

# Nowa dusza Ignisa



Mały crossover Suzuki Ignis

**Nazwa jest w gamie Suzuki od dawna, ale jeszcze nigdy Ignis nie był tak wyrazistym i interesującym samochodem jak w generacji pokazanej podczas targów w Paryżu.**

Mały crossover ma sporo elementów stylizacyjnych nawiązujących do innych modeli Suzuki, jak Cervo i pierwszej generacji Vitary czy Swifta z poprzedniej. Zastosowano wiele elementów wykonanych z lekkiej stali o sporej wytrzymałości, co pozwoliło uzyskać niską masę własną samochodu przy zachowaniu dużej sztywności konstrukcyjnej.

Bardzo ciekawe jest wyposażenie samochodu, w większości niestety opcjonalne. Kierowca może oczywiście podłączyć swój smartfon do pokładowego systemu i uzyskać dostęp do kompatybilnych aplikacji poprzez ekran dotykowy modelu Ignis, a także korzystać z nawigacji.

Na pokładzie modelu Ignis znalazły się także kamery stereo, które wykrywają obiekty znajdujące się przed samochodem, ustalając ich rozmiar i kształt. Dzięki temu możliwe jest wykorzystanie zaawansowanych rozwiązań, jak system zapobiegania kolizjom Dual Camera Brake Support (DCBS), system ostrzegania o niezamierzonym zjechaniu z pasa ruchu oraz system ostrzegania o niekontrolowanych ruchach samochodu.

Nowy Ignis jest napędzany silnikiem benzynowym 1,2 DualJet, zapewniającym dobre osiągi i wysoką wydajność paliwową. Jednostka ta może współpracować z układem SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) typu „mild hybrid”, wyposażonym w alternator zespolony z rozrusznikiem ISG. Wspiera on pracę silnika podczas przyspieszania oraz odzyskuje energię z hamowania. Suzuki Ignis trafi do europejskich salonów Suzuki w styczniu 2017 roku.

## MERCEDES NA TRUDNE DROGI

Samochód terenowy to nie jest, ale Mercedes E All-Terrain da sobie radę także poza asfaltowymi drogami. Zawieszenie pneumatyczne pozwala na wybór jednej z trzech pozycji, od standardowej do podniesionej o 35 milimetrów. Prześwit waha się od 121 do 156 milimetrów. Klasa E All-Terrain jest o 29 milimetrów wyższa od klasy E Kombi, z czego 14 milimetrów przypada na większy profil opon, a kolejne 15 milimetrów na bazowe podwyższenie pneumatycznego zawieszenia. Nie tylko wzrostem All-Terrain różni się od standardowego E. Wyróżnikiem są „terenowe” elementy stylizacji nadwozia, częściowo zaczerpnięte z modeli SUV tej marki.

Samochód pojawi się na drogach wiosną 2017 roku. Debiutuje w wersji E 220 d 4MATIC (194 KM) napędzanej nowym,



Bardzo ciekawe jest wyposażenie samochodu, w większości niestety opcjonalne

czterocylindrowym silnikiem Diesla. Wkrótce dołączy do niej odmiana z jednostką sześciocylindrową, również wysokoprężną. Oba warianty standardowo otrzymają nową, dziewięciobiegową przekładnię automatyczną 9G-TRONIC.

Klasa E All-Terrain jest seryjnie wyposażona w system Dynamic Select. Pozwala on na wybór jednego z pięciu trybów jazdy, różniących się ustawieniami silnika, przekładni, ESP<sup>®</sup> oraz układu kierowniczego. Wśród nich jest specjalny program All-Terrain, pochodzący z modelu GLE.

## CIVIC W TRZECH OSOBACH

Podczas salonu samochodowego w Paryżu debiutowała nowa Honda Civic w kilku wersjach, m.in. sportowej Type-R, choć na razie tylko w wersji prototypowej. Sprzedaż ruszy wiosną.

Nowy Civic hatchback, który został zaprojektowany z myślą o Europie, produkowany jest w angielskim Swindon i przeznaczony na rynki globalne. Od poprzedniej generacji nową Hondę Civic hatchback odróżnia m.in. szersze, dłuższe, a zarazem niższe nadwozie. Wewnątrz poprawiono jakość materiałów oraz obniżono pozycję foteli (o 35 milimetrów w porównaniu z obecną generacją modelu). Honda jak zwykle skupiła się na właściwościach jezdnych i komforcie prowadzenia

samochodu. Po raz pierwszy w Hondzie segmentu C w standardowym wyposażeniu pojawi się pakiet rozwiązań wspomagających kierowcę – Honda Sensing.

Hatchbackowi towarzyszyła europejska, czterodrzwiowa wersja sedan. Wariant ten, produkowany w tureckich zakładach Hondy w Gebze, jest dostępny od końca 2015 roku. Na europejskie drogi wyjedzie także wiosną przyszłego roku.

W drugiej połowie roku 2017 do gamy ma dołączyć wersja Type-R, w Paryżu pokazywana jako prototyp wskazujący kierunki rozwoju tej wersji. Inaczej mówiąc – z tym samochodem wszystko się jeszcze zdarzyć może.

Przy okazji prezentacji nowych modeli Honda pochwaliła się sukcesami rynkowymi. – W 2016 roku Honda zanotowała na europejskim rynku wyraźny, 31-procentowy wzrost sprzedaży w porównaniu z rokiem ubiegłym. Dzięki temu, w gronie czołowych producentów, Honda jest liderem dynamiki wzrostu w Europie, utrzymując wyraźną tendencję wzrostową na pięciu największych europejskich rynkach (Wielka Brytania, Niemcy, Hiszpania, Włochy oraz Francja). Co więcej, 60 proc. nabywców to nowi klienci – powiedział Katsushi Inoue, prezes i dyrektor generalny Honda Motor Europe.

PIOTR MYSZOR



Samochód terenowy to nie jest, ale Mercedes E All-Terrain da sobie radę także poza asfaltowymi drogami



Podczas salonu samochodowego w Paryżu debiutowała nowa Honda Civic