

Nowy silnik Astry



MATERIAŁY PRASOWE

Długość nowej generacji Astry wynosi 4,37 metrów, czyli o prawie 5 centymetrów mniej od obecnej generacji

Opel Astra zyska jesienią nową, oszczędną jednostkę napędową – benzynową 1,4 Ecotec Direct Injection Turbo. Silnik będzie dostępny w dwóch wersjach mocy – 125 KM i 150 KM. Konstrukcyjnie czterocylindrowa jednostka jest większym bratem trzycylindrowej o pojemności 1 litra.

Według wstępnych danych maksymalny moment obrotowy silnika ma wynosić do 245 Nm. Silnik z funkcją Start/Stop ma zużywać zaledwie 4,9 litrów benzyny na 100 kilometrów w cyklu mieszanym i zapewnić emisję CO₂ na poziomie 114 g/km.

– Nowy turbodoładowany, czterocylindrowy silnik 1.4 z centralnym bezpośrednim wtryskiem paliwa należy do rodziny nowo zaprojektowanych małych silników benzynowych i ma wszystkie ich atuty: wysoką moc, sprawność oraz kulturę pracy. Wykonana

w całości z aluminium jednostka jest nie tylko przyjazna dla środowiska, ale także wyznacza nowe standardy komfortu jazdy – powiedział Christian Müller, wiceprezes ds. konstrukcji zespołów napędowych w europejskim oddziale General Motors.

NOWY MERCEDES GLC

Mercedes GLK wkrótce zostanie zamieniony na GLC, które nadwoziem nawiązuje do aut coupe. Tyle że nie chodzi o linię karoserii, tylko o jej przetłoczenia i rysunek okien. Rozstaw osi powiększono o 11,8 centymetrów – do 187,3 centymetrów, co poprawia zachowanie na drodze i zwiększa wolne miejsce we wnętrzu. Bagażnik także jest większy – o 50 litrów. Auto wejdzie na rynek w czterech wersjach silnikowych – od diesla o mocy 170 KM po hybrydę,



MATERIAŁY PRASOWE

Pod maską nowej Astry mają być montowane jednostki napędowe z całkowicie nowej gamy silników

której silniki mają moce 211 KM i 116 KM. Ma trafić do sprzedaży w Europie w połowie września.

INFINITI Q30 – OSTATNIE KUSZENIE?

Infiniti pokazało zakamuflowane jeszcze zdjęcia auta, które ma być przebojem i lokomotywą rynkową tej marki w Europie. Jeszcze w tym roku ma trafić do sprzedaży, po debiucie podczas salonu samochodowego we Frankfurcie, więc trzeba było zacząć fazę testów na drogach. Infiniti postanowiło więc pokazać zdjęcia w kamuflażu, by zmniejszyć liczbę fotografów polujących na testowane auta.

Dla Infiniti to ważny model – zaprojektowany w Europie i produkowany głównie z myślą o tym kontynencie ma podwoić sprzedaż samochodów tej marki. Modele Q30 i QX30

wejdą do sprzedaży w Europie na początku roku 2016 i celem jest sprzedaż średnio 30 tys. tych aut w Europie.

RENAULT WCHODZI W DUŻE PICK-UPY

Podczas salonu samochodowego w Sao Paulo Renault zaprezentowało pierwszego dużego pick-upa koncernu. Występujący w Europie jako Dacia model Oroch zaprojektowano w Brazylii na podstawie Dastera. Na razie nie ujawniono szczegółów technicznych. W ramach kuszenia stylizacją zaprezentowano jednak specjalny bagażnik na deski do kitesurfingu.

Renault spodziewa się, że nowy pick-up ma szansę stać się jednym z najpopularniejszych samochodów koncernu w tym regionie. Ten segment aut to 900 000 sztuk rocznie.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Astra ma być produkowana w Gliwicach



MATERIAŁY PRASOWE

W nowej generacji limuzyny C5 Citroen ma zrezygnować z hydropneumatycznego zawieszenia