

# Upał zmniejsza koncentrację



MATERIAŁY PRASOWE

Podczas upałów trzeba pamiętać, by nie zostawiać dzieci czy zwierząt w zamkniętym aucie

Podczas jazdy w zbyt wysokiej temperaturze kierowca jest narażony na obniżenie koncentracji i szybsze odczuwanie zmęczenia. – Wysoka temperatura w samochodzie wpływa negatywnie na samopoczucie kierowcy, prowadząc do zmęczenia i poirytowania.

To może mieć znaczny wpływ na nasze bezpieczeństwo na drodze, ponieważ skutkuje obniżoną koncentracją i osłabieniem refleksu – ostrzega Zbigniew Weseli, dyrektor Szkoły Jazdy Renault. Optymalna temperatura wewnątrz auta to od 20 do 22 stopni Celsjusza, nie powinna być jednak wyższa o więcej niż kilka stopni. Podczas upałów różnice temperatur zwykle są wyższe. Przed przerwą w podróży lepiej więc nieco podnieść temperaturę w aucie. To samo dotyczy jazdy w mieście, jeżeli często wysiadamy, bo częste i duże zmiany temperatury mogą wywoływać przeziębienia.

Podczas upałów trzeba także szczególnie pamiętać o tym, by nie zostawiać dzieci

czy zwierząt zamkniętych w aucie. Niedawno w Polsce mieliśmy bardzo tragiczny rezultat takiej sytuacji. Według badań przy temperaturze 32 stopni w ciągu 30 minut temperatura w zaparkowanym na słońcu aucie wzrośnie do ponad 50 st. i będzie wzrastać z każdą minutą, a uchylone okno tylko w nieznanym stopniu spowalnia ten proces.

## WEEKEND DŁUGI I KRWAWE

Długi weekend ze świętem Bożego Ciała był w tym roku bardziej tragiczny niż przed rokiem – wzrosła zarówno liczba wypadków, jak i ofiar. Według danych Komendy Głównej Policji w 465 wypadkach, do jakich doszło podczas długiego weekendu, zginęło 46 osób, a 577 zostało rannych.

Głównymi przyczynami wypadków są nadal nadmierna prędkość, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu i nieprawidłowe wyprzedzanie. Bardzo niebezpieczne jest także kierowanie pojazdem pod wpływem alkoholu – było ono powodem wielu wypadków,



MATERIAŁY PRASOWE

Optymalna temperatura wewnątrz auta to od 20 do 22 stopni Celsjusza

a ponadto policjanci zatrzymali 1801 nietrzeźwych kierowców.

## FERRARI NA ŻYCZENIE

Podczas dorocznej objazdowej imprezy Ferrari na Sycylii zaprezentowano model F12 Berlinetta TRS, specjalną wersję przygotowaną dla jednego z klientów firmy. Założeniem było stworzenie na bazie F12 Berlinetta otwartego auta nawiązującego stylistycznymi detalami do modelu 250 Testa Rosa z roku 1957. Auto ma ponadto przeszkloną maskę, pod którą widać polakierowane na czerwono głowice cylindrów, co także jest odniesieniem do samochodów Ferrari z lat 50. Same cylindry są jak najbardziej standardowe – silnik V12 ma pojemność 6,2 l, moc 740 KM i maksymalny moment obrotowy 690 KM. Dzięki niemu stylizowana Berlinetta rozpędza się do 100 km/h w 3,1 sekundy, a do 200 km/h w 8,1 sekundy. Jej maksymalna prędkość wynosi 340 km/h. Nadwozie zostało nieco stuningowane i pomalowane w sposób nawiązujący do tradycyjnego Rosso Corsa.

Wnętrze jest sportowo surowe. Z deski rozdzielczej usunięto m.in. schówek na rękawiczki, część nawiewów i przełączników ze sterowaniem klimatyzacją włącznie, a także system audio. Ceny tego wyjątkowego Ferrari nie podano, ale specjaliści szacują ją na 4,2 mln dolarów.

## NOWA CORSA JESZCZE W TYM ROKU

Opel nie tylko potwierdził wprowadzenie na rynek nowej Corsy jeszcze w tym roku, ale nieco uchylił rąbka tajemnicy, wypuszczając na drogi w rejonie Frankfurtu nad Menem kilka specjalnie pomalowanych i oklejonych aut. Testowe auta wzięli w swoje ręce członkowie zarządu Opla.

Nowa Corsa zyska trzycylindrowy, jednolitrowy silnik benzynowy Ecotec, który w testowych samochodach występował w wersji o mocy 115 KM. Będzie też nowa, sześciobiegowa przekładnia, a także nowe podwozie i układ kierowniczy.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Na Sycylii zaprezentowano model F12 Berlinetta TRS, specjalną wersję



MATERIAŁY PRASOWE

Opel jeszcze w tym roku wprowadzi na rynek nową Corsę i nieco uchylił rąbka tajemnicy