

# Nowe wnętrza Range Rovera



P400e zapewnia ekonomikę i osiągi, łącząc dwulitrowy silnik benzynowy z silnikiem elektrycznym

Range Rover z rocznika 2018 będzie nieco inny niż dotąd. Firma delikatnie uatrakcyjniła i przemodelowała wnętrze. Nowe przednie fotele o regulacji w 24 kierunkach zyskały nową konstrukcję oraz szersze i grubsze wypełnienie, nowe są ponadto podgrzewane podłokietniki.

Przekonstruowanie kabiny i układu siedzeń tylnego rzędu pozwoliło stworzyć istną oazę spokoju bez uszczerbku dla przestrzeni ładunkowej. Szersze i bardziej miękkie siedzenia oferują wspaniały komfort. Odchylane o maks. 40 stopni fotele pozwalają w pełni wykorzystać dodatkowe 186 milimetrów przestrzeni na nogi (teraz łącznie 1206 milimetrów). W celu uzyskania wzorcowego komfortu zastosowano też podgrzewane i wentylowane siedzenia oraz podgrzewane podłokietniki i podnóżki. Luksusowe fotele oferują 25 programów masażu dzięki zastosowanej w oparciach technologii masażu Hot Stone.

Pasażerowie podczas jazdy mają dostęp do nawet 17 złączy, w tym do gniazdek o napięciu 220 V, USB, HDMI czy gniazdka 12 V. Dla osób podróżujących biznesowo zaprojektowano punkty dostępowe do Internetu Wi-Fi 4G dla maksymalnie ośmiu urządzeń oraz wygodne schowki.

Nowa wersja P400e zapewnia ekonomikę i osiągi, łącząc dwulitrowy czterocylindrowy silnik benzynowy Ingenium o mocy 300 KM z silnikiem elektrycznym o mocy 116 KM. Łączna moc zestawu wynosząca 404 KM — dostępna za pośrednictwem stałego napędu na cztery koła — zapewnia przyspieszenie 0–100 km/h w zaledwie 6,8 sekund oraz maksymalną prędkość 220 km/h. Maksymalny moment obrotowy wynosi 640 Nm.

Range Rover P400e emituje tylko 64 g/km w cyklu mieszanym NEDC i oferuje zasięg do 51 kilometrów przy wyłączonym silniku benzynowym. Szybkie ładowanie litowo-jonowego akumulatora o pojemności 13,1 kWh trwa 2 godziny i 45 minut, a standardowe – 7 godzin i 30 minut.

Pierwsze dostawy do polskich salonów Land Rover przewidziano na początek 2018 roku.

## FIATY RETUSZOWANE

Delikatny retusz i trochę nowych elementów wyposażenia to podstawowe zmiany, jakie w gamie 500X Fiat wprowadza na nowy rok modelowy.

Brązowy kolor nadwozia Donatello Bronze i zielony Alpi Matte Green, oferowane wcześniej jedynie w serii specjalnej



Dla osób podróżujących biznesowo zaprojektowano punkty dostępowe do Internetu Wi-Fi 4G

S-Design, wchodzą do podstawowej gamy barw. Zwiększył się zakres dostępnych możliwości indywidualizacji samochodu, dzięki nowym, specjalnym pakietom oferowanym na zamówienie.

System nowej generacji Uconnect™ z siedmiocalowym ekranem dotykowym wysokiej rozdzielczości jest kompatybilny ze smartfonami, poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto. Zaawansowany technologicznie system jest również wyposażony w interfejs systemu głośnomówiącego Bluetooth, funkcję strumieniowej transmisji audio, czytnik tekstu i system rozpoznawania mowy, porty AUX i USB z integracją z odtwarzaczem iPod, przyciski sterowania na kierownicy oraz, na zamówienie, kamerę cofania oraz nowy wbudowany system nawigacji TomTom 3D.

## VOLKSWAGEN T-ROC WCHODZI DO SPRZEDAŻY

Na 76 490 złotych Volkswagen wycenił podstawową wersję crossovera T-Roc napędzaną jednolitrowym, 115-konnym silnikiem wyposażonym w turbosprężarkę. Sprzedaż właśnie ruszyła.

T-Roc to pierwszy crossover Volkswagena, którego można zamówić z dwubarwną karoserią – z dachem malowanym w jednym

z czterech kontrastowych kolorów (lakierowanym włącznie z przednimi słupkami i z obudowami lusterek zewnętrznych).

Wyposażenie seryjne T-Roca obejmuje, między innymi, nowoczesne systemy asystujące – Front Assist (monitorowania przestrzeni przed autem z funkcją awaryjnego hamowania w mieście City), Lane Assist (utrzymania pasa ruchu) oraz wykrywania pieszych, światła do jazdy dziennej w technologii LED, klimatyzację, czujnik deszczu, radio, elektrycznie sterowane szyby z przodu i z tyłu, lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane oraz automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne.

Nowy T-Roc jest dostępny z czterema turbodoładowanymi silnikami do wyboru: oprócz podstawowego 1.0 TSI (moc 115 KM) w ofercie znajdują się także benzynowe jednostki napędowe 1.5 TSI o mocy 150 KM i 2.0 TSI o mocy 190 KM (seryjnie współpracująca z siedmiostopniową przekładnią dwusprzęgłową i oferowana wyłącznie z napędem na cztery koła 4MOTION) oraz wysokoprężny silnik 2.0 TDI osiągający moc 150 KM (również seryjnie współpracujący z siedmiostopniową skrzynią biegów DSG i dostępny wyłącznie z napędem na cztery koła 4MOTION).

PIOTR MYSZOR



Delikatny retusz i trochę nowych elementów wyposażenia to podstawowe zmiany w gamie Fiata 500X



T-Roc to pierwszy crossover Volkswagena, którego można zamówić z dwubarwną karoserią