

# Więcej prądu



MATERIAŁY PRASOWE

Chevrolet Volt

Samochody elektryczne powoli stają się rzeczywistością – jest ich coraz więcej i są coraz bardziej dostępne cenowo. Chevrolet obniżył w sierpniu ceny swoich elektrycznych samochodów Volt. Obniżka w Ameryce wyniosła 5 tys. dolarów. Jeszcze przed obniżką Volt był jednym z modeli Chevroleta, których sprzedaż rośnie najszybciej, jest też najlepiej sprzedawanym samochodem typu plug-in w USA. W pierwszym półroczu Chevrolet sprzedał w sumie 2,5 mln aut, czyli o 1,4 proc. więcej niż przed rokiem. Drugi kwartał 2013 r. był już 11. z rzędu kwartałem, w którym Chevrolet poprawił swoje wyniki.

W szeregi producentów aut elektrycznych weszło także BMW, rozpoczynając produkcję modelu i3. W uruchomienie produkcji w samej tylko fabryce w Lipsku zainwestowano 400 mln euro, a w sumie w sieć produkcyjną samochodów elektrycznych około 600 mln

euro. Do salonów sprzedaży w Europie pierwsze samochody trafią w listopadzie, a na innych rynkach na początku roku 2014.

BMW i3 ma nadwozie z polimeru wzmocnianego włóknami węglowymi, co powoduje, że waży tylko 1195 kg, i elektryczny silnik o mocy 170 KM, a także litowo-jonowy akumulator zapewniający zasięg 130–160 km, w wersji z dwucylindrowym silnikiem spalinowym zasięg rośnie jednak do 300 km.

## SAAB WRACA?

W fabryce Saaba w Trollhattan znowu ruszyła taśma produkcyjna. Niestety na razie na krótko, żeby wypuścić jeden egzemplarz modelu 9-3, a w zasadzie oparty na jego bazie samochód elektryczny. Miało to udowodnić, że fabryka jest gotowa do rozpoczęcia seryjnej produkcji elektrycznych wersji 9-3, co – według zapowiedzi – miałyby się rozpocząć w końcu 2013 lub na początku 2014



MATERIAŁY PRASOWE

Elektryczna wersja Saaba 9-3

roku. Takie przynajmniej plany miała spółka NEVS, czyli National Electric Vehicle Sweden, która przejęła część zbankrutowanego Saaba. Samochody mają być przeznaczone na rynek chiński. Kolejnym krokiem będzie zbudowanie na tej samej platformie, pochodzącej z GM Phoenix, nowej generacji Saaba 9-3.

– Jestem zadowolony, że dziś zbudowaliśmy pierwszy samochód, aby sprawdzić wszystkie procesy produkcyjne w Trollhattan. Zanim zdecydujemy się na uruchomienie produkcji Saabów, musimy sfinalizować kilka trwających negocjacji w celu zbudowania sieci dostawców. Teraz wiemy, że fabryka jest gotowa do produkcji – powiedział Mattias Bergman, prezes NEVS.

## PRZYSZŁY GOLF PLUS WE FRANKFURCIE

Następca Golfa Plus został zaprezentowany we Frankfurcie jako Golf Sportsvan

Concept. Podobnie jak hatchback został zbudowany na platformie MQB i utrzymał jego zewnętrzny styl, wnętrze jest natomiast większe i bardziej praktyczne niż w obecnym Golfie Plusie. Sportsvan jest od Plusa dłuższy o 13,4 cm, a od obecnego Golfa o 8,3 cm, jest jednak krótszy niż kombi, ale szerszy i wyższy od Golfa hatchbacka. Bagażnik Sportsvana ma 498 l pojemności, czyli jest o 74 l większy niż obecny Golf Plus i o 118 l większy niż hatchback. Przesuwana tylna kanapa pozwala powiększyć bagażnik do 585 l, a po jej złożeniu przestrzeń bagażowa powiększa się do 1512 l.

Silniki i wyposażenie będą przypominały gamę Golfa. Nowa odmiana tego modelu pojawi się w połowie przyszłego roku. Na razie nie wiadomo, czy nazwa prototypu zostanie utrzymana w produkcyjnej wersji. Nazwa, podobnie jak szczegóły techniczne i ceny, będzie znana zapewne dopiero za kilka miesięcy.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Następca Golfa Plus został zaprezentowany we Frankfurcie jako Golf Sportsvan Concept



MATERIAŁY PRASOWE

Sportsvan jest od Plusa dłuższy o 13,4 cm, a od obecnego Golfa o 8,3 cm, jest jednak krótszy niż kombi