

ÓSMIE POSIEDZENIE KOMISJI W SPRAWIE KATASTROFY W RUCHU WESOŁA

Stwierdzono nieprawidłowości

22 czerwca br. odbyło się ósme posiedzenie powołanej przez prezesa WUG komisji do zbadania przyczyn i okoliczności zapalenia metanu oraz wypadku zbiorowego, zaistniałych 6 października 2014 roku w rejonie ściany 560 w pokładzie 510 w Katowickim Holdingu Węglowym SA, KWK Mysłowice-Wesoła, ruch Wesoła w Mysłowicach. W katastrofie poszkodowanych zostało łącznie 30 osób. Pięciu górników zmarło, 15 osób odniosło ciężkie obrażenia, a 10 zostało lekko rannych.

W porządku obrad były kwestie dotyczące: informacji o stanie atmosfery w rejonie otamowanej ściany 560 – w aspekcie możliwości przeprowadzenia oględzin, wyników badań przyczyn i okoliczności zaistniałego zdarzenia oraz informacji o sankcjach wobec osób kierownictwa i dozoru kopalni w związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami.

Sformułowano także przyczyny zdarzenia oraz wnioski wynikające z prac komisji. W trakcie postępowania dochodzeniowego przesłuchano 207 osób, w tym 10 z kierownictwa, 26 z dozoru wyższego i 32 ratowników. W toku dochodzenia stwierdzono szereg nieprawidłowości, które występowały w KWK Mysłowice-Wesoła, ruch Wesoła i w różnym

stopniu przyczyniły się do katastrofalnego zdarzenia. Do najważniejszych należały:

- brak aktywnej profilaktyki pożarowej w rejonie ściany 560 w okresie od jej uruchomienia do dnia 5 października 2014 roku,

- prowadzenie robót eksploatacyjnych w ścianie 560 w warunkach występowania pożaru endogenicznego od dnia 5 października 2014 roku,

- nierozpoczęcie akcji przeciwpożarowej w związku z zaistniałym w dniu 5 października 2014 roku pożarem endogenicznym w rejonie zrobów ściany 560,

- brak bieżącej likwidacji chodnika XIa wsch. za ścianą 560 i utrzymywanie nieprzewietrzanego odcinka tego wyrobiska o długości około 9 metrów, przez co utworzono zbiornik metanu w niezlikwidowanym chodniku XIa wsch. za ścianą 560 poprzez wykonanie zawarcia przy użyciu płótna podsadzkiowego i środków chemicznych na linii zawału ściany,

- niedozwolone ingerowanie we wskazania czujników CO-metrii, co zaniżało rzeczywiste wartości tlenu węgla w punktach pomiarowych, zabudowanych na drogach odprowadzających powietrze ze ściany 560,

- nieinformowanie pracowników o wzroście zagrożenia pożarowego w rejonie ściany.

W ruchu Wesoła, w przestrzeni otamowanej po katastrofie, ciągle monitorowany i analizowany jest skład atmosfery z wykorzystaniem chromatografu.

Od kwietnia br. występuje wzrost wartości wskaźników pożarowych. Aktualnie nie można określić, kiedy możliwe będzie przeprowadzenie wizji na miejscu zdarzenia. W związku z tym komisja postanowiła sporządzić sprawozdanie pomimo nieprzeprowadzenia oględzin miejsca wypadku. Jeżeli w przyszłości będzie możliwość ich dokonania, to komisja wznowi działalność.

Na podstawie analizy dotychczasowych wyników badań eksperci uznali, że wypadek zbiorowy był spowodowany zapaleniem metanu, którego inicjatorem był pożar endogeniczny. Wykluczono hipotezę o wybuchu metanu.

Wobec winnych zaniedbań nadzór górniczy zastosował następujące sankcje:

- w odniesieniu do 12 osób kierownictwa i dozoru ruchu wydano decyzje zakazujące wykonywania określonych czynności w ruchu zakładu górniczego,

- w stosunku do 12 osób dozoru ruchu średniego i wyższego skierowano do sądu wnioski o ukaranie,

- wobec kierownika ruchu zakładu górniczego zastosowano karę pieniężną.



Ponadto zawiadomiono prokuraturę o podejrzeniu popełnienia przestępstwa przez siedem osób kierownictwa i dozoru ruchu, których działanie przyczyniło się do spowodowania bezpośredniego zagrożenia na pracownikach zatrudnianych w rejonie ściany 560.

MAT. PRAS. WUG

Spotkanie Komisji Bezpieczeństwa Pracy w Górnictwie. Sporo uwagi poświęcono śrubom, które można kupić czterokrotnie taniej w markecie niż w przetargach organizowanych przez kopalnie

WUG nie decyduje o wszystkim

Podczas pierwszego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Pracy w Górnictwie (gremium doradczego prezesa WUG) w nowej kadencji dyskutowano m.in. o wymogach stawianych urządzeniom, maszynom i materiałom stosowanym w górnictwie. Sporo uwagi poświęcono śrubom, które można kupić czterokrotnie taniej w markecie niż w przetargach organizowanych przez kopalnie. Choć wyglądają podobnie, to różnią się diametralnie właściwościami stopów metali, z jakich je wykonano, i gwarancjami producenta. Wiele wyrobów koniecznych do funkcjonowania zakładów górniczych podlega nadzorowi rynku prowadzonego przez prezesa WUG, ale nie dotyczy to m.in.: śrub, blachy, kluczy czy kilofów.

W górnictwie podziemnym (w tym węgla kamiennego) jest obecnie dopuszczonych do stosowania przez prezesa WUG 16 wyrobów.

Lista wyrobów objętych nadzorem górniczym może się wkrótce zmniejszyć. W lutym br. zespół specjalistów WUG spotkał się z przedstawicielami przedsiębiorców górniczych, których poproszono o wskazanie obowiązujących przepisów, których zmiana obniżyłaby koszty działalności górniczej,

przy zachowaniu standardów bezpieczeństwa pracy załóg górniczych. Kolejnym krokiem w tym zakresie jest powołanie zespołu do spraw oceny funkcjonowania przepisów dotyczących prowadzenia ruchu zakładów górniczych przez ministra energii Krzysztofa Tchórzewskiego (w maju br.).

Kilkanaście lat temu nadzór górniczy nad wyrobami stosowanymi w kopalniach był znacznie szerszy niż obecnie. Duże zmiany przyniosło wejście Polski do Unii Europejskiej. W 2004 roku wcześniejsze przepisy przestały obowiązywać. Radykalnie zmniejszyła się lista wyrobów dopuszczanych do stosowania w zakładach górniczych w drodze decyzji przez prezesa WUG.

Przedsiębiorcy górniczy sami decydują, formując warunki przetargowe, o zakupach dla swoich kopalń m.in.: zmechanizowanych obudów ścianowych, obudów chodnikowych, kombajnów, elementów obudów chodnikowych (siatki, łuki, rozpory), środków chemicznych stosowanych w wyrobiskach, urządzeń elektrycznych do 1000 V, podzespołów i elementów urządzeń (śruby, nakrętki, podkładki), kabli, blachy, kluczy, kilofów i odzieży roboczej.

MAT. PRAS. WUG

REKLAMA

PĘTLA CIEŃKOWSKA

rodzinny szlak spacerowy

idealne miejsce
na letnie wędrowki

Wisła



- Skocznia im. Adama Małyszka
- Kolej Linowa Cienków

- Ścieżka edukacyjno-dydaktyczna
- punkty widokowe
- atrakcje dla dzieci
- gastronomia

Godzina otwarcia: 10:00-18:00

- czynne w każdy weekend od maja do końca października (w tygodniu grupy po wcześniejszym zgłoszeniu, tel. 801 006 001)
- w okresie wakacyjnym czynne codziennie
- bilety do nabycia w kasie Skoczni im. Adama Małyszka oraz w Bistro Cienkowskim
- wywozimy rowery i wózki dziecięce



Kolej Linowa Cienków, ul. Malinka 8, 43-460 Wisła
tel. 801 006 001 cienkow@nat.pl

Zimą Cienków, to atrakcyjny ośrodek sportów zimowych | www.CienkówNarty.pl



Wszystko co najlepsze
w wypoczynku w Polsce.

NOWOŚĆ! Apartamenty Jawor Sarbinowo

Zaplanuj wypoczynek nad morzem

sprawdź na www.nat.pl