

Mocniejsze Mercedesy AMG



MATERIAŁY PRASOWE

CLA 45 4matic przyspiesza teraz od 0 do 100 km/h w 4,2 sekundy, o 0,4 sekundy szybciej niż poprzednik

Mercedes-AMG zmodernizował modele CLA 45 4matic, CLA 45 4matic Shooting Brake oraz GLA 45 4matic, a więc wersje napędzane czterocylindrowym silnikiem turbo o pojemności 2 litrów. Po modernizacji jest on o 21 KM mocniejszy – obecnie generuje moc 381 KM. Maksymalny moment obrotowy wzrósł o 25 Nm – do 475 Nm.

Dzięki niemu CLA 45 4matic przyspiesza teraz od 0 do 100 km/h w 4,2 sekundy, o 0,4 sekundy szybciej niż poprzednik. Model Shooting Brake przyspiesza w 4,3 sekundy, a GLA w 4,4 sekundy. Zużycie paliwa udało się utrzymać na dotychczasowym poziomie.

Charakterystykę działania jednostki napędowej, przekładni i układu kierowniczego kompaktowych modeli Mercedes-AMG można zmieniać za pomocą pokrętki dzięki montowanemu w standardzie systemowi trybów jazdy AMG Dynamic Select. Kierowca ma do wyboru cztery lub pięć programów: Comfort, Sport, Sport+ oraz Individual, a w połączeniu ze sportowym zawieszeniem AMG Ride Control – także Race. Osiągi to również zasługa seryjnej, siedmiostopniowej przekładni AMG Speedshift DCT.

Kolejną nowością jest pakiet AMG Dynamic Plus. Jednym z jego głównych elementów jest blokada przedniego dyferencjału.

Do pakietu należy również sportowe zawieszenie AMG Ride Control z programem jazdy Race oraz dwoma trybami adaptacyjnego tłumienia do wyboru.

SEAT ZMIENIA ALHAMBRE

Nowa stylizacja, nowe silniki oraz innowacyjne rozwiązania techniczne to przykłady odmładzania przez Seata rodzinnej Alhambry.

Design Alhambry to wyważone proporcje i czyste linie. Masywna bryła nie pozwala poszaleć z liniami nadwozia, więc Seat „zainwestował” w przedni pas – maskę w kształcie strzały, osłonę chłodnicy i przedni wlot powietrza. Dodatkowo Alhambra zyskała nowe światła z tyłu w technologii LED, ciekawsze wzory felg oraz nowe odcienie lakierów.

Kierowca otrzyma funkcję MirrorLink i będzie mógł korzystać z telefonu za pośrednictwem wyświetlacza na desce rozdzielczej. W zakresie bezpieczeństwa Alhambra zyskała m.in. hamulec pokolizyjny, czujnik martwego pola i asystenta parkowania trzeciej generacji, który ostrzega przed zbliżającym się samochodem podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego. Dla większej przyjemności z jazdy Alhambra będzie miała również adaptacyjne zawieszenie DCC z możliwością ustawienia trybu jazdy na komfortowy lub sportowy.



MATERIAŁY PRASOWE

Design Alhambry to wyważone proporcje i czyste linie

Silniki nowej generacji są do 15 proc. oszczędniejsze i wydajniejsze, spełniają normy Euro 6. Alhambra ze 115-konną jednostką 2.0 TDI będzie zużywała ok. 5 litrów paliwa na 100 kilometrów i emitowała 130 gramów CO₂/km. Najmocniejszy diesel ma mieć moc 184 KM.

ABSURDALNA TESLA S

Tesla podłubała trochę w Modelu S i nieco poprawiła mu osiągi. Z jednej strony, zmodyfikowany pakiet akumulatorów 90 kWh pozwoli na przejechanie dodatkowych 24 kilometrów. Z drugiej – nowy tryb przyspieszania rozpędzi samochód od 0 do 100 km/h w czasie 2,8 sekundy i pozwoli mu na pokonanie ćwierć mili w 10,9 sekundy. Nowy tryb przyspieszania nazwano Ludicrous Mode, czyli „tryb absurdalny” – i nie chodzi tylko o niebывалą dynamikę tego elektrycznego ściganta. Do ceny nowego auta trzeba doliczyć 10 000 dolarów. Ciekawe jest to, że mogą z tej modernizacji skorzystać także posiadacze samochodów. Będą musieli zapłacić 5000 dolarów za technologię i pokryć koszty robocizny potrzebnej do jej zastosowania.

Jest też dobra wiadomość dla tych, którzy takiej dynamiki nie potrzebują. Cena Modelu S z akumulatorem 70 kWh spadła o 5000 dolarów, co w połączeniu z programem dopłat

rządowych obniża ostateczną cenę auta do około 60 000 dolarów.

Tesla wciąż będzie rozwijać gamę modeli. We wrześniu wprowadzi do sprzedaży Model X, natomiast Model 3 pojawi się na rynku za około dwa lata. Premiera modelu Tesla Roadster odbędzie się za cztery lata.

PIES POD SPECJALNYM NADZOREM

Wyjazd na wczasy z psem to wielopiętrowy problem. Nie dość, że część ośrodków czy pensjonatów nie lubi psiaków, bo szczekają, to jeszcze trzeba takiego delikwenta nad morze czy w góry dowieźć, a samochody przygotowane są przede wszystkim dla ludzkich pasażerów. Skoda pomyślała o tym, żeby właścicielom aut nieco ułatwić życie, i proponuje dla nich specjalne akcesoria. Najciekawszym są specjalne szelki, które można przypinać do pasów bezpieczeństwa. Dzięki nim także pies może skorzystać z dobrodziejstwa pasów, co zwiększy bezpieczeństwo nie tylko jego, ale wszystkich pasażerów. Specjalna mata przypinana do mocowania zagłówek chroni tapicerkę przed psimi pazurami i zanieczyszczeniami. Psy podróżujące w bagażniku można będzie chronić siatkami – jedna oddziela bagażnik od kabiny, a druga podzieli bagażnik na część dla walizek i strefę dla psa. **PIOTR MYSZOR**



MATERIAŁY PRASOWE

Tesla podłubała trochę w Modelu S i nieco poprawiła mu osiągi



MATERIAŁY PRASOWE

Specjalne szelki, które można przypinać do pasów bezpieczeństwa