

# Nowa limuzyna Renault



MATERIAŁY PRASOWE

Limuzyna jest większa, bardziej komfortowa i lepiej wykończona niż Laguna – ma 4,85 metrów długości

Jeszcze w tym roku Renault wprowadzi do sprzedaży w Europie nową limuzynę segmentu D o nazwie Talisman. Polska poczeka na nią do przyszłego roku.

W przygotowanie produkcji auta, które będzie zastępowało Lagunę, zainwestowano ponad 400 mln euro. Zaprojektowano je na bazie limuzyny Samsung SM7. Przed produkcją, w ciągu ostatnich dwóch lat załoga spędziła 200 000 godzin na szkoleniach. Linie produkcyjne fabryki w Douai wizytowali eksperci Daimlera.

W porównaniu z Laguną nowa limuzyna jest większa, bardziej komfortowa i lepiej wykończona niż Laguna – ma 4,85 metrów długości, 1,87 metra szerokości, 1,46 metra wysokości i rozstaw osi 2,81 metrów. Bagażnik mieści 608 litrów, a schowki w kabinie dają jeszcze 25 litrów.

Przewidziano pięć rodzajów wykończenia wnętrza, trzy poziomy wyposażenia i trzy rodzaje multimedii z ekranami od 4,2 do 8,7 cala. Szczegółów poszczególnych poziomów wyposażenia jeszcze nie podano.

W gamie silników same turbo – trzy diesle i dwa silniki benzynowe. Turbodiesle dCi będą oferowane w trzech wersjach 110, 130 i 160,

a silniki benzynowe w wersjach TCe 150 oraz TCe 200.

## SUPERB COMBI WYCENIONY

W drugiej połowie września do polskich salonów trafi Skoda Superb Combi. Ceny mają się zaczynać od 84 800 złotych. Topowe wersje L&K będą jednak prawie dwa razy droższe.

Otwierająca cennik wersja Active jest napędzana benzynowym silnikiem 1,4 TSI o mocy 125 KM. Tylko ona została wyceniona na mniej niż 90 tys. złotych. Dwie kolejne wersje (w tym najtańszy turbodiesel) wyceniono na mniej niż 100 tys. złotych. Większość superbów combi ma kosztować powyżej 100 tys. złotych. Napędzana dwulitrowym turbodieslem o mocy 190 KM topowa wersja L&K kosztuje 150 400 złotych. Dopłata do wersji kombi wynosi 3800 złotych dla wszystkich silników i wersji wyposażenia, z wyjątkiem wersji podstawowej, gdzie jest na poziomie 5800 złotych.

Nowa Skoda Superb Combi została oparta na platformie MQB, której zawdzięcza największy bagażnik oraz największą przestrzeń we wnętrzu w swojej klasie. Pojemność bagażnika to 660 litrów – wzrost o 27 litrów w porównaniu z poprzednikiem. Fakt ten



MATERIAŁY PRASOWE

Przewidziano pięć rodzajów wykończenia wnętrza oraz trzy poziomy wyposażenia

nie dziwi, bo nowy Superb tylko wysokością ustępuje poprzedniemu – długość, szerokość i rozstaw osi są większe. Po złożeniu tylnych siedzeń objętość przestrzeni bagażowej wzrasta do 1950 litrów. Dodatkowo umieszczono szereg rozwiązań i akcesoriów pozwalających ją lepiej wykorzystać.

Skoda Superb Combi została wyposażona w nowe systemy aktywnie wspierające kierowcę i zwiększające bezpieczeństwo, ekonomiczność oraz komfort jazdy. Wersja kombi, tak jak limuzyna, oferuje też adaptacyjne zawieszenie (DCC).

Skoda Superb w nadwoziu kombi zadebiutowała w 2009 roku i do dziś stanowi mniej więcej co trzeci sprzedany egzemplarz tego auta. Dotąd sprzedano jej ponad 200 000 sztuk na całym świecie. Obecna generacja debiutuje we Frankfurcie, a wkrótce potem, w drugiej połowie września, trafi do polskich salonów.

## LEXUS RX PO RAZ CZWARTY

Nowa generacja Lexusa RX debiutowała w kwietniu w Nowym Jorku. We wrześniu pojawi się we Frankfurcie. Do Polski pierwsze egzemplarze mają zostać sprowadzone na przełomie listopada i grudnia.

Rekreacyjny RX to najlepiej sprzedający się model Lexusa – co dziesiąty sprzedawany na świecie model tej marki. Dotąd sprzedano 2,1 mln tych aut. Nowa generacja ma proporcje zbliżone do Mazdy CX-7. Oprócz charakterystycznej dla ostatnich modeli Lexusa atrapy auto zyskało również charakterystyczny element – boczną linię okien z niewielkim trójkątnym przeszkleciem na tylnym słupku.

Samochód ma długość 489 centymetrów, szerokość 189,5 centymetrów i wysokość 169 centymetrów. Rozstaw osi to 279 centymetrów. Więcej przestrzeni w kabinie to jedna z cech nowego RX, odczuwanych przez kierowcę i pasażerów. Nowe nadwozie jest sztywniejsze, co zwiększa bezpieczeństwo i stabilność podczas jazdy. Podwozie zaprojektowano tak, by stabilniej zachowywało się podczas szybkiej jazdy na asfalcie i mniej przechylało się podczas pokonywania zakrętów.

Podstawą napędu nowego RX jest trzystukonny, hybrydowy układ napędowy, w którym silnik V6 o pojemności 3,5 litra jest połączony z silnikiem elektrycznym. Dostępna będzie także wersja RX200t – z benzynowym silnikiem 2,0 turbo.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

W drugiej połowie września do polskich salonów trafi Skoda Superb Combi



MATERIAŁY PRASOWE

Podstawą napędu nowego RX jest trzystukonny, hybrydowy układ napędowy o pojemności 3,5 litra