

# Oszczędne Audi



Audi A3 1.6 TDI ultra ukazuje sportowe zacięcie, przyspieszając od zera do 100 km/h w 10,5 sekundy

Audi zaprezentowało najbardziej oszczędny z seryjnie produkowanych modeli koncernu. Wyposażone w silnik o mocy 81 kW (110 KM) Audi A3 1.6 TDI ultra zużywa średnio tylko 3,2 litra oleju napędowego na 100 km.

Tak niskie zużycie paliwa sprawia, że emisja dwutlenku węgla podczas jazdy wynosi zaledwie 85 gramów na kilometr. Sprzedaż tego nowego superoszczędnego auta wkrótce się rozpocznie.

Audi A3 1.6 TDI ultra w pełni ukazuje swe sportowe zacięcie, przyspieszając od zera do 100 km/h w 10,5 sekundy. Prędkość maksymalna to 200 km/h. Równie imponujące są jego umiejętności oszczędnego pokonywania dłuższych dystansów. Dzięki pięćdziesięciolitrowemu zbiornikowi nowy model spod znaku czterech ringów może na jednym baku przejechać ponad 1500 km.

Ten pięciomiejscowy samochód, podobnie jak inne kompaktowe auta segmentu premium produkowane przez Audi, oferuje dużo przestrzeni wewnątrz i charakteryzuje się wysokim poziomem komfortu. Klimatyzacja, radio Audi oraz elektrycznie opuszczane szyby to elementy wyposażenia standardowego. A3 1.6 TDI ultra oferowany jest zarówno w wersji trzydrzwiowej, jak i w pięćdrzwiowej Sportback.

Niskie zużycie paliwa i wysoka trwałość to elementarne założenia techniczne leżące u podstaw produkcji tej wersji Audi A3. Dzięki konsekwentnemu stosowaniu ultralekkiej konstrukcji wielomateriałowa karoseria A3 1.6 TDI ultra z wmontowanymi już wszystkimi

systemami waży zaledwie 1205 kilogramów. Obniżono ją o 15 milimetrów, a boczne spoilery dostępne w wersji S line wpływają na doskonałą aerodynamikę. Opony o rozmiarze 205/55 R16 zapewniają optymalny opór toczenia oraz zwiększają efektywność pojazdu.

Kolejny model serii Audi A3, najbardziej wydajny z dotychczas produkowanych, jest pierwszym samochodem posiadającym oznaczenie „ultra”. Wersje ultra mają symbolizować kompleksowe podejście koncernu z Ingolstadt do najwyższej jakości i trwałości produktów oraz do procesu produkcji.

W najbliższym czasie Audi zaprezentuje wersje ultra pozostałych serii modelowych wyposażonych w silniki TDI oraz TFSI. Podobnie jak Audi A3 1.6 TDI ultra odróżniać się one będą od pozostałych położeniem dużego nacisku na jak najniższe zużycie paliwa oraz minimalną emisję substancji szkodliwych. Wpływie to korzystnie na koszty eksploatacyjne oraz na środowisko. Obok hybrydowych modeli e-tron i zasilanych gazem pojazdów g-tron seria ultra tworzy trzecią już kategorię samochodów Audi oferujących zrównoważoną mobilność w warunkach codziennej eksploatacji.

## NOWY HYUNDAI I10

Kolejna generacja Hyundai i10 będzie o 8 cm dłuższa, ale o 5 cm niższa od poprzednika. Zbudowana na całkowicie nowej platformie – będzie miała rozstaw osi większy o 0,5 cm. Wraz ze zmianą długości ma to dać największą w swojej klasie przestrzeń na nogi dla pasażerów jadących z tyłu. Większy rozstaw osi wraz



Bagażnik będzie miał pojemność 624 l oraz zawieszenie z układem Active Damper System

z inaczej umieszczonymi tylnymi amortyzatorami ma ponadto zapewnić lepszą kontrolę nad pojazdem. Nowy małuch Hyundai i10 będzie miał bagażnik o pojemności 252 litrów.

Podobnie jak niemal wszystkie sprzedawane w Europie modele Hyundai i10 została zaprojektowana w Centrum Technologicznym Hyundai Motor Europe w niemieckim Rüsselsheim. Będzie to także pierwszy model klasy A produkowany przez Hyundai na naszym kontynencie. Auto ma być od września tego roku wytwarzane w tureckim Izmitcie. Oficjalną prezentację przewidziano na wrześniowe Międzynarodowe Targi Motoryzacyjne we Frankfurcie.

Nowy Hyundai i10 będzie wyposażony m.in. w zapewniające większy komfort jazdy elementy, takie jak podgrzewana skórzana kierownica, automatyczna klimatyzacja oraz tempomat z ogranicznikiem prędkości, a także elementy podnoszące poziom bezpieczeństwa, wśród których będą przednie poduszki kurtynowe oraz standardowo montowany system ESP.

## HONDA ODMŁADZA CIVICA

We wrześniu podczas salonu samochodowego we Frankfurcie Honda chce pokazać m.in. odmłodzoną stylizację pięćdrzwiowej wersji Civica, a także wersję kombi, która pojawi się na rynku w przyszłym roku.

Honda nie zdradza jeszcze kierunku, w jakim poszły zmiany stylizacji nadwozia i wnętrza Civica. Można się jednak spodziewać, że będzie on przypominać nowe kombi – Civica

Tourera. Ta zaprojektowana w Europie wersja nadwozia będzie produkowana w brytyjskich zakładach Hondy w Swindon. Eleganckie, smukłe nadwozie ma być najbardziej pojemne w swojej klasie i oferować takie podnoszące funkcjonalność rozwiązania jak podnoszone siedziska tylnej kanapy, stosowane wcześniej m.in. w Hondzie Jazz. Bagażnik będzie miał pojemność 624 l. Nowe zawieszenie z układem Active Damper System ma poprawić zachowanie się samochodu podczas jazdy przy różnym poziomie obciążenia. Rynkowy debiut zaplanowano na początek przyszłego roku.

## STALOFELGI ZAMIAST ALUFELG?

Ultramocna, lekka stal zastępuje aluminium w elementach konstrukcyjnych nadwozi samochodowych, a teraz Amerykanie postanowili robić z niej także felgi. Specjalny zespół Steel Market Development Institute przedstawił stalowe felgi o elegancji i stylizacji przypominających felgi z lekkich stopów, które są równie lekkie co one, ale o 40 proc. tańsze. – Dla producentów samochodów szukających technologii zmniejszających wagę to kolejny przykład, że stal może dorównać aluminium wagą, bijąc je pod względem kosztów – powiedział Ronald Krupitzer, wiceprezydent SMDI odpowiedzialny za przemysł samochodowy. Zaawansowane procesy produkcyjne i nowe gatunki stali pozwolą na zaadaptowanie tego projektu do samochodów wielu segmentów. Nową serię przygotowało Altair Engineering w Troy.

PIOTR MYSZOR



i10 został zaprojektowany w Centrum Technologicznym Hyundai Motor Europe w niemieckim Rüsselsheim



Zaprojektowana w Europie wersja nadwozia będzie produkowana w brytyjskich zakładach Hondy