

Toyota sprzedaje coraz więcej hybryd



Po trzech latach od premiery druga generacja Qashqai przeszła gruntowną modernizację

W pierwszym półroczu 2017 roku Toyota Motor Europe dostarczyła klientom 527 000 aut marek Toyota i Lexus, o 11 proc. więcej niż w tym samym okresie 2016 roku.

Samochodów z napędem hybrydowym było w tej liczbie 208 300 egzemplarzy, o 44 proc. więcej niż przed rokiem. Hybrydy stanowią obecnie 40 proc. całkowitej sprzedaży Toyota Motor Europe, zaś w Europie Zachodniej aż 50 proc. (w Europie Wschodniej tylko 9 proc.). To w dużej mierze zasługa nowego modelu Toyota C-HR, który zadebiutował w salonach na początku bieżącego roku. Hybrydową wersję wybiera 80 proc. nabywców tego modelu i jest to obecnie najpopularniejszy samochód hybrydowy w Europie. Sprzedano w tym okresie 52 400 takich samochodów. Dobre wyniki uzyskał także Yaris Hybrid (47 500 sztuk, wzrost o 7 proc.), Auris Hybrid (sprzedaż 43 100) oraz RAV4 Hybrid (29 900 sztuk i wzrost o 75 proc.).

– Europejski rynek nadal notował wzrosty w drugim kwartale roku, a wyniki Toyoty po raz kolejny przewyższały wskaźniki rynkowe. Nasza sprzedaż wzrosła aż o 11 proc.

Gama hybryd Toyoty i Lexusa obejmuje 15 modeli, więcej niż u jakiegokolwiek producenta. Szeroka i różnorodna oferta napędza dwucyfrowy wzrost. Hybrydy stanowią już 40 proc. sprzedaży samochodów naszej firmy, co pokazuje, że europejscy kierowcy przekonali się do tej technologii – powiedział Johan van Zyl, prezydent i CEO Toyota Motor Europe.

NISSAN ROZPOCZYNA PRODUKCJĘ NOWEGO QASHQAI

W fabryce Nissana w Sunderland rozpoczęła się produkcja zmodernizowanego modelu Qashqai, który w przyszłym miesiącu wejdzie na rynek w Europie.

Po trzech latach od premiery druga generacja Qashqai przeszła gruntowną modernizację. Zmiany dotyczą czterech obszarów i obejmują: uatrakcyjnioną stylistykę nadwozia, wyższą jakość wykończenia wnętrza, jeszcze lepsze właściwości jezdne oraz nowe technologie inteligentnej mobilności Nissana, poprawiające komfort i pewność prowadzenia.

Przód nowego Qashqai został gruntownie przeprojektowany. Głównym elementem



Bardziej intuicyjne w obsłudze elementy sterowania wyświetlaczem na tablicy rozdzielczej i tempomatem

przeprojektowanego przodu jest najnowsza wersja motywu litery V na kracie wlotu powietrza, otaczającego nowy emblemat Nissana. Nowe są także światła.

Samochód ma nową, spłaszczoną w dolnej części kierownicę, z mniejszą częścią centralną i węższymi ramionami, co o 17 proc. poprawiło widoczność tablicy rozdzielczej. Nowe i bardziej intuicyjne w obsłudze są umieszczone na niej elementy sterowania wyświetlaczem na tablicy rozdzielczej i tempomatem. Zmodernizowano także wiele innych elementów w kabinie, np. kratki nawiewów i wewnętrzne klamki, które zostały wykonane z lepszych gatunkowo i przyjemniejszych w dotyku materiałów.

Gama silników pozostała niezmienną, ale poprawiono wyciszenie i wytłumienie wibracji. W skład wyposażenia weszły nowe, elektroniczne systemy wspomaganie kierowcy, np. inteligentny system hamowania awaryjnego z rozpoznawaniem pieszych. Jeszcze w tym roku Qashqai zyska także technologię autonomicznej jazdy ProPILOT, dającą kierowcom większą swobodę dzięki możliwości zautomatyzowania najbardziej

nużących czynności związanych z prowadzeniem samochodu, jeżeli tylko tego zechcą. ProPILOT będzie kontrolował pracę układu kierowniczego, przyspieszenie i hamowanie na jednym pasie autostrady zarówno przy dużym natężeniu ruchu, jak i w czasie szybkiej jazdy.

MŁODSZA ŠKODA CITIGO

Škoda optycznie i technicznie odmłodziła swój najmniejszy model. Przód samochodu i maska Citigo mają nowy kształt, światła dzienne reflektorów głównych są teraz wykonane w technologii LED. Oprócz tego auto można obecnie zamówić z reflektorami przeciwmgłowymi z funkcją doświetlania zakrętów, z przyciemnionymi kloszami lamp tylnych oraz z czujnikiem oświetlenia i deszczu.

Auto ma nowy design przodu z maską o innym kształcie i atrapą chłodnicy, zmodyfikowany zderzak, zmienione reflektory przeciwmgłowe z funkcją doświetlania zakrętów. Nowościami we wnętrzu są skórzana kierownica wielofunkcyjna i nowy wygląd zestawu wskaźników.

PIOTR MYSZOR



Škoda optycznie i technicznie odmłodziła swój najmniejszy model



Nowością we wnętrzu jest skórzana kierownica wielofunkcyjna i nowy wygląd zestawu wskaźników