

Polacy szukają oszczędnej jazdy



MATERIAŁY PRASOWE

Panda 4x4 będzie oferowana z silnikiem 0,9 TwinAir o mocy 85 KM oraz wysokoprężnym 1,3 Multijet II

Według badań przeprowadzonych na zlecenie Shell Polska przez Millward Brown SMG/KRC już prawie 57 proc. kierowców stara się ograniczać koszty paliwa. Wciąż jednak co trzeci kierowca nie wierzy, by sama zmiana nawyków za kierownicą mogła prowadzić do oszczędności. Ponad połowa kierowców przyznaje, że stara się jeździć oszczędniej i stosuje elementy ekonomicznej jazdy.

Według badań nie staramy się utrzymywać odpowiedniej prędkości – najbardziej ekonomiczna prędkość to 90 km/h, a do tej wiedzy przyznaje się tylko co trzeci kierowca w Europie. W Polsce jesteśmy powyżej średniej – wie o tym nieco ponad połowa ankietowanych. Nie lubimy utrzymywać samochodu na wysokich biegach. Niewiele ponad połowa polskich kierowców zmienia bieg przy możliwie najniższych obrotach. Tu jednak także jesteśmy powyżej średniej – w Europie robi to jedynie dwóch na pięciu kierowców.

Według ankiety kolejne zapomniane elementy oszczędnej jazdy to usuwanie z samochodu zbędnego bagażu, do czego stosuje się zaledwie 27 proc. osób, i korzystanie z tempomatu, którego zalety docenia tylko co piąty kierowca. Nie da się jednak

zaprzeczyć, że w polskich warunkach drogowych niewiele jest odcinków, na których tempomat ma realne zastosowanie.

Powyżej europejskiej średniej jest natomiast ekonomiczne korzystanie z klimatyzacji – 61 proc. kierowców w Polsce włącza ją tylko wtedy, gdy jest potrzebna, podczas gdy w Europie średnia wynosi 50 proc. Według ankiety częściej rezygnują z klimatyzacji starsi kierowcy – młodszy lubią korzystać z udogodnień oferowanych przez motoryzacyjną technikę. Poza tym Polacy lubią jeździć za szybko. Niekoniecznie szybko, tylko szybciej, niż można. Tymczasem według panujących stereotypów jazda ekonomiczna jest wolna, a to odstrasza od zasad ekonomicznej jazdy 34 proc. badanych. Tymczasem szkolenia z ekonomicznej jazdy nie uczą jeżdżenia wolno, ale takiego wykorzystania ukształtowania drogi i warunków ruchu, aby zmiany prędkości jak najmniej odbijały się na wysokości spalania.

CASCADA NIE CZEKA NA LATO

Na początku przyszłego roku wejdzie na rynek nowy kabriolet Opla. Czteromiejscowa Cascada powstała na bazie Astry IV.



MATERIAŁY PRASOWE

Prototypowy Cross Coupe, planowany na rok 2014

Miękki dach samochodu ma się składać w ciągu 17 sekund i będzie to można robić podczas jazdy z prędkością do 50 km/h. Kiedy schowamy dach w przestrzeni bagażowej, pozostanie jeszcze 280 l do wykorzystania, a kiedy dach jest zamknięty, pojemność bagażnika powiększa się do 350 l.

Gama silników ma obejmować benzynowe jednostki 1,4 turbo o mocach 120 KM i 140 KM, 1,6 ECOTEC o mocy 170 KM oraz dwulitrowego turbodiesla o mocy 165 KM. W późniejszym terminie w gamie mają się pojawić jeszcze mocniejsze silniki.

VOLKSWAGEN PLANUJE NOWE CROSSOVERY

Rzecznik Volkswagena przyznał, że firma pracuje nad dwoma nowymi crossoverami. Pierwszy ma być mniejszy od Tiguanu, co może oznaczać uterenowioną wersję Polo, nawiązującą stylistycznie do prototypowego Cross Coupe. Planowany na rok 2014 samochód będzie miał w opcjach napęd na wszystkie koła 4MOTION.

Drugi crossover ma być większym od Tiguanu, siedmiomiejscowym autem przeznaczonym głównie na rynek USA. Według nieoficjalnych informacji ma powstać

na bazie amerykańskiej wersji Passata i kosztować mniej niż Touareg.

NOWE WERSJE PANDY

Fiat przedstawił cztery kolejne wersje nowej Pandy. Przede wszystkim pojawiła się wersja 4x4, która oferuje napęd na wszystkie koła, podniesione zawieszenie, dodatkowe schowki w kabinie, nieco zmienione zderzaki i dwa nowe kolory – pastelowy pomarańcz Sicila Orange i metalizowaną zieleń Toscana Green. Panda 4x4 będzie oferowana w dwóch wersjach silnikowych – benzynowej 0,9 TwinAir o mocy 85 KM oraz wysokoprężnej 1,3 Multijet II o mocy 75 KM.

Będzie także wersja Trekking, która wygląda uterenowionego 4x4 będzie łączyć z tradycyjnym napędem na przednią oś. W tym przypadku prowadzenie w trudniejszych warunkach drogowych, a zwłaszcza na śliskiej nawierzchni ma wspomagać system kontroli trakcji Traction Plus.

Dwie kolejne nowości to wersje dwupaliwowe – EasyPower dysponuje silnikiem 1,2 l na benzynę i gaz LPG, natomiast silnik 1,4 l w wersji NaturalPower oprócz benzyny może spalać metan, czyli gaz ziemny.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Miękki dach samochodu ma się składać w ciągu 17 sekund



MATERIAŁY PRASOWE

Czteromiejscowa Cascada powstała na bazie Astry IV