

Nowe Polo już na rynku



W porównaniu ze swoim poprzednikiem nowy Volkswagen Polo jest dłuższy o ponad 8 centymetrów

Na rynek weszła szósta już generacja Volkswagena Polo. Ceny zaczynają się od 44 490 złotych za wersję Start z silnikiem o mocy 65 KM.

W porównaniu ze swoim poprzednikiem nowy Volkswagen Polo jest dłuższy o ponad 8 centymetrów i szerszy o prawie 7 centymetrów. Pojemność bagażnika wzrosła z 280 do 351 litrów.

W chwili rozpoczęcia sprzedaży dla nowego Polo są dostępne cztery silniki benzynowe o pojemności 1 litra i mocy 65, 75, 95 i 115 KM. Dwie mocniejsze jednostki napędowe to turbodoładowane silniki TSI. Najmocniejszym silnikiem benzynowym jest dwulitrowy silnik o mocy 200 KM oferowany w Polo GTI. Gamę jednostek napędowych uzupełniają dwa diesle 1.6 TDI o mocy 80 i 95 KM. Modele z silnikami o mocy od 95 KM wżwyż są oferowane również z dwusprzęgłową, siedmiobiegową przekładnią (DSG).

Polo nowej generacji oferowane jest w pięciu wersjach wyposażenia – Start, Trendline, Comfortline i Highline oraz jako model specjalny – Beats (wyposażony m.in. w 300-watowy system dźwiękowy). Wszystkie wersje są seryjnie wyposażone w system Front Assist monitorujący przestrzeń przed autem z funkcjami hamowania awaryjnego

City oraz rozpoznawania pieszych. Auto zostało wyposażone w system multimedialny najnowszej generacji z ekranami o przekątnej od 6,5 do 8 cali.

WZMOCNIONE PRZEZ ODCHUDZANIE

W sporcie im lżej, tym lepiej. Z aut przygotowywanych do rajdów wyrzuca się wszystko – tylną kanapę, wygłuszenia, niepotrzebne wyposażenie. Porsche 911 Carrera T jest zmienione na podobnej zasadzie: tylną szybę i tylne szyby boczne wykonano z lekkiego włókna szklanego, a panele drzwi zaopatrzone w pętle do otwierania. W znacznym stopniu ograniczono wygłuszenie i zrezygnowano z opcjonalnych tylnych siedzeń. Na życzenie można też zrezygnować z systemu Porsche Communication Management (PCM). Rezultat: przy masie własnej 1425 kilogramów dwuosobowe 911 Carrera T jest o 20 kilogramów lżejsze od „zwykłego” modelu Carrera z porównywalnym wyposażeniem.

Niższa masa własna, krótsze przełożenia manualnej skrzyni biegów oraz tylny napęd z mechaniczną blokadą dyferencjału – wszystko w imię lepszych osiągnięć i intensywniejszej przyjemności z jazdy. Auto dysponuje seryjnym, obniżonym



Polo nowej generacji oferowane jest w pięciu wersjach wyposażenia

o 20 milimetrów zawieszeniem sportowym PASM, zoptymalizowanym pod względem masy pakietem Sport Chrono, krótszą dźwignią zmiany biegów z czerwonym schematem przełożeń oraz środkowymi panelami foteli pokrytymi materiałem Sport-Tex. Dla 911 Carrera T zarezerwowano również opcjonalną tylną oś skrętną, niedostępną dla 911 Carrera.

Sześciocyldrowy, podwójnie turbodoładowany silnik typu bokser o pojemności 3 litrów generuje moc 370 KM i maksymalny moment obrotowy 450 Nm. Z manualną przekładnią o skróconych przełożeniach i mechaniczną blokadą dyferencjału 911 Carrera T przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,5 sekundy – o 0,1 sekundy szybciej niż 911 Carrera Coupé. Sprint do 200 km/h zajmuje zaledwie 15,1 sekundy. Na życzenie nowy model dostępny jest również z przekładnią Porsche Doppelkupplung (PDK). Tak wyposażony osiąga 100 km/h w 4,2 sekundy, a 200 km/h – w 14,5 sekundy. Warianty z obiema skrzyniami rozwijają prędkość maksymalną przekraczającą 290 km/h.

Nowe Porsche 911 Carrera T można już zamawiać. Samochód będzie dostępny od stycznia 2018 roku. Jego ceny w Polsce zaczynają się od 536 115 złotych.

WODOROWE CIĘŻARÓWKI TOYOTY

W okolicy portów w Los Angeles i Long Beach krąży ciężarówka Toyoty wykorzystująca ogniwa paliwowe. Wodorowa ciężarówka ma napęd elektryczny o mocy ponad 670 KM oraz momencie obrotowym ok. 1800 Nm. W samochodzie pracują dwa zestawy ogniw paliwowych z Toyoty Mirai i niewielka – jak na pojazd tych gabarytów – bateria o pojemności 12 kWh. Ładowność ciężarówki wynosi 36 290 kilogramów, a jej zasięg z obciążeniem to ponad 320 kilometrów na jednym tankowaniu.

Auto będzie służyło do transportu towarów z terminali portowych w Los Angeles i Long Beach do pociągów towarowych i magazynów. Dziennie będzie pokonywało średnio 320 kilometrów na krótkich dystansach. Ogniwa paliwowe zostaną w ten sposób sprawdzone pod względem możliwości ciągnięcia dużych ciężarów, a zespół badawczy zbierze dane o osiągnięciach i możliwościach ciężarówki na wodór w rzeczywistych warunkach. Z czasem trasy z obciążoną naczepą będą wydłużane.

Duże pojazdy ciężarowe są źródłem znacznego procenta zanieczyszczeń powietrza emitowanych przez porty w Los Angeles i Long Beach.

PIOTR MYSZOR



Porsche 911 Carrera będzie dostępny od stycznia 2018 roku



Wodorowa ciężarówka ma napęd elektryczny o mocy ponad 670 KM