZŁ

w kredycie 40/60



- Klimatyzacja w cenie • Radio CD/MP3
- Elektryczne szyby przednie • Centralny zamek
- Regulacja wysokości fotela kierowcy



Zapraszamy do salonów i na jazdy próbne
www.chevrolet.pl

CHEVROLET
MAKE IT HAPPEN

FIJAŁKOWSKI Rybnik, ul. Żorska 75, tel. 42 39 700, Jastrzębie Zdrój, ul. Armii Krajowej 70, tel. 47 67 000



Liczba aut w promocji ograniczona. Promocja dostępna u dystrybutorów biorących udział w kampanii. Cena Chevroleta Spark 1.0 i 68 KM z Klimatyzacją i z rabatem promocyjnym. Cena Chevroleta Aveo Classic 5d 1.2 i 84 KM z Klimatyzacją i z rabatem promocyjnym. 1950 - 4,7%. Wyższe 1950 nie uwzględnia kosztów silnika zabezpieczenia pojazdu oraz kosztów zabezpieczenia kredytu. Oferta jest przeznaczona dla klientów indywidualnych. Ciepłe elementy wyposażenia mogą stanowić wyposażenie opcjonalne, dostępne za dopłatą. Niektóre przeznaczone na rynek nie są dostępne na rynku polskim. Szczegóły w dystrybutorach. Niepewna informacja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego. Informacje na temat złomowania samochodów, przydatności do odzysku i recyklingu są dostępne pod adresem internetowym www.chevrolet.pl. Zużycie paliwa (norma: 2007/715/UE) w cyklu mieszanym wynosi: dla Chevroleta Spark 1.0 i 68 KM: 5,1 l/100 km; emisja CO₂: 119 g/km; dla Chevroleta Aveo Classic 5d 1.2 i 84 KM: 5,5 l/100 km; emisja CO₂: 130 g/km.