

Silnik też się skarży



MATERIAŁY PRASOWE

Golf Alltrack został zaprojektowany tak, aby sprawdzał się zarówno na utwardzonych drogach, jak i w terenie

Współczesne silniki są coraz nowocześniejsze, mają też znacznie większą moc. Ze względu na duże obciążenia, jakimi są poddawane, są też o wiele bardziej narażone na różnego rodzaju usterki i awarie. Niektóre można zauważyć lub wyczuć podczas codziennej eksploatacji.

Czasami z silnika naszego auta mogą też dochodzić różne stuki, zgrzyty, piski i inne nienaturalne odgłosy. Ważne, aby zapamiętać rodzaj hałasu oraz to, czy pojawił się na krótko czy też był słyszalny stale i w którym momencie jazdy. Dokładne informacje pozwolą mechanikom na szybszą identyfikację usterki.

Jeśli zauważymy wyciek, należy sprawdzić, w którym miejscu pod samochodem wystąpił oraz jaki kolor ma płyn. Plama w kolorze niebieskim i różowym pod przednią częścią auta może oznaczać płyn chłodniczy. Strzałka temperatury wkraczająca na czerwone pole może świadczyć o niskim poziomie oleju, braku płynu w chłodnicy, awarii termostatu bądź awarii pompy.

Innym powszechnym objawem nieprawidłowej pracy silnika jest dym wydobywający się z rury wydechowej. Czarny, kopiący dym może być spowodowany przez niesprawny wtryskiwacz, rozregulowany gaźnik, zanieczyszczony filtr powietrza bądź złej jakości paliwo. Niebieski jest najprawdopodobniej oznaką uszkodzenia pierścieni tłoka lub cylindra, co najczęściej niestety wiąże się z wysokimi kosztami naprawy. Z kolei biały dym może oznaczać wyciek płynu chłodniczego lub nadmierne zużycie oleju. Najprawdopodobniejszymi przyczynami usterki są nieszczelna uszczelka głowicy, uszkodzenie głowicy lub ściany cylindra.

Słodkawy zapach może pojawić się w aucie w wyniku przegrzania silnika, a wyczuwalna woń przypominająca palącą się gumę często oznacza przegrzanie sprzęgła lub hamulców. Gryzący, podobny do zapachu spalanego plastiku może być znakiem awarii układu elektrycznego.

Przyczyny uszkodzeń i awarii silnika mogą wynikać m.in. z wad konstrukcyjnych, nieprawidłowej eksploatacji czy stosowania niewłaściwego oleju. Jednym ze sposobów pozwalających na utrzymanie wysokich parametrów eksploatacyjnych silnika jest wybór odpowiedniego środka smarnego.

Shell chwali się ostatnio olejami Helix opartymi na olejach bazowych wytwarzanych w technologii Shell PurePlus. Polega ona na syntezie gazu ziemnego w ciecz (gas-to-liquid) i pozwala na otrzymanie krystalicznie czystej, syntetycznej bazy olejowej, która stanowi od 75 do 90 proc. zawartości oleju silnikowego. Shell zapowiada, że oleje te są pozbawione praktycznie wszelkich zanieczyszczeń znajdujących się w ropie naftowej.

GOLF NA BEZDROŻA

Podczas gdy coraz więcej aut typu SUV i crossoverów oferuje wersje z napędem tylko na przednią oś, pojawia się także wiele miejskich samochodów przystosowanych do jazdy poza asfaltowymi drogami. Mają nieco wyższy prześwit, prosty napęd 4x4 oraz osłony nadkoli czy progów. Celuje w tym koncern Volkswagen, który ma już w ofercie np. Skodę Octavię Scout oraz Volkswagena Passata Alltrack. Teraz wersję Alltrack otrzyma także Golf.

Golf Alltrack został zaprojektowany tak, aby doskonale sprawdzał się zarówno



MATERIAŁY PRASOWE

Mitsubishi wprowadza nowe, bogatsze wersje wyposażenia

na utwardzonych drogach, jak i w terenie. Podstawę stanowi napęd na wszystkie koła 4MOTION, wyposażony w sprzęgło Haldex najnowszej generacji. Przy niewielkim obciążeniu napędzana jest przede wszystkim przednia oś; tylna jest odłączona, co pozwala obniżyć zużycie paliwa. W razie konieczności tylna oś jest dołączana płynnie w ciągu ułamka sekundy przez sprzęgło Haldex piątej generacji, uruchamiane elektrohydrauliczną pompą olejową. Przekazuje na tylną oś niemal 100 proc. momentu napędowego.

Gama silnikowa to same jednostki turbo i z bezpośrednim wtryskiem paliwa – jeden silnik benzynowy (TSI) i trzy wysokoprężne (TDI). Nowością w ofercie Golfa jest silnik 1.8 TSI o mocy 180 KM. Jako TDI, Golf Alltrack oferowany jest z silnikami o mocy 110 KM (1.6 TDI), 150 KM (2.0 TDI) i 184 KM (2.0 TDI). Wersje 180 KM TSI i 184 KM TDI serijnie przenoszą moc na wszystkie koła przez sześciobiegową, dwusprzęgłową przekładnię DSG.

CZYSTSZE ASX

Nowy, spełniający normy EURO-6 turbodiesel 1,6 l oraz bogatsze wyposażenie to najważniejsze zmiany wprowadzane przez Mitsubishi do gamy ASX. Nowy turbodiesel ma moc 114 KM i maksymalny moment obrotowy 270 Nm. Emisja dwutlenku węgla będzie niższa niż w wypadku jednostki, którą nowy turbodiesel zastępuje, i wyniesie 109 g/km w cyklu pozamiejskim i przy napędzie na przednie koła. Silnik będzie oferowany w obu konfiguracjach – 2WD i 4WD. W przypadku napędu na przednią oś maksymalna prędkość ma wynosić 182 km/h, przyspieszenie 11,2 sekundy, a średnie spalanie 4,2 l/100 km.

Dla samochodu z napędem 4WD wartości te będą wynosić odpowiednio 180 km/h, 11,5 sekundy oraz 5,6 l/100 km. Wydłużą się okresy międzyprzebiegowe i wymiana oleju będzie wymagana co 20 tys. kilometrów, a nie co 15 tys., jak obecnie.

Mitsubishi wprowadza także nowe, bogatsze wersje wyposażenia. Auto wzbogaci się m.in. o nowe tapicerki. Do oferty wprowadzono także bogato wyposażoną wersję ASX Instyle, która może się pochwalić między innymi: systemem nawigacji MMCS SD zintegrowanym z najwyższej klasy nagłośnieniem Rockford Fosgate i dziewięcioma głośnikami, szklanym, panoramicznym dachem z oświetleniem typu LED, skórzaną tapicerką siedzeń, fotelem kierowcy, który można elektrycznie regulować w czterech płaszczyznach, kamerą cofania i czujnikami parkowania, relingami dachowymi w czarnym kolorze oraz tapicerką drzwi ze wstawkami z winylu.

SEAT ZMIENIA IBIZĘ

Samochód został poddany kosmetycznym modyfikacjom maski i osłony chłodnicy, a także zyskał nowe kolory. Reflektory ze światłami LED przeznaczonymi do jazdy dziennej mają poprawić widoczność w każdych warunkach. W kabinie odnowiono także gamę kolorów wraz z wprowadzeniem nowych tapicerek, zmodernizowano deskę rozdzielczą, zwracając ją bardziej w stronę kierowcy i zmieniając wloty powietrza. Ibiza zyskała nowy, trzypółcalowy wyświetlacz pokazujący m.in. dane nawigacji, funkcję MirrorLink, kamerę cofania i nowe systemy zwiększające bezpieczeństwo. Odmłodzona Ibiza pojawi się w polskich salonach w drugiej połowie tego roku.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

ASX Instyle może się pochwalić między innymi systemem nawigacji MMCS SD



MATERIAŁY PRASOWE

Ibiza została poddana kosmetycznym modyfikacjom maski i osłony chłodnicy, ma także nowe kolory