

Peugeot 2008 na Dakar



MATERIAŁY PRASOWE

W rajdzie Dakar zadebiutuje model 2008 z napędem na dwa koła

Peugeot postanowił wystawić w Dakarze model 2008 z napędem na dwa koła. Inżynierowie francuskiej marki przygotowali szereg rozwiązań, które mają mu pomóc w walce z samochodami 4x4. Przede wszystkim postarali się go odpowiednio odchudzić.

– W sportach samochodowych masa jest wrogiem osiągow. W tym rajdzie terenowym samochód z napędem na dwa koła może mieć zdecydowanie mniejsze obciążenie od terenówki z napędem 4x4. Może mieć również większe koła, co daje pewną przewagę przy pokonywaniu licznych terenowych pułapek. Pozwala to też skrócić zwis przedni. Dzięki temu 2008 KR może wjeżdżać na niemal pionowe ściany! I to nie wszystko: dzięki większemu skokowi zawieszenia – 460 mm zamiast 250 mm – z większą łatwością pokonuje przeszkody terenowe. A to kluczowy atut w przypadku rajdu Dakar! – mówi

Jean-Christophe Pallier, kierownik techniczny projektu Dakar. Osiągi ma zapewnić umieszczony centralnie z tyłu wysokoprężny silnik V6.

Następnym atutem samochodu mają być niewielkie wymiary, które lepiej sprawdzą się na krętych odcinkach specjalnych typu WRC. – Seryjnie produkowany model 2008 jest crossoverem z napędem na dwa koła, wyposażonym w technologię Grip Control, dzięki której może właściwie wszędzie przejechać. Zatem wybór takiego napędu dla 2008 DKR, który ma stawić czoła trudnościom rajdu Dakar, jest jak najbardziej zasadny – mówi Bruno Famin, dyrektor Peugeot Sport.

Dakarowy model ma także m.in. możliwość sterowania z kabiny ciśnieniem powietrza w kołach, co ułatwi poruszanie się po wydmach.



MATERIAŁY PRASOWE

Atutem samochodu mają być niewielkie wymiary, które lepiej sprawdzą się na krętych odcinkach

NOVA MAZDA2 ZA PROGIEM

Jesienią w Japonii pojawi się nowa generacja Mazdy2, tam zwana Demio. W fabryce w Hofu właśnie rozpoczęto jej produkcję. Na początku przyszłego roku auto ma trafić także do Europy. Samochód będzie miał w gamie nowe, półtoralitrowe silniki z rodziny Skyactiv, benzynowe i wysokoprężne, współdziałające z manualnymi i automatycznymi skrzyniami biegów. Oprócz przestronnego i wyrafinowanego wnętrza ma się pojawić innowacyjny system łączności MZD Connect oraz system aktywnego bezpieczeństwa i-Activsense.

Mazdę2 wprowadzono na rynek w 1996 roku i od tego czasu jej łączna sprzedaż przekroczyła 2,4 mln sztuk. Schodząca generacja tego auta może mieć jeszcze całkiem dobre wyniki. Na brytyjskim rynku w pierwszym półroczu

Mazda2 była najlepiej sprzedającym się japońskim samochodem – sprzedano 4950 tych aut.

SZKIC DO PORTRETU

Skoda Fabia pojawi się już wkrótce w czwartej generacji. Na razie przedstawiono szkic i kilka zapewnień. Nowe auto ma być stylistycznie oparte na prototypie VisionC, podrasowanym przez wizerunek wyczynowych aut Skody. Sportowy obraz miejskiego samochodu mają tworzyć nie tylko czyste, ostre, precyzyjne linie, ale także osadzenie go o 3 cm niżej niż modeli obecnej generacji. Auto będzie za to o 9 cm szersze. Według prasowych doniesień zostanie zbudowane na obecnej płycie podłogowej, którą jednak gruntownie zmodernizowano. Całkowicie nowy charakter ma mieć wnętrze łączące wszechstronność z szerokim wachlarzem możliwości indywidualizacyjnych.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

W fabryce w Hofu właśnie rozpoczęto produkcję nowej generacji Mazdy2, w 2015 roku ma także trafić do Europy



MATERIAŁY PRASOWE

Mazdę2 wprowadzono na rynek w 1996 roku i od tego czasu jej łączna sprzedaż przekroczyła 2,4 mln sztuk