

S-Max po nowemu



Na europejski rynek nowy Ford trafi w przyszłym roku

Pierwsza generacja Forda S-Max była niespodzianką. Auto o funkcjonalności, pojemności i wyglądzie vana prowadziło się niczym normalna limuzyna. Chwaląc nowy samochód, Stephen Odell, wiceprezes Ford Europe, stwierdził, że „Ford S-Max trafił w gusta europejskich klientów, którzy poszukują czegoś więcej aniżeli nudnego i funkcjonalnego pojazdu rodzinnego. Nowy S-Max przynosi wszystkie zalety poprzednika w nowy wymiar, imponując przepiękną stylistyką, inteligentnymi rozwiązaniami technologicznymi oraz dynamiką jazdy”.

W stylistyce nowego auta dominują akcenty znane ze starego, więc opinię o rewolucji trzeba wsadzić między marketingowe bajki. Miejmy nadzieję, że więcej prawdy jest w zapewnieniach o stosowanych w aucie zaawansowanych technologiach. Nowością jest np. inteligentny napęd na wszystkie koła, wcześniej w tym modelu niestosowany. Wielowahaczowe zawieszenie i nowy, adaptacyjny układ kierowniczy Adaptive Front Steering powinny jeszcze zwiększyć przyjemność jazdy.

Do wygody, jaką oferuje wiele schowków, dołączyły wysokiej jakości, a przede wszystkim zapewniające wysoki poziom wytrzymałości i trwałości materiały zastosowane w kabinie.

Pojawi się też trochę rozwiązań sprawdzonych w innych modelach, np. adaptowany z Kugii system bezdotykowego otwierania i zamykania drzwi bagażnika.

Na europejski rynek nowy Ford trafi dopiero w przyszłym roku.

DWULITROWY CACTUS

Nowatorskie napędy są niebywale oszczędne, ale z tradycyjnych technologii też jeszcze sporo można wycisnąć. Citroen stara się to udowodnić, przygotowując prototyp C4 Cactus Airflow, który ma spalać 2 l/100 km. Oczywiście auto ma hybrydowy napęd, choć dość nietypowy. Trzycylindrowy silnik spalinowy jest wspomagany przez... sprężone powietrze. Ma elektronikę optymalizującą zużycie paliwa i wykończenie pozwalające zmniejszyć straty mocy z powodu oporów o 20 proc. Polimerowe elementy i specjalny olej poprawiły efektywność o 20 proc.

Nadwozie zostało bardzo starannie dopracowane pod względem aerodynamiki, którą udało się poprawić o 20 proc. Zastosowanie lżejszych części z aluminium, kompozytów i stali wysokiej wytrzymałości pozwoliło zredukować masę auta o 100 kg, dzięki czemu waży niecałe 900 kg. Dodatkowo wykorzystano opony o bardzo niskich oporach toczenia.

BAZALTOWY QUARTZ

Prototypy z grubsza można podzielić na dwie kategorie – niemal gotowe auta przygotowywane do seryjnej produkcji i pełne fantazji auta, w których producenci przemycają elementy modeli, jakie pojawią się dopiero za kilka lat. Prototyp Quartz w nadwoziu łączącym stylistykę SUV i samochodu sportowego umieścił hybrydowy napęd plug-in, składający się z silnika spalinowego i dwóch elektrycznych. Benzynowa jednostka 1,6 THP, dysponująca mocą 270 KM i maksymalnym momentem obrotowym 330 Nm, napędza przednią oś, w czym wspomaga ją silnik elektryczny o mocy 85 kW. Drugi silnik elektryczny o tej samej mocy napędza tylną oś.

Oba pełnią także role prądnic odzyskujących energię podczas hamowania i ładujących akumulatory. Cały układ dysponuje w sumie mocą 500 KM i napędem na wszystkie koła. Podstawowym trybem jest współpraca obu przednich silników. Tylny jest dołączany w trybie Race. Możliwa jest także jazda w trybie ZEV, w którym auto może przejechać 50 km w trybie całkowicie elektrycznym. Na praktyczne zastosowanie tego systemu trzeba jeszcze trochę poczekać.

MITSUBISHI STWORZY FIATA

Fiat i Mitsubishi porozumiały się w sprawie wspólnego stworzenia średniej wielkości pickupa opartego na nowej generacji L200. Umowa zakłada, że obie firmy wspólnie zaprojektują nowe auto, ale produkować je będzie Mitsubishi.

Takie porozumienie oznacza, że Fiat kupi od Japończyków ich konstrukcję. Jak na razie w gamie włoskiej marki jest pickup Strada, ale to niewielki, typowo roboczy samochód, podczas gdy L200 może być i wołem roboczym, i rasową terenówką.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Nadwozie zostało bardzo starannie dopracowane pod względem aerodynamiki



MATERIAŁY PRASOWE

Prototyp Quartz w nadwoziu łączącym stylistykę SUV i samochodu sportowego