

Datsun powraca



MATERIAŁY PRASOWE

Nowy Datsun jest przeznaczony głównie na rynki krajów wschodzących

W Indiach Nissan pokazał Go – miejskiego hatchbacka marki Datsun. Pod tą nazwą Nissan sprzedawał samochody do lat 80. Teraz sięgnął po pamiętaną jeszcze nazwę, żeby stworzyć nową rodzinę tanich samochodów przeznaczonych głównie na rynki krajów wschodzących czy też rozwijających się. Obok Indii rynkami tego samochodu mają być Indonezja, Rosja i Afryka Południowa.

Nowy Datsun będzie miał 378,5 cm długości, 163,5 cm szerokości, 148,5 cm wysokości i rozstaw osi wynoszący 245 cm. Pod maskę trafi benzynowy silnik 1,2 l współpracujący z pięciostopniową skrzynią biegów. Wśród elementów wyposażenia ma się znaleźć Mobile Docking Station pozwalający na włączenie smartfona w system audio samochodu. To na razie wszystkie techniczne szczegóły, jakie ujawniono – na resztę trzeba będzie poczekać. Dokładna prezentacja będzie miała miejsce bliżej wejścia samochodu na rynek.

Debiut w indyjskich salonach jest planowany na początek przyszłego roku.

Datsun ma być tanią marką. Pierwszy model kosztuje ok. 6700 USD. Wykorzystano płytę podłogową Nissana Micry i zapewne wiele innych elementów z obecnych już na rynku samochodów aliansu Renault Nissan. Widoczne na zdjęciach wnętrza kratki nawiewu powietrza i panel sterowania klimatyzacją bardzo przypominają Dacię.

Pod koniec przyszłego roku Datsun ma zaprezentować kolejne modele. Miejski Go będzie produkowany w Indiach, gdzie pod Chennai zbudowano dwa lata temu fabrykę o zdolności produkcyjnej do 400 000 aut rocznie.

JESZCZE WIĘKSZA „PIĘCSETKA”

Fiat 500L pojawił się w zapowiadanej od dawna powiększonej wersji, która została nazwana Living. Standardowy 500L jest



MATERIAŁY PRASOWE

Nowy Datsun będzie miał 378,5 cm długości, 163,5 cm szerokości, 148,5 cm wysokości i rozstaw osi 245 cm

dłuższy od zwykłej „pięcsetki” o niemal 60 cm, a wersja siedmioosobowa to kolejne 20 cm. Dzięki temu w kabinie oprócz 5 standardowych foteli zmieściły się kolejne 2 lub bagażnik o pojemności 638 l. Można będzie wybierać wersje na 5 lub 7 osób, 19 wersji kolorystycznych, w tym 11 kompozycji dwutonowych, 15 wzorów felg i kołpaków, a także 6 wersji kolorystycznych wnętrza.

Znacznie skromniejsza jest gama silników. Zawiera 3 jednostki – benzynową 0,9 l o mocy 105 KM i dwa turbodiesle: 1,3 MultiJet o mocy 85 KM oraz 105-konnego MultiJeta o pojemności 1,6 l.

Na włoski rynek auto wchodzi w lipcu, a potem stopniowo ma się pojawiać na kolejnych.

MNIEJSZY, ALE BARDZIEJ PAKOWNY

Producenci samochodów pokazują, jakimi autami moglibyśmy jechać na wakacje,

gdyby je zdążyli skierować na rynek. Honda na wrzesień zapowiada Civicę w wersji kombi, taką też wersję Rapidę pokazała, na razie tylko na zdjęciach, Skoda – nazywa się Spaceback i ma bagażnik o pojemności 415 l, który daje się powiększyć do 1380 l. Spaceback jest o 18 cm... krótszy od sedana, a i bagażnik ma mniejszy, bo w limuzynie mamy do dyspozycji 550 l. Do ciekawych elementów wyposażenia opcjonalnego należy panoramiczny dach, a także przedłużona, przyciemniana szyba, sięgająca 10 cm niżej niż normalnie.

Gama silników obejmuje 6 jednostek o mocach od 75 KM do 122 KM. Cztery z nich to jednostki benzynowe, a dwie – turbodiesle. W większości to jednostki znane z sedana, ale debiutuje 90-konny turbodiesel 1,6 TDI. Ta wersja ma palić średnio 3,8 l/100 km.

Niestety ta wersja Rapidę ma się w Polsce pojawić dopiero w październiku.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Fiat 500L pojawił się w zapowiadanej od dawna powiększonej wersji



MATERIAŁY PRASOWE

Fiat 500L – można będzie wybierać wersje na 5 lub 7 osób



MATERIAŁY PRASOWE

Skoda kombi – nazywa się Spaceback