

Firma BIBMOT specjalizuje się między innymi w przystosowywaniu do zadań specjalnych samochodów produkowanych seryjnie. Najnowsza propozycja firmy to samochód przeznaczony do jednoczesnego transportu materiałów wybuchowych i zapalników. Pierwszy pojazd z nowej oferty mieleckiej firmy pracuje w kopalni Bogdanka. – Trwa adaptacja drugiego pojazdu zamówionego przez Bogdanekę – mówi **KAROL KLICH**, dyrektor techniczny BIBMOT

Materiały wybuchowe pod kontrolą

► **NOWY GÓRNIK: BIBMOT oferuje pojazdy, które w tym samym czasie przewożą ładunki wybuchowe i zapalniki. Czy to nie jest zbyt wielkie ryzyko?**

KAROL KLICH: Ponieważ mówimy o ładunkach niebezpiecznych, rozwiązania konstrukcyjne proponowane przez BIBMOT wykluczają jakiegokolwiek zwiększenie ryzyka w porównaniu z dotychczasowym sposobem transportu i w znaczącym stopniu ułatwiają wydawanie środków strzałowych. Proponujemy nowoczesne – ergonomiczne i bezpieczne rozwiązania. Korzyścią są oszczędności wynikające z ograniczenia czasu i liczby pracowników zaangażowanych w transport materiałów wybuchowych. To bardzo ważny element w organizacji pracy w wielu zakładach górniczych, zakładach geodezyjnych i kamieniołomach.

Jeden pojazd może przewozić jednocześnie ładunki wybuchowe oraz zapalniki elektryczne i nieelektryczne. Do pojazdu o ładowności 3,5 ton można jednorazowo załadować 500 kilogramów materiałów i 900 sztuk zapalników. Pojazdy są przeznaczone do transportu na powierzchni zakładów górniczych, w kamieniołomach i w geodezji. Pierwszy samochód kupiła kopalnia Bogdanka. Teraz przygotowujemy drugi samochód.

► **Ponieważ są to samochody specjalistyczne, potrzebna jest certyfikacja każdego egzemplarza. Kto ponosi ryzyko, jeżeli okaże się, że adaptacja została źle wykonana?**

– Taka sytuacja jest niedopuszczalna. Odpowiadamy za kompleksową adaptację samochodu i udzielamy na nią gwarancję. Dzięki temu, że jesteśmy autoryzowaną firmą zabudowującą Renault, pojazdy bazowe nie tracą gwarancji fabrycznej i mogą być obsługiwane na terenie całej Europy. Produkcja jest przeprowadzana według określonych procedur. Nie ma miejsca na jakąkolwiek dowolność. Załatwiamy także wszystkie formalności związane z dopuszczeniem samochodu. Odbiorca dostaje gotowy pojazd i nie musi się martwić o dodatkowe formalności. Procedura jest bardzo prosta – kopalnia albo spółka węglowa ogłaszają przetarg. Jeżeli go wygrywamy, dostarczamy pojazd z kompletem dopuszczeń.

► **Kto sprawdzał technologię przygotowywania tych samochodów?**

Rozmawiał: SŁAWOMIR STARZYŃSKI

– Mamy niezbędne dopuszczenia Wyższego Urzędu Górniczego. Nasza konstrukcja jest przebadana przez Główny Instytut Górnictwa. To gwarancja, że nasze samochody spełniają najbardziej surowe wymagania. Bezpieczeństwo i niezawodność są najważniejszymi cechami, jakimi muszą się charakteryzować pojazdy specjalne. Materiały wybuchowe są pod szczególnym nadzorem, dlatego sposób ich transportu podlega wyjątkowym rygorom.

Każdy wyprodukowany przez nas pojazd przechodzi badania homologacyjne w Instytucie Transportu Samochodowego, które pozwalają uzyskać Dopuszczenie Jednostkowe wydawane przez Transportowy Dozór Techniczny, dzięki czemu zbudowane przez nas pojazdy mogą uczestniczyć w ruchu drogowym. Odpowiadamy również za uzyskanie koniecznych dopuszczeń ze strony Instytutu Badawczego Opakowań – COBRO oraz Instytutu Przemysłu Organicznego.

► **Jesteście związani z markami Renault i Fiat. Co w sytuacji, kiedy odbiorca będzie chciał mieć pojazd innej marki?**

– Nie ma najmniejszego problemu. Potrafimy przystosować do zadań specjalnych pojazd każdej marki. Dotyczy to samochodów przystosowywanych dla potrzeb straży pożarnej czy samochodów do transportu materiałów wybuchowych i zapalników. BIBMOT prowadzi działalność w dwóch obiektach w Mielcu, położonych w przeciwległych częściach miasta. Pełny zakres oferty firmy pozwala realizować prawie wszystkie potrzeby współczesnego i różnorodnego klienta.

Będąc autoryzowanym partnerem Renault i Fiata, dysponujemy dużym zapleczem konstrukcyjnym połączonym z blacharnią i lakiernią, w którym mogą być realizowane zabudowy specjalne, między innymi dla potrzeb straży pożarnej, a także dla firm górniczych, w których odbywa się transport materiałów wybuchowych i zapalników. Firma posiada wszystkie dopuszczenia potrzebne do przystosowywania samochodów do celów specjalnych. Kontrakt z LW Bogdanka świadczy o tym, że BIBMOT spełnia wymagania czołowych producentów węgla kamiennego. W naszych pojazdach materiały wybuchowe są pod pełną kontrolą.



Karol Klich, dyrektor techniczny BIBMOT: Najnowsza propozycja firmy to samochód przeznaczony do jednoczesnego transportu materiałów wybuchowych i zapalników

REKLAMA



Wszystko co najlepsze
w wypoczynku w Polsce.
z Wami od 20 lat

SIEĆ HOTELI
I OŚRODKÓW WYPOCZYNKOWYCH
W POLSCE

Jesień wczasy, weekendy,
pobyt z zabiegami

pobyty
z wyżywieniem
tydzień
już od 460 zł*
weekend
już od 155 zł



ŚWINOUJŚCIE Hotel*** Rybniczanka
KOŁOBRZEG Hotel*** Górnik
SARBINOWO Hotel*** Jawor
KRYNICA-ZDRÓJ Hotel*** Jagiellonka

PIWNICZNA-ZDRÓJ OLW Smrek
WISŁA Hotel*** Ogrodzisko
SZCZYRNA OWR Relax

Już dziś **zaplanuj** zimowy wypoczynek
sprawdź ofertę na **www.nat.pl**

Zawsze aktualne promocje wypoczynku nad morzem, w górach i na Mazurach
sprawdź na **www.nat.pl**

Centralna rezerwacja:

32 326 23 50-51, 32 661 12 74, 32 325 04 80-81, 505 623 666

Rezerwuj on-line na **www.nat.pl**



W czasie targów górniczych w Katowicach firma BIBMOT prezentowała swoje rozwiązania dla górnictwa