

# Nowe oblicze Kugi



Dzięki odświeżeniu wizerunku Kuga prezentuje się teraz nowocześnie

**Odświeżony wizerunek, komfortowe i ergonomiczne wnętrze, mocne i wydajne silniki, a do tego rozbudowany pakiet systemów wspomagających kierowcę – oto nowy Ford Kuga.**

Samochód może zostać wyposażony w system Perpendicular Parking wspomagający parkowanie prostopadłe (a mimo nazwy także równoległe), nową wersję systemu unikania kolizji Active City Stop oraz adaptacyjny system oświetlenia Adaptive Front Lighting, który zapewnia optymalną widoczność w trudnych warunkach drogowych. – Dzięki odświeżeniu wizerunku Kuga prezentuje się teraz nowocześnie, podczas gdy zastosowanie systemu SYNC 3 pozwala kierowcy na połączenie się ze swym samochodem i ze zintegrowanymi urządzeniami w bezpośredni sposób, który jeszcze kilka lat temu uważano za niemożliwy – powiedział Joe Bakaj, wiceprezes ds. rozwoju produktu Ford of Europe.

SYNC 3 to szybsze działanie, uproszczone sterowanie i wsparcie pięciu dodatkowych języków, w tym polskiego. Wystarczy wcisnąć przełącznik i powiedzieć „Chcę kawę”, „Muszę zatankować” albo „Szukam parkingu”, a system wspomże kierowcę w znalezieniu kawiarni, stacji paliw czy parkingów,

pobliskich stacji kolejowych, lotnisk lub hoteli.

W gamie silników nowością jest opracowana przez Forda jednostka wysokoprężna 1,5 litra TDCi o mocy 120 KM, która zużywa średnio 4,4 litra na 100 kilometrów i emituje 115 g/km CO<sub>2</sub>. Dwulitrowy turbodiesel TDCi występuje w wersjach 150 KM i 180 KM. Półtoralitrowy benzynowy silnik EcoBoost jest oferowany w trzech wersjach mocy: 120 KM, 150 KM oraz 182 KM.

Ford wiele sobie po nowej Kudzie obiecuje. – W ciągu ostatnich 10 lat segment SUV-ów rozrósł się z europejskiej niszy do jednego z najbardziej wpływowych sektorów całej branży motoryzacyjnej. Wszyscy, którzy przewidują, iż sprzedaż SUV-ów spadnie, mylą się. To dlatego, że SUV-y są atrakcyjne zarówno dla kobiet i mężczyzn, jak również dla osób młodych i starszych – uważa Roelant de Ward, wiceprezes ds. marketingu, sprzedaży i serwisu, Ford of Europe.

## FABRYKOWANE NOWOŚCI

W nowej fabryce we Wrześni ruszyła produkcja dostawczych Crafterów Volkswagena. Docelowo praca przy tym modelu będzie się odbywała na trzy zmiany, a zatrudnienie znajdzie tam 3 tys. pracowników.



Odświeżony wizerunek, komfortowe i ergonomiczne wnętrze

Produkowanych będzie 17 samochodów na godzinę, czyli 380 na dobę. Szacowany roczny wolumen produkcyjny wynosi nawet 100 tys. nowych aut.

Niedawno o budowie fabryki silników w Jaworze poinformował Mercedes, a Toyota Motor Europe ogłosiła, że w 2018 roku rozpocznie produkcję nowoczesnych przekładni do napędów hybrydowych w Toyota Motor Manufacturing Poland (TMMP) w Wałbrzychu, a także dwóch silników benzynowych – 1,5 litra w 2017 roku oraz 2,0 litry w 2019 roku – w fabryce Toyota Motor Industries Poland (TMIP) w Jelczu-Laskowicach.

Produkująca kilkaset tysięcy silników rocznie fabryka Daimlera ma kosztować około 500 mln euro. Nakłady inwestycyjne obu projektów Toyoty wyniosą około 650 mln złotych, co zwiększy dotychczasowe zaangażowanie firmy w inwestycje produkcyjne w Polsce do ponad 4 mld złotych.

– Cieszymy się, że możemy wprowadzić produkcję dodatkowych silników benzynowych oraz napędów hybrydowych do serca Europy – do Polski, gdzie nasze fabryki i ich pracownicy osiągają doskonałe wyniki w zakresie jakości i konkurencyjności. Toyota zawsze dąży do zwiększania wykorzystania zasobów lokalnych fabryk, dopasowując się do trendów w danym regionie i mając na uwadze ich

stabilny rozwój – powiedział Johan van Zyl, prezes i CEO Toyota Motor Europe.

## DRUKOWANY DOSTAWCA CIASTECZEK

Już wkrótce Toshimaya, japońska firma produkująca ciasteczka w kształcie gołębi, będzie rozwoził swoje produkty elektrycznym mikrosamochodem... wydrukowanym przez Hondę.

Konstrukcję podwozia Micro Commutera oparto na wytrzymałej i lekkiej ramie o przekroju rurowym, a technologia wydruku 3D posłużyła do stworzenia paneli nadwozia oraz elementów przedziału bagażowego. W sumie całość waży tylko 600 kilogramów. Elektryczny układ napędowy Micro EV o mocy 15 KM zapewnia prędkość 70 km/h i zasięg około 80 kilometrów. Został już z powodzeniem sprawdzony w kompaktowym modelu MC-β. Dwupółmetrowy samochodzik ma wysokość 1,5 metra i szerokość 1,28 metra. Niewiele, ale auto ma pomieścić tylko kierowcę i ciasteczka.

Micro Commuter powstał we współpracy z firmą Kabuku, na podstawie innowacyjnego projektu wykorzystującego ideę Variable Design Platform. Micro Commuter zadebiutował podczas targów technologicznych CEATEC Japan w październiku 2016 roku.

PIOTR MYSZOR



Konstrukcję podwozia Micro Commutera oparto na wytrzymałej i lekkiej ramie o przekroju rurowym



Dwupółmetrowy samochodzik ma wysokość 1,5 metra i szerokość 1,28 metra