

# Nowy CR-V w drodze do Europy



Po raz pierwszy w Europie Honda zaferuje auto segmentu SUV z napędem hybrydowym

Jesienią na europejskim rynku ma się pojawić nowa Honda CR-V, zaprezentowana na tegorocznych targach w Genewie. Model ma być większy, pojemniejszy i wyposażony w liczne opcje wspierające multimedialną rozrywkę i wykorzystanie smartfonów czy tabletów.

Samochód zbudowano na zmodernizowanej platformie podłogowej. Została ona poszerzona (a wraz z nią cały samochód) o 35 mm. Koła przeniesiono bliżej narożników, co pozwoliło zwiększyć rozstaw osi o 40 mm. Prześwit również zwiększono o 40 milimetrów. Dzięki dodatkowej przestrzeni pasażerowie pierwszego rzędu foteli mogą się cieszyć dodatkowym miejscem nad głowami (+5 milimetrów) i szerszą o 16 milimetrów przestrzenią na wysokości bioder. Dystans między przednimi a tylnymi pasażerami wydłużył się o 50 milimetrów, a bardziej płaski zbiornik paliwa, umieszczony przed tylnymi kołami, dał kolejne 50 milimetrów przestrzeni na nogi.

Kąt otwarcia tylnych drzwi CR-V zwiększono o 6 stopni, co w połączeniu ze wzrostem przestrzeni pasażerskiej zapewnia pasażerom komfort zajmowania miejsca i wysiadania, a także wygodniejszy dostęp z zewnątrz, jeśli np. zapinamy dziecko w foteliku. Kolejną atrakcją jest nowy, „przykryty” od zewnętrznej strony próg drzwi, co zmniejsza ryzyko zabrudzenia ubrań podczas wsiadania i wysiadania. Dostępna będzie także wersja siedmioosobowa. Siedzenia w drugim rzędzie przesuwają się wzdłużnie o 150 milimetrów dla stworzenia

wygodnej, odpowiednio szerokiej drogi do kabiny dla pasażerów trzeciego rzędu i wystarczającej przestrzeni do podróżowania, nawet dla osób dorosłych. Oparcia trzeciego rzędu, gdy nie są potrzebne, składają się do przodu, aby zapewnić większą pojemność bagażnika.

Nowe oparcia kanapy drugiego rzędu, dzielonej w stosunku 60:40, mają funkcję składania jednym przyciskiem. Funkcja ta, w połączeniu z dwupoziomową, regulowaną podłogą bagażnika, umożliwi szybszy i łatwiejszy załadunek bagaży. Dzięki zmianom udało się stworzyć przestrzeń bagażową o maksymalnej długości o 250 milimetrów większej niż w poprzednim modelu CR-V. Przedział bagażowy jest wystarczająco duży, by pomieścić rower górski z ramą 19,5 cali. Innym rozwiązaniem jest ustawienie podłogi bagażnika w dolnej pozycji, dającej możliwość korzystania z głębszej przestrzeni ładunkowej.

Po raz pierwszy w Europie Honda zaferuje auto segmentu SUV z napędem hybrydowym. Nowy CR-V będzie dostępny z zespolem napędowym Multi Mode Drive (i-MMD), składającym się z dwóch silników elektrycznych oraz dwulitrowej jednostki benzynowej i-VTEC, pracującej w cyklu Atkinsona. Ten napęd pojawi się jednak na rynku dopiero w przyszłym roku. W tym CR-V debiutuje z 1,5-litrowym silnikiem benzynowym VTEC Turbo. Jednostka ta będzie współpracowała z sześciobiegową ręczną skrzynią biegów lub automatyczną bezstopniową przekładnią CVT.



Model ma być większy, pojemniejszy i wyposażony w liczne opcje

Obie wersje silnikowe standardowo wyposażone są w napęd na przednią oś, jednak dla obu przewidziano także inteligentny system napędu na wszystkie koła Real Time AWD.

## BRYTYJCZYCY MOGĄ MIEĆ NISSANA NA DACHU

Nissan rozpoczął w Wielkiej Brytanii sprzedaż systemu, który pozwoli zmniejszyć zużycie energii w domu o dwie trzecie. Energy Solar to kompleksowe rozwiązanie oferowane klientom w Wielkiej Brytanii, obejmujące zasilany promieniami słońca generator energii oraz moduł do jej magazynowania.

Brytyjczycy mogą teraz zoptymalizować generowanie, magazynowanie i zużycie energii elektrycznej w gospodarstwie domowym dzięki zintegrowanemu zestawowi obejmującemu panele słoneczne, akumulatory (system xStorage Home) oraz domowy system zarządzania energią. System ten pozwala zwiększyć niezależność od sieci elektroenergetycznej i dostawców energii. Daje też możliwość wytwarzania i magazynowania energii w celu jej wykorzystania w nocy lub nawet w pochmurne i deszczowe dni, a także do ładowania elektrycznego Nissana.

– Nissan Energy Solar jest kompletnym systemem do domowego wytwarzania i przechowywania energii oraz zarządzania jej zużyciem. Umożliwia on właścicielom domów osiągnięcie znacznych oszczędności na rachunkach za elektryczność, a jednocześnie promowanie zrównoważonego rozwoju i proekologicznych technologii — powiedział

Gareth Dunsmore, dyrektor działu samochodów elektrycznych w Nissan Europe, i dodał, że ponad 880 000 ludzi w Wielkiej Brytanii już korzysta z paneli słonecznych, zaś nowe rozwiązanie otwiera nowe szanse na radykalny wzrost tej liczby w najbliższych latach.

Nowe rozwiązanie obejmuje również domowy system zarządzania energią, za pomocą którego użytkownicy mogą kontrolować czas i sposób jej zużycia. System ten znacznie redukuje ślad węglowy gospodarstwa domowego i koszty zużycia energii dzięki automatycznemu sterowaniu jej przepływem pod kątem optymalizacji wykorzystania paneli słonecznych oraz wydajności akumulatorów.

Rozwiązanie tanie jednak nie jest. Ceny w pełni zintegrowanych pakietów Nissan Energy Solar zaczynają się od 3881 funtów, czyli ok. 19 200 złotych.

## NOWE SILNIKI JEEPA RENEGADE

Jeszcze w tym roku pojawi się na rynku Renegade, model roku 2019 – po niewielkim liftingu i z nowymi silnikami. W małym Jeepie debiutują nowe trzy- i czterocylindrowe silniki benzynowe – jednolitrowy o mocy 120 KM i 1,3-litrowy o mocy 150 KM lub 180 KM.

Jeep Renegade jest na rynku od roku 2014. SUV segmentu B miał łączyć właściwości off-roadowe marki Jeep z miejskim charakterem i lifestyle'ową stylizacją. Od debiutu sprzedano w Europie ponad 200 tys. egzemplarzy amerykańsko-włoskiego samochodu. PIOTR MYSZOR



Energy Solar to kompleksowe rozwiązanie oferowane klientom w Wielkiej Brytanii



W tym roku pojawi się na rynku Renegade, model roku 2019 – po niewielkim liftingu i z nowymi silnikami