

# Koncern Hyundaiia startuje z SUV-ami w segmencie B



Hyundai Kona ma charakterystyczny kaskadowy grill

Obydwie należące do tego koncernu marki, Hyundai i Kia, pokazały swoje nowe modele w tej grupie.

Hyundai Kona ma charakterystyczny kaskadowy grill – element stylistyczny w modelach marki Hyundai. W samochodzie zastosowano nowe, podwójne reflektory przednie, a światła LED do jazdy dziennej umieszczono na górze reflektorów.

Kia Stonic ma nieco inne wykończenie blach nadwozia, z przednim pasem charakterystycznym dla tej marki. Będzie dostępny w 20 dwukolorowych wersjach wykończenia.

Pod względem technicznym obydwa samochody raczej się nie różnią. W wyposażeniu dostępny jest np. wyświetlacz typu HUD (head-up display) oferowany zazwyczaj w modelach z wyższych segmentów. Dzięki temu rozwiązaniu zwiększa się bezpieczeństwo kierowcy podczas jazdy, ponieważ kluczowe informacje wyświetlane są na linii jego wzroku – obraz

jest bardzo dobrze czytelny nawet w świetle dziennym. Na liście wyposażenia są także liczne systemy wspomagające bezpieczeństwo, m.in. system wykrywania pojazdów w polu martwym lusterek i układ hamowania z opcją autonomicznego hamowania awaryjnego.

Podstawą gamy silników w obydwu modelach ma być jednolitrowy silnik t-GDI o mocy 120 KM, który ma palić 5,3 l/100 km. W gamie Hyundaiia następny silnik T-GDI ma pojemność 1,6 litra i moc 177 KM (spalanie 7,3 l/100 km). Kia zapowiada silniki wolnossące MPI o pojemnościach 1,25 i 1,4 litra. Do gamy obu aut ma dołączyć turbodiesel o pojemności 1,6 litra.

Samochody mają trafić na rynek jesienią tego roku.

## PIĘCIOMILIONOWY VOLKSWAGEN Z BRATYSŁAWY

Z zakładów Volkswagena w Bratysławie wyjechał pięciomilionowy samochód.



Kia Stonic ma nieco inne wykończenie blach nadwozia

Jubileuszowy samochód to Touareg, który pojechał do Australii.

Pięciomilionowy słowacki Volkswagen, biały Touareg, miał silnik o pojemności 4,2 litrów i mocy 340 KM, ośmiostopniowy automat Tiptronic, 21-calowe felgi Mallory i dwukolorową tapicerkę ze skóry Nappa.

Kiedy w roku 2003 fabryka w Bratysławie wyprodukowała milionowy samochód, także był nim Touareg. Zakład Volkswagena w Bratysławie rozpoczął seryjną produkcję w lutym 1992 roku od Volkswagena Passata.

Dzisiaj produkuje się tam sześć modeli, a w przyszłym roku z taśmy produkcyjnej zakładu znacznie zjeżdżać siódmy, którym będzie nowe Audi Q8. Słowacy produkują już Audi Q7, Volkswagena Touareg i up! (ten ostatni także z napędem elektrycznym), Skodę Citigo i Seata Mii.

## KOLEJNE ELEKTRYCZNE AUDI

Audi zapowiada kolejny samochód elektryczny typu e-tron. Tym razem

to Sportback, którego produkcja rozpocznie się w zakładzie koncernu w Brukseli, w roku 2019. Rok wcześniej ma z niej wyjechać pierwsze elektryczne auto tej marki: SUV e-tron.

– Podejmując decyzję o produkcji Audi e-tron Sportback, pokazujemy, że Audi podchodzi bardzo poważnie do zagadnień mobilności elektrycznej. Drugi w naszym portfolio całkowicie elektryczny model sprawi, że moce produkcyjne naszej fabryki w Brukseli będą optymalnie wykorzystane – powiedział prof. dr Hubert Walth, członek zarządu Audi AG ds. produkcji i logistyki.

Bazą do wersji produkcyjnej nowego elektrycznego samochodu jest pojazd koncepcyjny Audi e-tron Sportback, pokazany na wystawie Audi Shanghai 2017. Ten wszechstronny samochód to czterodrzwiowe gran turismo z napędem elektrycznym o mocy 320 kW.

PIOTR MYSZOR



Jubileuszowy samochód to Touareg, który pojechał do Australii



Audi zapowiada kolejny samochód elektryczny typu e-tron