

# Nowa Kia Rio



Produkcja czwartej generacji Rio rozpocznie się pod koniec 2016 roku

Kia pokazała pierwsze wizualizacje Rio czwartej generacji, która będzie miała swoją premierę podczas zbliżającego się Salonu Samochodowego w Paryżu.

Nadwozie i wnętrze nowego Rio to produkt globalny – odpowiadają za niego inżynierowie z ośrodków projektowych Kia mieszczących się w Niemczech, Kalifornii i Korei. Samochód łączy funkcjonalność z elegancją, aerodynamiczną sylwetką nadwozia, ale większe rozmiary wraz z rozstawem osi mają zapewnić więcej miejsca pasażerom. Wykorzystano pokazane już wcześniej w Niro elementy najnowszego języka stylistów marki, do których zaliczają się osłona chłodnicy w kształcie tygrysięgo nosa, pionowy słupek C i szereg innych detali typowych dla modeli Kia. Na pokładzie pojawi się też rozbudowany system multimedialny.

Produkcja czwartej generacji Rio rozpocznie się pod koniec 2016 roku, a pierwsze egzemplarze trafią do Polski pod koniec pierwszego kwartału 2017 roku.

## KOLEJNE AUDI LEWEGO

Robert Lewandowski i pozostali piłkarze klubu FC Bayern Monachium odebrali z rąk prezesa zarządu Audi AG Ruperta Stadlera swoje nowe samochody. Polski napastnik i zdecydowana większość piłkarzy wybrali jeden ze sportowych modeli RS.

FC Bayern Monachium i Audi współpracują od roku 2002 i nie ograniczają się

do reklamy. Najbardziej znane przedsięwzięcia to piłkarskie rozgrywki o puchar Audi Cup, od roku 2009 odbywające się co dwa lata na stadionie Allianz Arena, czy też międzynarodowa impreza Audi Summer Tour.

Dla Roberta Lewandowskiego odbiór nowego, czarnego Audi RS 7 to dodatkowy prezent urodzinowy. W niedzielę, 21 sierpnia, piłkarz obchodził 28 urodziny.

## ROŚLINNE LEXUSY

Aluminiem, stal, tworzywa to tradycyjne materiały do budowy samochodu, ale coraz częściej producenci sięgają po materiały pochodzenia roślinnego. W samochodach Lexus od dawna wykorzystywane są materiały wytwarzane z surowców takich jak soja czy olej rycynowy z ziaren rącznika pospolitego, a także elementy ze sprasowanych włókien ketmii konopiowej (kenaf). W Lexusie CT 200h po raz pierwszy pojawiło się tworzywo bio-PET. Wykonane są z niego materiały wykończeniowe, takie jak wyściółka bagażnika – w istocie aż 30 proc. tworzyw sztucznych użytych w tym modelu można określić jako ekologiczne.

Pod względem chemicznym i użytkowym bio-PET nie różni się niczym od „zwykłego” PET. Ten plastik, politereftalan etylenu, to rodzaj poliestru i jedno z najpowszechniej wykorzystywanych tworzyw sztucznych. Mamy z nim kontakt codziennie, choćby biorąc do ręki plastikową butelkę z napojem lub zakładając polarową bluzę. PET to także

Nadwozie i wnętrze nowego Rio to produkt globalny

dakron, z którego szyje się żagle, oraz popularny w zastosowaniach technicznych, bardzo wytrzymały mylar.

Ze względu na łatwość recyklingu PET należy do najbardziej ekologicznych tworzyw sztucznych – np. tworzywo, z którego wykonane są butelki do napojów, można w stu procentach wykorzystać ponownie. Powstają z niego nie tylko nowe butelki, ale i odzież, wykładziny dywanowe, materiały izolacyjne czy rozmaite plastikowe elementy.

Tradycyjnie PET produkowany jest z surowców ropopochodnych, w tym glikolu etylenowego. Jednak tę substancję można również pozyskać z surowców roślinnych, takich jak trzcina cukrowa, buraki cukrowe lub ziemniaki albo z odpadów przemysłu spożywczego. Pierwszy etap procesu jest znany ludzkości od tysiącleci: to fermentacja alkoholowa. Uzyskany w ten sposób bioetanol przetwarzany jest następnie na tlenek etylenu, a ten z kolei na glikol etylenowy. Z tak wytworzonego glikolu powstaje bio-PET, który jest potrójnie ekologiczny: łatwo poddaje się recyklingowi, jest wytwarzany z udziałem surowca odnawialnego, a służące do jego wyrobu rośliny pochłaniają z atmosfery dwutlenek węgla.

Założeniem Lexusa jest możliwość pełnego recyklingu 95 proc. masy samochodów. Podobnymi założeniami kieruje się macierzysty koncern Lexusa – Toyota, która w swoich modelach z bio-PET wytwarza nawet 80 proc. materiałów pokrywających wnętrze kabiny.

## AUTONOMICZNE TAKSÓWKI NA ULICACH SINGAPURU

Na koniec czerwca firma Uber zapowiedziała wypuszczenie na ulice testowej floty autonomicznych taksówek. Nie będzie jednak pierwsza. Wyprzedziła ją singapurska firma nuTonomy.

Projekt nuTonomy to dzieło dwóch naukowców z Massachusetts Institute of Technology – Karla Iagnemmy i Emilio Frazzoli. Testowy program ruszył w Singapurze (pierwsze auta jeździły już w kwietniu), ale badania nad autonomiczną jazdą nuTonomy są prowadzone także w USA i Wielkiej Brytanii.

Firma wykorzystuje elektryczne samochody Renault Zoe i Mitsubishi i-MiEV, przystosowane przez inżynierów firmy do samodzielnego prowadzenia. Testy mają ocenić zarówno sprawność samego systemu prowadzenia i oprogramowania układu sterowania, jak i efektywność wybierania trasy przez samochód, działanie aplikacji służącej do zamawiania kursów i wrażenia pasażerów. Na razie usługę zaoferowano wyselekcjonowanej grupie osób, które nie będą w aucie same. Jadący z nimi inżynier będzie obserwował działanie samochodu i zbierał opinie pasażerów.

Według nuTonomy usługa ma być powszechnie wprowadzona w Singapurze w roku 2018.

PIOTR MYSZOR



Polski napastnik i zdecydowana większość piłkarzy wybrali jeden ze sportowych modeli RS



Projekt nuTonomy to dzieło dwóch naukowców z Massachusetts Institute of Technology