

# Nowa Insignia GSi



Duże, chromowane wloty powietrza z przodu

W połowie października wejdzie do sprzedaży nowy Opel Insignia GSi, który zostanie zaprezentowany podczas salonu samochodowego we Frankfurcie. Samochód został skonstruowany z myślą o kierowcy i ma dostarczyć maksymalną przyjemność na każdej drodze.

Zawieszenie o bardzo dynamicznej charakterystyce i doskonała przyczepność w połączeniu z napędem na wszystkie koła zapewniają satysfakcjonujące wrażenia z jazdy, a jednocześnie maksymalne bezpieczeństwo. Nową ośmiobiegową, automatyczną przekładnią można sterować za pomocą manetek przy kierownicy — jak w samochodzie wyścigowym — co zachęca do jeszcze aktywniejszego stylu jazdy. Typowe dla Insigni nowej generacji jest połączenie lekkiej konstrukcji z niskim środkiem ciężkości i dwulitrowym turbodoładowanym silnikiem. Potężna dwulitrowa jednostka rozwija moc 260 KM i imponujący maksymalny moment obrotowy 400 Nm (zużycie paliwa wg NEDC: 11,2 l/100 km w cyklu miejskim; 7,1 l/100 km poza miastem; 8,6 l/100 km w cyklu mieszanym; emisja CO<sub>2</sub>: 197 g/km). GSi jest o 160 kilogramów lżejsza od analogicznej Insigni OPC z silnikiem 2.8 V6 Turbo.

Duże, chromowane wloty powietrza z przodu i zgrabny spojler, zapewniający odpowiednią siłę dociskającą tylną oś. We wnętrzu są skórzane, zintegrowane sportowe fotele (skonstruowane specjalnie na potrzeby wersji GSi), sportowa kierownica obszyta skórą i aluminiowe pedały.

Krótsze sprężyny obniżyły GSi o 10 milimetrów, a specjalne sportowe amortyzatory ograniczają przechyły nadwozia do minimum. Odpowiednio dostosowano także potężne hamulce Brembo z czterotłoczkowymi zaciskami oraz układ kierowniczy, który nawet w „zwykłych” wersjach tego samochodu wyróżnia się bezpośrednim przełożeniem. Insignia GSi jest standardowo wyposażona w mechatroniczne zawieszenie FlexRide.

## ECLIPSE CROSS W GRUDNIU W POLSCE

W grudniu w salonach ma się pojawić Mitsubishi Eclipse Cross. Niedawno samochód pokazano w Warszawie.

Mitsubishi po raz drugi sięga po nazwę Eclipse, nawiązującą do najszybszego w historii konia wyścigowego, który narodził się w XVIII wieku podczas zaćmienia słońca i wygrywał wszystkie gonitwy z kilkunastometrową przewagą. Tym razem jednak nie jest to nowa wersja sportowego modelu Mitsubishi Eclipse, produkowanego w latach 90. Dodanie słowa „cross” — „przekraczać” — ma wyjaśnić, że mamy do czynienia ze sportowym SUV-em, a w zasadzie samochodem, jakiego dotąd w gamie Mitsubishi nie było. Podczas gdy ASX i Outlander to raczej klasyczne auta SUV, Eclipse Cross jest raczej stylistycznie bliższe coupe.

Wydłużona linia maski i opadający w tył dach zmieniają klasyczną linię SUV. Dach z „podwójną bańką” służy poprawie aerodynamiki i zwiększeniu przestronności kabiny bez



Zgrabny spojler, zapewniający odpowiednią siłę dociskającą tylną oś

konieczności stosowania ogromnych, przyciskających, kanciastych kształtów rodem z pojazdów użytkowych.

Kokpit podzielono na część górną, informacyjną oraz dolną, wykonawczą. Po raz pierwszy w modelu Mitsubishi zastosowano wyświetlacz przezierny HUD, który w polu widzenia kierowcy prezentuje najważniejsze informacje.

Wykończenie kokpitu spełnia wymagania klientów europejskich — na wszystkich wielkopowierzchniowych elementach zastosowano miękkie, trójwymiarowe materiały, ale też japońskich, ponieważ w zgodzie z zasadami rzemiosła japońskiego zastosowano także mocne akcenty w typie bardziej inkrustacji niż listew ozdobnych.

Eclipse Cross ma z przodu kolumny MacPherson, a z tyłu układ wielodrzawkowy. Zawieszenie zostało opracowane pod kątem precyzji prowadzenia, zachowania na zakrętach i optymalnego połączenia komfortu jazdy z wyczuciem drogi. Crossover może mieć napęd na jedną oś lub obie.

W gamie silników są dwie jednostki turbo — ultranowoczesna benzynowa i dalece zmodernizowany diesel. Silnik benzynowy to zupełnie nowa jednostka o pojemności 1,5 litra, który ma moc 163 KM i maksymalny moment obrotowy 250 Nm. Wersji z napędem na przednią oś daje to przyspieszenie na poziomie 10,3 sekundy i średnie spalanie 6,6 l/100 km. Dla wyposażonej w skrzynię CVT wersji 4 x 4 wielkości te wynoszą 9,8 sekundy i 7 litrów.

Turbodiesel 2,2 l to zmodernizowane wcielenie jednostki napędowej znanej już

z innych modeli Mitsubishi. Danych technicznych jeszcze nie podano.

Eclipse Cross jest m.in. wyposażony w system ograniczający skutki kolizji czołowych (oparty na obserwacji przedpola przez kamery oraz sensory radarowe), który ostrzega o ryzyku kolizji, ogranicza jej skutki, a nawet potrafi jej zapobiec dzięki funkcji automatycznego hamowania awaryjnego, a także system kamer dookólnych, z których komputer komponuje na ekranie centralnym obraz pokazujący samochód „z lotu ptaka”.

## AUDI RATUJE DIESLE

Audi przez lata mocno rozwijało diesle i nie chce teraz ich stracić. Proponuje swym klientom w Europie i na innych rynkach (poza Ameryką Północną) program modernizacyjny samochodów wyposażonych w silniki Diesla spełniające normy EU5 i EU6. Nawet 850 tys. samochodów na całym świecie, w których zamontowano sześć- i ośmiocylindrowe jednostki wysokoprężne (V6/V8 TDI, EU5, EU6), otrzyma nowe oprogramowanie.

Audi przez wiele miesięcy intensywnie testowało wszystkie koncepcje napędów wysokoprężnych pod kątem możliwych niezgodności z normami. Począwszy od roku 2016, przeanalizowano wszystkie dane oraz zbadano wszystkie możliwe kombinacje silników i skrzyń biegów. Audi deklaruje, że w procesie tym ściśle współpracowało z władzami, w szczególności z niemieckim Federalnym Urzędem Transportu Samochodowego (KBA), i raportowało im stan przeglądu.

PIOTR MYŚZOR



W grudniu w salonach ma się pojawić Mitsubishi Eclipse Cross



Wydłużona linia maski i opadający w tył dach zmieniają klasyczną linię SUV