

# Audi pozbywa się kierowców



MATERIAŁY PRASOWE

Informacje przetwarza centralna jednostka sterująca systemu wsparcia kierowcy

Na razie dotyczy to tylko eksperymentalnych aut, ale już wystarczająco realnych, by testować je na publicznej drodze na Florydzie. Audi chwali się, że jest pierwszym producentem, który zdalnie sterowane auta wprowadził do publicznego ruchu.

Niemiecka firma już teraz oferuje wiele efektywnych systemów wsparcia kierowcy. – Niedługo przedstawimy nowe rozwiązania, bliżej odpowiadające pojęciu „zdalnej jazdy”. Wspierają one kierowcę, gdy nie jest on w stanie poprawnie zareagować na wydarzenia na drodze lub w sytuacji długiej jednostajnej podróży, która może stanowić trudność ze względu na swą monotonię. Nowe systemy zdalnej jazdy znacznie poprawiają wtedy bezpieczeństwo w ruchu drogowym i komfort prowadzenia – mówi prof. dr Ulrich Hackenberg, członek zarządu Audi AG ds. rozwoju technicznego.

Na pierwszy ogień poszedł system wspomagający jazdę w korkach, który samoczynnie przyspiesza, zwalnia i kieruje pojazdem. Jest w stanie robić to przy prędkościach do 60 km/h.

Pokazane na Florydzie zdalnie sterowane Audi A7 Sportback obserwuje okolicę poprzez 22 czujniki, wśród których jest najnowszy

skaner laserowy. Zebrane przez nie informacje przetwarza centralna jednostka sterująca systemu wsparcia kierowcy (zFAS) i na podstawie zachowania innych aut sama prowadzi testowe Audi. Kiedy korek się rozładuje lub auto dotrze do drogi szybkiego ruchu, gdzie trzeba się poruszać z nieco większą prędkością, kierowca otrzymuje komunikat, że powinien teraz sam przejąć kierownicę.

## KIA SORENTO CORAZ BARDZIEJ RODZINNA

Kia Sorento systematycznie odsuwa się od stylistyki samochodów terenowych. Ten SUV powoli dryfuje w stronę vana w amerykańskim stylu. To jednak nie powinno dziwić, gdyż Amerykanie maczali w nim palce. Stylistykę nowego Sorento przygotowano globalnie – pracowały przy niej biura projektowe marki w Namyang w Korei, Frankfurtu w Niemczech i Irvine w USA, w Kalifornii. Nowa generacja będzie dłuższa od obecnej o 9,5 cm (jej długość to 478 cm), ale o 1,5 cm niższa (168,5 cm). Dach poszedł nieco w dół, ale linia okien w górę, przez co auto ma sprawiać wrażenie nieco niższego i bardziej smukłego. Muskularne tylne nadkola i większa atrapa chłodnicy mają nadać mu agresywny wygląd. Bryła auta wydaje się dziwnie znajoma, może



MATERIAŁY PRASOWE

Zdalnie sterowane Audi A7 Sportback obserwuje okolicę poprzez 22 czujniki

dlatego, że przedni pas kojarzy mi się nieco z poprzednią generacją SsangYonga Korando.

Co do podobieństw do rodzinnych vanów, to rozstaw osi to 278 cm, a więc o 8 cm więcej niż obecnie, co ma dać więcej miejsca pasażerom... wszystkich trzech rzędów siedzeń.

W Korei nowe Sorento ma debiutować na dniach. Na europejską premierę trzeba będzie poczekać do 2 października, czyli do salonu samochodowego w Paryżu.

## VOLKSWAGEN SCIROCCO PRAWIE NOWY

Choć obecna od niedawna w Polsce wersja Scirocco jest przez Volkswagena określana jako nowa, to jest to samochód dostępny na rynku już od 2008 roku. Został jednak zmodernizowany pod względem stylistycznym i technicznym.

Nowe silniki dysponują wyższą mocą, a mimo to są o 19 proc. oszczędniejsze, co jest wynikiem m.in. seryjnego zastosowania systemu Start-Stop z rekuperacją, czyli odzyskiwaniem energii. Najoszczędniejszy turbodiesel ma pojemność 2 l, moc 150 KM i pali średnio 4,2 l/100 km, co w porównaniu z poprzednią wersją oznacza zwiększenie mocy o 10 KM i zmniejszenie spalania o 0,6 l.

Wzmocnieniu efektu „nowości” ma służyć wprowadzenie promocyjnej linii Perfectline, której ceny zaczynają się w Polsce od 82,69 tys. złotych. Samochód wyposażony m.in. w: klimatyzację, nawigację RNS 315, reflektory bi-ksenonowe ze światłami LED do jazdy w dzień, czujniki parkowania, autoalarm, kierownicę multifunkcyjną, czujnik deszczu oraz pakiet R-line z 18-calowymi obręczami Salvador jest napędzany silnikiem 1,4 TSI o mocy 122 KM.

## SCOUT NOWEJ GENERACJI

W fabryce Skody w Mładej Boleslavi rozpoczęła się produkcja nowej generacji Octavii w wersji Scout. Model ten bazuje na dostępnej na rynku Octavii Combi 4x4, ale zawieszanie i pewne elementy wyposażenia pozwalają na wybranie się tym autem w niezbyt wymagający teren. – Od samego początku ten model dowodzi znakomitych kompetencji producenta w zakresie najnowocześniejszych rozwiązań napędu na cztery koła, emocjonującej stylistyki i wyjątkowej funkcjonalności. Nowa Octavia Scout w najwyższym stopniu potwierdza te zalety – podkreśla Winfried Vahland, prezes zarządu Skody. Nowa wersja już we wrześniu powinna być na rynku.

PIOTR MYŚZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Nowa generacja Kii Sorento będzie dłuższa od obecnej o 9,5 cm (jej długość to 478 cm), ale o 1,5 cm niższa (168,5 cm)



MATERIAŁY PRASOWE

Wzmocnieniu efektu „nowości” w VW Scirocco ma służyć wprowadzenie promocyjnej linii Perfectline