

# Na wakacje nie jedź zbyt szybko



Przebywając kilkaset kilometrów, możemy nawet kilka razy zmienić warunki atmosferyczne i drogowe

Nie wolno zamykać oczu lub wykonywać nagłych ruchów kierownicą w sytuacji, gdy ochlapie nas woda

Wyjazdy na wakacje bywają najdłuższymi podróżami większości kierowców, którzy zwykle ograniczają się do pokonywania krótkich dystansów, często tylko w ruchu miejskim. Wielogodzinna podróż może być sporym wyzwaniem, do którego trzeba się przygotować.

Regularnie serwisowany pojazd zwykle nie wymaga poważniejszych zabiegów, choć zawsze warto sprawdzić podstawowe rzeczy, takie jak poziomy płynów eksploatacyjnych. Zaopatrzenie się na drogę też przestało być większym problemem – bary i stacje benzynowe ze sklepikami przy głównych trasach występują dość często. Trzeba tylko pamiętać, żeby z nich regularnie korzystać i nie starać się pokonać za jednym razem wielogodzinnej trasy.

Przebywając kilkaset kilometrów, możemy nawet kilka razy zmienić warunki atmosferyczne i drogowe. Trzeba pamiętać o tym, żeby wraz z nimi zmieniały się także prędkość i sposób jazdy.

– W czasie deszczu kierowcy często instynktownie zwalniają, ale po opadach, gdy wychodzi słońce, dynamicznie przyspieszają, zapominając, że zwykle w takich sytuacjach nawierzchnia drogi jest nadal mokra. Wjechanie w kałużę może na chwilę drastycznie ograniczyć widoczność, a nawet doprowadzić do akwaplanacji, czyli poślizgu wodnego – wyjaśnia Zbigniew Weseli, dyrektor Szkoły Jazdy Renault, przypominając, że podstawowa zasada przy nagłych zmianach pogody brzmi: Zwolnij, bo mniejsza prędkość pozwoli lepiej

się zorientować, jak zmieniła się sytuacja, i dostosować styl jazdy do aktualnych warunków atmosferycznych.

Instruktorzy Szkoły Jazdy Renault przygotowali zestaw zaleceń na sytuację zmiany pogody. Gdy słoneczna pogoda nagle zamienia się w deszczową:

- zwolnij;
- zjedź na prawy pas, gdy podróżujesz drogą wielopasmową;
- zwiększ odległość do poprzedzającego samochodu, gdyż na mokrej drodze odcinek hamowania może zwiększyć się nawet dwukrotnie;

- trzymaj obie ręce na kierownicy, gdyż zbierająca się np. w koleinach woda może utrudnić manewrowanie;

- unikaj manewru wyprzedzania; gdy inni kierowcy pomimo panujących warunków wyprzedzają, zachowaj szczególną ostrożność, gdyż woda z kół przejeżdżających samochodów może ochlapać szyby twojego auta i na chwilę można zupełnie stracić widoczność. – Nie wolno zamykać oczu lub wykonywać nagłych ruchów kierownicą w sytuacji, gdy ochlapie nas woda spod kół innego auta. Jeśli kierowca uważnie obserwuje ruch na drodze, wie, kiedy może nastąpić taka sytuacja i dzięki temu nie powoduje ona niebezpiecznych reakcji – mówią trenerzy Szkoły Jazdy Renault. Instruktorzy Szkoły Auto, związanej ze Skodą, przypominają, że rozmazanie obrazu, spowodowane przez padające na szybę krople, może nawet o połowę wydłużyć czas reakcji kierowcy, co tym bardziej powinno

skłaniać do zmniejszenia prędkości, a także dbania o stan wycieraczek.

Gdy deszczowa pogoda nagle zamienia się w słoneczną:

- zwolnij, pozwól, aby wzrok przyzwyczaił się do nowych warunków;

- załóż odpowiednie okulary przeciwsłoneczne, najlepiej polaryzacyjne, gdyż promienie słoneczne mogą oślepić, odbijając się od mokrych powierzchni;

- ostrożnie przejeżdżaj przez kałuże lub je omijaj, gdy jest to bezpieczne;

- pamiętaj, że powierzchnia drogi może jeszcze długo pozostać mokra i istnieje ryzyko poślizgu.

Instruktorzy Szkoły Auto zalecają w razie wystąpienia aquaplaningu następujące postępowanie:

- unikaj gwałtownego skręcania lub hamowania;

- wciśnij sprzęgło i zdejmij nogę z gazu, dopóki samochód nie zwolni i nie poczujesz, że auto jest znów przyczepne;

- trzymaj mocno kierownicę, kierując koła w kierunku, w którym chcesz jechać, dopóki nie odzyskasz panowania nad samochodem.

Przypominają też, że prawidłowy stan opon i odpowiednie ciśnienie w znacznym stopniu ograniczą wystąpienie zjawiska aquaplaningu.

## NOWA GENERACJA MAZDY 3

Nowy kompakt Mazdy stylistycznie wykorzystuje język Kodo, czyli Duszy Ruchu,

zastosowany już w modelach CX-5 i Mazda6. Mamy więc płynne linie, wyraźne krągłości i „płynące” płaszczyzny. Karoseria ma dynamiczną, atrakcyjną stylizację, ale na tyle stonowaną, żeby mogli ją zaakceptować także nieco bardziej konserwatywni nabywcy. Falujące przetłoczenia błotników nadają karoserii nieco muskularny, sportowy charakter. Podobnie może się kojarzyć tablica rozdzielcza z dominującym pośrodku okrągłym obrotomierzem i cyfrowym prędkościomierzem.

Długość samochodu pozostała niemal niezmienną i wynosi 446,5 cm. Auto jest za to o 4 cm szersze (ma 179,5 cm) i o 2 cm niższe (145 cm). Zwiększył się także rozstaw osi, wynoszący obecnie 270 cm. Dodatkowo 6 cm mają odczuć głównie pasażerowie, bo bagażnik jest niewiele większy – mieści 350 l.

Gama silnikowa obejmuje 3 jednostki benzynowe (stukonny 1,5 l oraz dwulitrowy, dostępny w dwóch wersjach mocy – 120 KM i 165 KM) oraz 150-konnego turbodiesla o pojemności 2,2 l. Wszystkie jednostki są wyposażone w technologię Skyactiv, czyli zestaw mniejszych lub większych kroczków w stronę zmniejszenia zużycia paliwa. Najmocniejszy silnik benzynowy ma także system odzyskiwania energii podczas hamowania. Standardem będą manualne skrzynie biegów, ale studwudzestokonny silnik benzynowy i turbodiesel będą także oferowane z automatem – oba rodzaje skrzyń będą sześciostopniowe.

Nowa Mazda 3 trafi do sprzedaży jesienią.

PIOTR MYSZOR



Długość Mazdy 3 pozostała niemal niezmienną i wynosi 446,5 cm



Karoseria ma dynamiczną, atrakcyjną stylizację