

Nowe BMW X5



BMW M5 ma silnik V8 biturbo M TwinPower Turbo o pojemności 4,4 litrów

BMW wprowadza na rynek nową limuzynę M5, która po raz pierwszy będzie wyposażona w napęd na cztery koła M xDrive.

Napęd ten wykorzystuje centralną skrzynię rozdzielczą ze sprzęgłem wielotarczowym i odpowiednio do potrzeb w pełni adaptacyjnie rozdziela napęd na oś przednią i tylną. Kierowca ma możliwość indywidualnego określenia charakteru pracy układu M xDrive. Do dyspozycji jest pięć różnych konfiguracji bazujących na różnych kombinacjach trybów DSC i trybów M xDrive. Już w ustawieniu podstawowym z włączonym DSC (dynamiczna kontrola stabilności) i 4WD układ dopuszcza niewielki poślizg tylnych kół podczas przyspieszania na wyjściu z zakrętu.

BMW M5 ma silnik V8 biturbo M TwinPower Turbo o pojemności 4,4 litrów. Po modernizacji ma moc 600 KM i maksymalny moment obrotowy 750 Nm. Samochód przyspiesza w jedyne 3,4 sekundy do 100 km/h, a w 11,1 sekund do 200 km/h. Prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h, a z opcjonalnym pakietem M Driver do 305 km/h.

Auto ma specjalnie skonfigurowaną ośmiostopniową skrzynię Steptronic z układem Drivelogic. Na torze wyścigowym skrzynia oferuje ekstremalnie szybką zmianę przełożeń za pomocą dźwigni za kierownicą.

Układ jezdny jest przystosowany do codziennej eksploatacji oraz do maksymalnej dynamiki jazdy na torze wyścigowym. Zastosowano m.in. adaptacyjną kontrolę amortyzatorów (VDC) w konfiguracji M.

Karoseria ma na nowo zaprojektowane przednie i tylne błotniki oraz pozycje przedniego zderzaka z większymi wlotami dostarczającymi powietrze do chłodzenia silnika i hamulców. Nowy jest też dyfuzor tylny. Układ wydechowy o czterech końcówkach ma sterowane przepustnice dające sportowe brzmienie silnika, które kierowca może zmieniać przyciskiem.

Dla zmniejszenia wagi maskę wykonano z aluminium, a dach z bardzo lekkiego tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP). Lżejsze o 23 kilogramy od konwencjonalnych hamulców żeliwnych są również oferowane standardowo hamulce z pływającymi tarczami.



Dla zmniejszenia wagi maskę wykonano z aluminium, a dach z bardzo lekkiego tworzywa sztucznego

Nowe BMW M5 można zamawiać od września 2017 roku, a dostawy rozpoczną się wiosną 2018 roku.

LEXUS WYSMUKLI MODEL GS

W rozmowie z portalem GoAuto Peter McGregor, szef australijskiego oddziału Lexusa, zdementował pojawiające się od pewnego czasu pogłoski o rezygnacji firmy z dalszego rozwoju modelu GS, uchylając przy tym rąbka tajemnicy na temat jego przyszłości.

McGregor zauważył, że ożywienie sprzedaży w segmencie sedanów będzie wymagało zmian w stylistyce, których kierunek ilustruje nowa generacja flagowego modelu LS. – Funkcjonalnie Lexus GS pozostanie czterodrzwiowym sedanem – powiedział McGregor – Jednak pod względem wyglądu zewnętrznego auto odchodzi od tradycyjnego, trójbryłowego nadwozia w stronę liftbacka. Ta zmiana znacznie poprawi jego atrakcyjność.

Lexus GS to luksusowy rodzinny sedan z tylnym napędem, sprzedawany w Polsce w czterech wersjach silnikowych. Wersja GS 200t wyposażona jest w dwulitrowy, turboładowany silnik benzynowy o mocy 245

KM. Lexus GS 300h i GS 450h to wersje z hybrydowymi jednostkami napędowymi, rozwijającymi łączną moc odpowiednio 223 KM i 345 KM. Wycynowy Lexus GS F wyposażony jest w pięciolitrowy, wolnossący silnik V8 o mocy 477 KM, zapewniający przyspieszenie 0–100 km/h w 4,6 sekundy i prędkość maksymalną ograniczoną elektronicznie do 270 km/h.

ELEKTRYCZNY MIKROBUS VOLKSWAGENA

Volkswagen ogłosił, że koncepcyjny ID Buzz będzie miał produkcyjny odpowiednik, który pojawi się na rynku po sedanie ID, czyli po roku 2020. Prawie pięciometrowy van będzie miał elektryczny napęd. – Oprócz wersji osobowej proponujemy również ID Buzz w wersji Cargo, czyli samochód o zerowej emisji i oferujący wysokie możliwości jazdy automatycznej – powiedział dr Eckhard Scholz, prezes zarządu Volkswagen Samochody Użytkowe. Rozszerzenie gamy aut elektrycznych jest częścią Strategii 2025 Volkswagena, która zakłada wprowadzenie do tego czasu ponad 30 modeli elektrycznych. **PIOTR MYŚZOR**



Lexus GS to luksusowy sedan z tylnym napędem, sprzedawany w Polsce w czterech wersjach silnikowych



Prawie pięciometrowy van będzie miał elektryczny napęd