

Nowy Hyundai Tucson w Polsce



MATERIAŁY PRASOWE

W kabinie znajdziemy trzy wersje kolorystyczne do wyboru i bogatsze wyposażenie

Hyundai Tucson zadebiutował w Polsce. Ma nowe, większe nadwozie z nową stylizacją i 11 kolorami lakieru. W kabinie znajdziemy trzy wersje kolorystyczne do wyboru i bogatsze wyposażenie, które ma w opcjach m.in.: odchylane i podgrzewane tylne oparcia, automatycznie otwieraną klapę tylną, elektryczny hamulec postojowy, wspomagający parkowanie system SPAS z funkcją parkowania równoległego i prostopadłego, a także nawigację z siedmioletnim, darmowym programem aktualizacji MapCare.

Wśród pięciu wersji silnikowych dwie to benzynowe GDI o pojemności 1,6 litra oraz mocach 132 KM i 177 KM (wersja turbo dostępna także z siedmiobiegową skrzynią dwusprzęgłową 7DCT). Trzy pozostałe to turbodiesle: 1,7 o mocy 115 KM oraz dwulitrowe o mocach 136 KM i 185 KM. Najślabszy

turbodiesel będzie oferowany tylko z napędem na przednią oś.

Najpierw do sprzedaży trafia specjalna, limitowana wersja Tour de France z napędem 4WD i silnikami 1,6 T-GDI o mocy 177 KM oraz dwulitrowym CRDI o mocy 185 KM.

DO EUROPY WJEDZIE NOWA KIA OPTIMA

Nową generację pokazano w kwietniu podczas salonu samochodowego w Nowym Jorku. Nieznacznie wydłużył się rozstaw osi. Większe są zresztą wszystkie wymiary samochodu, a co za tym idzie – wymiary wnętrza. Mimo tego Optima nadal ma usportowiony image.

Nowa Optima debiutuje podczas salonu samochodowego we Frankfurcie, ale do sprzedaży wejdzie pod koniec roku. Będzie wówczas oferowana w dwóch wersjach silnikowych – z dwulitrowym silnikiem benzynowym



MATERIAŁY PRASOWE

Samochód będzie produkowany w fabryce w Gliwicach

CVVL o mocy 163 KM i turbodieslem 1,7 CZDi o mocy 171 KM.

ASTRA

Ponad 3300 metrów kwadratowych będzie miało stoisko we Frankfurcie, na którym Opel zaprezentuje nową Astrę. Karl-Thomas Neumann, dyrektor generalny Opla, zapewnia, że ten model to skok jakościowy. Lżejsza konstrukcja i nowe silniki mają wprowadzić nową Astrę w nową erę efektywności. Samochód będzie produkowany w fabryce w Gliwicach, a w jej sąsiedztwie można już pewnie oglądać nowe samochody podczas jazd próbnych.

DROGOWCY BUDUJĄ KORKI

Zdaniem Najwyższej Izby Kontroli to błędy drogowców i niechlujne planowanie prac są przyczyną korków podczas wakacyjnych czy weekendowych wyjazdów.

W raporcie po kontroli sześciu oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad NIK stwierdził, że drogowcy niedostatecznie koordynują remonty i prace utrzymaniowe na drogach, tak aby były jak najmniej uciążliwe dla kierowców i w jak najmniejszym stopniu powodowały korki. Takie problemy zdarzały się zwłaszcza w łódzkim oddziale GDDKiA. – W rezultacie dopuszczono do zajmowania przez wykonawców robót pasa ruchu w porach największego natężenia ruchu. Uznawano, że jedynymi wyznacznikami dla rozpoczęcia robót są dobra pogoda i to, by prace nie kolidowały z innymi na danym odcinku drogi – twierdzą kontrolerzy NIK. Według serwisu Samar NIK zwraca także uwagę na potrzebę podawania w komunikatach internetowych aktualnych informacji o utrudnieniach, tak by kierowcy mieli szansę na optymalne zaplanowanie podróży.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Lżejsza konstrukcja i nowe silniki mają wprowadzić nową Astrę w nową erę efektywności



MATERIAŁY PRASOWE

Nowa Optima debiutuje podczas salonu samochodowego we Frankfurcie