

# Jak się nie zakopać na piaszczystej drodze



MATERIAŁY PRASOWE

Warto poruszać się po śladach innych samochodów

Podczas wakacji łatwiej zjechać z asfaltowych szlaków. Leśne lub polne drogi są malownicze, ale nie na wszystkich odcinkach mogą być przejezdne. Jazda po piaszczystych drogach wymaga odpowiedniego podejścia. Należy uważnie obserwować drogę i utrzymywać stałą minimalną prędkość.

– Zbyt dynamiczne przyspieszenie lub zatrzymanie auta na piaszczystej nawierzchni może na długo unieruchomić pojazd. Warto też poruszać się po śladach innych samochodów. W tych miejscach piasek będzie bardziej ubity – radzą trenerzy Szkoły Jazdy Renault. – Istotne jest także unikanie ostrych zakrętów, bo mocne skręcenie kół sprzyja zakopaniu auta. A gdy musimy się zatrzymać, zamiast hamowania lepiej zwolnić i pozwolić, aby samochód sam się zatrzymał. Dzięki temu unikniemy zebrań się piasku przed kołami, który mógłby następnie utrudnić ruszenie auta – dodają specjaliści.

Co robić i czego nie robić, gdy samochód ugrzązł w piasku?

– Nie dodawaj mocno gazu, rób to z wyprzedzeniem, na wysokich biegach, i nie zapomnij o wyprostowaniu kół. Najlepiej zacznij

od włączenia wstecznego biegu i spróbuj cofnąć się po swoich śladach.

– Warto podłożyć pod koła coś, co poprawi przyczepność (np. dywanik z samochodu czy gałęzie). Usuń piasek, który dotyka podwozia.

– Można spuścić nieco powietrza z kół. Ten zabieg można także wykonać, zanim wjedziemy na piaszczystą drogę – zapewnia to poprawę przyczepności (opona bardziej unosi się na piasku, niż zakopuje). Trzeba jednak pamiętać, że opona jest wtedy znacznie bardziej podatna na uszkodzenia.

## PRZEDPREMIERA NSX NA TORZE W LEXINGTON

Amerykański oddział Hondy pokazał kolejny prototyp przyszłego sportowego samochodu NSX. Debiut produkcyjnej wersji tego samochodu przewidziano na rok 2015, ale pierwszy przejazd zaplanowano na 4 sierpnia tego roku. Będzie to jedno okrążenie toru Mid-Ohio Sports Car Course w Lexington przed rozpoczęciem wyścigów Honda Indy 200 IndyCar Series.

Poprzednia generacja samochodu, produkowana przez 15 lat w specjalnie dla niej zbudowanej fabryce w Japonii, była najdroższym



MATERIAŁY PRASOWE

Amerykański oddział Hondy pokazał kolejny prototyp przyszłego sportowego samochodu NSX

japońskim autem sprzedawanym w Polsce. Kolejna generacja będzie produkowana w Performance Manufacturing Center pod Marysville. Zachowa stylistykę prototypu pokazanego podczas salonu samochodowego w Detroit w 2012 roku, a napędzać ją będzie centralnie montowany silnik V6 sprzężony z innowacyjnym trzysilnikowym układem Sport Hybrid SH-AWD, w którym silniki elektryczne będą napędzały obie osie.

## MNIEJSZE QUATTROPORTE

Po niedawnym debiucie podczas salonu samochodowego w Szanghaju nowe Maserati Ghibli wchodzi do salonów sprzedaży. Stylizacją przypomina wielką limuzynę Quattroporte, ale jest mniejsze, lżejsze i tańsze. Zostało zbudowane na skróconej platformie modelu Quattroporte, aby konkurować z takimi autami jak BMW 5 czy Audi A6. Mamy wybór między dwoma wersjami silnikowymi o pojemności 3 litrów – odmiana bardzo szybka to turbodiesel, który dzięki mocy 275 KM pozwala na osiągnięcie 100 km/h w 6,3 sekundy, jeszcze szybsza to benzynowe V6 o mocy 500 KM, które na osiągnięcie „setki” potrzebuje tylko 5,6 sekundy, a najszybsza

to to samo benzynowe V6, ale wzmocnione o 50 KM i sięgające „setki” w 5 sekund.

Maserati sądzi, że do 2015 roku osiągnie zdolność produkowania 50 000 takich aut rocznie.

## NOWE TOLEDO WCHODZI NA RYNEK

Nowy Seat Toledo debiutuje w Polsce z ceną 47 300 PLN za samochód z silnikiem 1,2 MPI o mocy 75 KM z pięciostopniową, manualną skrzynią biegów i poziomym wyposażeniem Entry, obejmującym m.in. systemy ESC + EBA, kurtyny boczne, 15-calowe felgi stalowe Urban 21/1, światła do jazdy dziennej, elektrycznie sterowane szyby boczne z przodu, składaną tylną kanapę oraz uchwyt na napoje w przedniej konsoli. Kolejny poziom Reference ma ponadto elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka, komputer pokładowy, oświetlenie schowka w desce rozdzielczej oraz składaną i dzieloną tylną kanapę, a także klimatyzację manualną. Na tym poziomie podstawowym silnikiem jest benzynowa jednostka 1,2 TSI, ale dysponująca już mocą 85 KM. Ceny zaczynają się od 57 100 PLN.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Mniejsze Quattroporte powstało, aby konkurować z takimi autami jak BMW 5 czy Audi A6



MATERIAŁY PRASOWE

Nowy Seat Toledo debiutuje w Polsce z ceną 47 300 PLN za samochód z silnikiem 1,2 MPI o mocy 75 KM