

# Elektryczne wchodzą wolniej



Jeep przygotował nową wersję kompaktowego modelu Compass

Według raportu Międzynarodowej Agencji Energetycznej rejestracja aut elektrycznych i hybryd plug-in wzrosła w ubiegłym roku o 60 proc. w porównaniu do roku 2015. Liczba jeżdżących po drogach elektrycznych aut wzrosła do 2 mln sztuk. Z jednej strony, to dużo, bo kilka lat temu ten segment praktycznie nie istniał. Z drugiej jednak, samochody te stanowią na razie... 0,2 proc. aut jeżdżących na całym świecie. Jak dotąd wzrost sprzedaży tych aut jest w dużej mierze oparty na dopłatach lub zwolnieniach podatkowych.

Z tego punktu widzenia elektromobilność w Polsce będzie rozwijała się znacznie wolniej, bo rząd nie przewiduje dopłat do zakupu samochodów. Ma nadzieję, że do rozwoju tego rynku wystarczy zwolnienie z akcyzy i stworzenie odpowiedniej infrastruktury. Można przez to rozumieć, że stawia na auta elektryczne we flotach, którym daje m.in. przyspieszoną amortyzację.

Pewnie dlatego pojawiające się zapowiedzi produkowania elektrycznych aut dotyczą

głównie autobusów i samochodów dostawczych. Najnowsze informacje mówią o planach uruchomienia elektrycznych furgonetek w Nysie, w zakładzie, który dawniej produkował popularne „nyski”, a potem Polonezy Truck.

Nowy właściciel zakładu i logotypu dawnych furgonetek zapowiada, że w ciągu trzech–pięciu lat zbuduje linię produkcyjną i ośrodek badawczo-rozwojowy, który będzie opracowywał krótkie serie elektrycznych furgonetek na konkretne zamówienia.

## W LIPCU NOWY COMPASS

Jeep przygotował nową wersję kompaktowego modelu Compass. Tym razem mocniej postawiono na podobieństwo do większych braci niż na niecodzienną stylistykę. Nowy Compass będzie oferowany z dwoma silnikami benzynowymi i dwoma wysokoprężnymi w łącznie ośmiu różnych konfiguracjach układu przeniesienia napędu oraz czterech różnych wersjach wyposażenia: Sport, Longitude, Limited – wersji zapewniającej największy luksus, najlepszą technologię i wysokiej



Nowy Compass będzie oferowany z dwoma silnikami benzynowymi i dwoma wysokoprężnymi

jakości wyposażenie w standardzie – oraz Trailhawk, wersji oferującej najlepsze w swojej klasie właściwości terenowe Trail Rated 4x4. Wśród opcji wyposażenia jest automatycznie otwierana kłapa bagażnika ułatwiająca załadunek.

W Europie samochód będzie oferowany z jednym silnikiem benzynowym i dwoma silnikami wysokoprężnymi. Silniki benzynowe to 1,4-litrowy MultiAir2 Turbo z systemem Stop&Start o mocy 140 KM i momencie obrotowym 230 Nm, a także silnik 1,4-litrowy MultiAir2 Turbo o mocy 170 KM i momencie obrotowym 250 Nm.

Gama silników Diesla obejmuje oszczędny 1,6-litrowy silnik wykorzystujący technologię MultiJet II z funkcją Stop&Start rozwijający moc 120 KM i 320 Nm momentu obrotowego oraz dwulitrowy silnik MultiJet II z funkcją Stop&Start o mocach 140 KM i 170 KM, z takim samym dla obydwu wersji momentem obrotowym 350 Nm.

Compass pojawi się w salonach Jeepa już w lipcu tego roku i będzie dostępny

na najważniejszych rynkach europejskich, w tym we Włoszech, w Niemczech, Francji, Hiszpanii, Austrii, Belgii, Szwajcarii i w Polsce. Następnie aż do początku 2018 roku będzie sukcesywnie wprowadzany na kolejne rynki.

## NOWY SILNIK MICRY

Nissan wprowadził do sprzedaży Micrę z jednolitrowym silnikiem o mocy 71 KM. Oczekuje się, że na tę wersję silnikową będzie przypadać około 20 proc. sprzedaży modelu.

Trzycylindrowy wolnossący silnik benzynowy, współpracujący z pięciobiegową przekładnią manualną, według oficjalnego pomiaru zużywa tylko 4,6 litrów paliwa na 100 kilometrów w cyklu mieszalnym, emitując 103 g CO<sub>2</sub> na kilometr.

Nowy silnik łączy do 90-konnej, trzycylindrowej turbodoładowanej jednostki benzynowej 0.9 oraz czterocylindrowego, również 90-konnego diesla 1.5, które trafiły do sprzedaży kilka tygodni wcześniej.

PIOTR MYSZOR



Wśród opcji wyposażenia jest automatycznie otwierana kłapa bagażnika



Nissan wprowadził do sprzedaży Micrę z jednolitrowym silnikiem o mocy 71 KM