

Crossover na stadionie



Nowatorskiego crossovera wprowadził na stadion kierowca rajdowy Jakub Przygoński

Podczas wielkiego spędu Toyot i Lexusów na stadionie warszawskiej Legii debiutował w Polsce nowy model Toyoty – crossover C-HR. Do salonów trafi w przyszłym roku.

Na imprezie do dyspozycji gości była flota 50 aut testowych różnych modeli koncernu – od kompaktowej Toyoty Auris z napędem hybrydowym, nowego Priusa i RAV4, terenowego Hiluxa i Land Cruisera, po prestiżowe Lexusy. W ciągu pięciu godzin wykonano prawie 800 jazd testowych!

Nowatorskiego crossovera wprowadził na stadion kierowca rajdowy Jakub Przygoński w towarzystwie piłkarza Legii Michała Kucharczyka i w asyście dziewcząt trzymających płonące białym i czerwonym ogniem race. Po krótkiej prezentacji auto zostało udostępnione gościom – każdy chętny mógł zajrzeć pod maskę czy zasiąść za kierownicą, o ile odstał swoje w kolejce.

Nowa Toyota C-HR trafi do salonów na początku przyszłego roku, jednak już teraz można składać na nią zamówienia. Podstawowa wersja Active z silnikiem benzynowym to koszt 79 900 złotych. Samochód dostępny

będzie z dwoma rodzajami napędu: hybrydową jednostką o mocy 122 KM, sprawdzoną w najnowszej Toyocie Prius, oraz dynamicznym, a zarazem oszczędnym turbodoładowanym silnikiem 1,2 o mocy 116 KM. Silnikowi benzynowemu mogą towarzyszyć bezstopniowa przekładnia Multidrive S oraz napęd 4x4.

PANAMERA NA DWA SILNIKI

Porsche podczas targów motoryzacyjnych w Paryżu pokaże czwarty model nowego modelu Panamera – 4 E-Hybrid z aktywnym napędem na obie osie. Hybrydowy zespół osiąga moc systemową około 462 KM, w trybie elektrycznym pozwala jednorazowo pokonać dystans 50 kilometrów, a na każde 100 kilometrów w europejskim cyklu jazdy dla hybryd plug-in potrzebuje 2,5 l. Auta jeszcze nie ma, ale można je już zamawiać – w Polsce ceny startują od 490 740 złotych z VAT.

Nowa hybryda plug-in Porsche zawsze uruchamia się w trybie czysto elektrycznym i kontynuuje lokalnie bezemisyjną jazdę na dystansie nawet 50 kilometrów, z prędkością do 140 km/h. Jednocześnie Panamera



Nowa Toyota C-HR trafi do salonów na początku przyszłego roku

pozostaje prawdziwym samochodem sportowym wśród luksusowych limuzyn: od 0 do 100 km/h przyspiesza w zaledwie 4,6 sekund i osiąga maksymalną prędkość 278 km/h. Hybrydowy napęd już od chwili ruszenia z miejsca generuje systemowy moment obrotowy o wartości 700 Nm i kieruje go do wszystkich czterech kół.

Za magazynowanie energii elektrycznej odpowiada chłodzony cieczą akumulator litowo-jonowy, zamontowany pod podłogą bagażnika. I chociaż jego pojemność zwiększono z 9,4 do 14,1 kWh, masa względem poprzednika pozostała bez zmian. Pełne ładowanie akumulatora z gniazdka 230 V trwa prawie sześć godzin. Jeśli kierowca skorzysta z opcjonalnej, pokładowej ładowarki 7,2 kW i połączenia 230 V/32 A zamiast standardowej ładowarki 3,6 kW, czas ten skraca się do zaledwie trzech i pół godziny.

PARYSKIE PREMIERY HONDY

Przed salonem w Paryżu koncerny powoli przedstawiają swoje nowości. Honda przygotowała światową premierę 10. już generacji

swojego najlepiej sprzedającego się samochodu na świecie – modelu Civic w wersji hatchback. Produkowany jest w Swindon w Wielkiej Brytanii i wejdzie do sprzedaży w Europie na początku 2017 roku.

Civic pojawi się także w wersji czterodrzwiowej, która powstaje w należącej do Hondy fabryce w Gebze w Turcji. Auto charakteryzuje się eleganckim nadwoziem i nowoczesnym wnętrzem. Będzie ono oferowane na rynkach Europy kontynentalnej również na początku 2017 roku.

Kolejny paryski debiutant to model Jazz Spotlight Edition, będący ewolucją konceptu Honda Jazz Keenlight, pokazanego podczas tegorocznych targów w Genewie. Wyróżnia się licznymi elementami stylizacyjnymi, które mają trafić w gusta klientów śledzących trendy modowe. Wśród nich znalazły się brązowe dekoracje osłony chłodnicy, ozdobne nakładki lusterek zewnętrznych, specjalne naklejki, unikatowe, 15-calowe obręcze aluminiowe, dekoracje tylnego pasa nadwozia, a także specjalne wykończenia kierownicy i konsoli centralnej.

PIOTR MYSZOR



Porsche podczas targów w Paryżu pokaże czwarty model nowego modelu Panamera – 4 E-Hybrid



Nowa hybryda plug-in Porsche zawsze uruchamia się w trybie czysto elektrycznym