

Nowa Mazda 3 już w Japonii



Pełnokolorowy wyświetlacz head-up Active Driving Display

Oto nowa Mazda Axela – samochód, który w Europie jest znany jako Mazda 3. Po raz pierwszy zastosowano w niej szereg technologii pod szyldem Skyactiv-Vehicle Dynamics, których zadaniem jest zapewnienie zintegrowanej kontroli nad silnikiem, skrzynią biegów i zawieszeniem. Zadaniem jednej z nich, GVC, jest na przykład wektorowanie momentu obrotowego silnika w celu zoptymalizowania obciążenia na każde z napędzanych kół, co, jak obiecuje producent, ma upłynnić pokonywanie zakrętów w praktycznie każdych warunkach.

Nowością w wersjach z silnikami Diesla są system precyzyjnej kontroli mocy oraz technologie zwiększające komfort jazdy: minimalizująca wibracje Natural Sound Frequency Control oraz odpowiedzialny za ciszę we wnętrzu system Natural Sound Smoother.

Elektronicznych nowości jest w nowym samochodzie więcej. Nad kierownicą o ulepszonej ergonomii znajdziemy wysokiej jakości, pełnokolorowy wyświetlacz head-up Active Driving Display. Za bezpieczeństwo odpowiada odświeżony system antykolizyjny, który zamiast czujników laserowych jest teraz

wyposażony w kamery i system wykrywania pieszych. Mazdę 3 będzie można kupić w wersji z reflektorami LED z systemem adaptacyjnego doświetlania zakrętów.

Klienci będą mogli wybierać spośród trzech egzemplarzy z jednostkami benzynowymi o mocy 100, 120 i 165 koni mechanicznych oraz dwoma dieslami: 105 i 165-konnym. Nowa Mazda 3 ma trafić do Europy pod koniec tego roku.

ROBOTY WSPÓŁPRACUJĄ Z LUDŹMI

Ford i Opel pochwały się ostatnio swoimi osiągnięciami we współpracy z robotami. Tym razem nie chodzi o zastępowanie ludzi automatami, ale pomoc w sytuacjach, gdy potrzeba większej siły lub zmagania się z niewygodnymi pozycjami.

Ford przedstawił nowe roboty współpracujące, nazywane też co-bots, które są wykorzystywane do pomocy przez pracowników fabryki przy montażu amortyzatorów do modelu Fiesta. Zadanie to wymaga zegarmistrzowskiej precyzji, siły oraz dużej zręczności. Pracownicy fabryki wykonują je we współpracy z robotami, co zapewnia



Nowa Mazda 3 ma trafić do Europy pod koniec tego roku

idealne spasowanie części za każdym razem. Zamiast ręcznie operować ciężkim amortyzatorem i urządzeniem montażowym, robotnicy mogą teraz skorzystać z pomocy robota przy podnoszeniu części i automatycznie ustawić jej położenie w nadkolu, zanim wcisną przycisk inicjujący montaż.

– Praca z ciężkimi narzędziami pneumatycznymi trzymanymi nad głową to ciężkie zajęcie wymagające siły, wytrzymałości i dokładności. Robot to dla nas bardzo duża pomoc – powiedział Ngali Bongongo, robotnik pracujący przy produkcji w fabryce Forda w Kolonii.

General Motors poszło nieco inną drogą. We współpracy z NASA skonstruowano RoboGlove, czyli zwiększające siłę urządzenie ubieralne lub prościej – zrobotyzowaną rękawicę. Zastosowano w niej najnowocześniejsze czujniki, siłowniki i ciężną będącą odpowiednikami nerwów, mięśni i ścięgien w ludzkiej ręce. Jednym z wymogów była zdolność do obsługi narzędzi przeznaczonych dla człowieka. Konstruktorom udało się zbudować mechanizm, który pod względem zręczności dorównuje dłoni. GM planuje zostać pierwszym odbiorcą zaawansowanej zrobotyzowanej rękawicy w sektorze

produkcyjnym i testować ją w niektórych swoich zakładach.

– Następca RoboGlove może zmniejszyć wysiłek, jaki pracownik musi wkładać w obsługę narzędzia przez dłuższy czas lub wykonując monotonne, powtarzalne ruchy – powiedział Kurt Wiese, wiceprezes GM reprezentujący globalny dział inżynierii produkcji.

INDONEZYJSKI CONCEPT MITSUBISHI

Mitsubishi Motors Corporation (MMC) przedstawi podczas Indonezja International Auto Show 2016 koncept małego crossovera MPV, który ma łączyć wytrzymałość auta typu SUV z uniwersalnością minivana. Zoptymalizowany układ wnętrza i przestronne nadwozie mają pozwolić na pomieszczenie w komfortowych warunkach aż siedmiu pasażerów. Przód samochodu będzie zaprojektowany zgodnie z nową linią stylistyczną Mitsubishi – Dynamic Shield Design, która wyraża koncepcję „formy podążającej za funkcją”. Nowy design pasa przedniego z charakterystyczną podwójną linią reflektorów podkreśla także wysoki poziom bezpieczeństwa pasażerów i pieszych.

PIOTR MYSZOR



Ford i Opel pochwały się ostatnio swoimi osiągnięciami we współpracy z robotami



Przód samochodu będzie zaprojektowany zgodnie z nową linią stylistyczną – Dynamic Shield Design