

BMW 3 Gran Turismo



BMW serii 3 Gran Turismo ma długość 4824 mm

Gran Turismo prezentuje bardziej sportowe oblicze BMW 3, a paleta silników obejmująca trzy jednostki benzynowe i pięć wysokoprężnych oferuje odczuwalnie wyższą moc. Wszystkie silniki wyposażone są w turbodoładowanie i mają o 14 proc. niższe zużycie paliwa. Wewnątrz nowe BMW serii 3 Gran Turismo ma wysokiej jakości materiały, wywodzące się z klasy samochodów luksusowych, nowy interfejs użytkownika systemu nawigacyjnego Professional oraz jeszcze lepszą integrację ze smartfonami.

BMW serii 3 Gran Turismo ma długość 4824 mm (rozstaw osi powiększono o 110 mm), a więc jest o 200 mm dłuższe od wszystkich modeli BMW serii 3 i ma niemal rozmiary luksusowych samochodów. Dostosowano do tego także stylistykę samochodu, który z przodu i z tyłu prezentuje się jeszcze bardziej dynamicznie. Nowe są też reflektory diodowe świateł mijania i drogowych oraz diodowe światła przeciwmgielne.

We wnętrzu jest więcej chromu, nowe drewna ozdobne, a kolory i skórzane

tapicerki podkreślają jego wysoką jakość. Dzięki większemu rozstawowi osi zwiększyła się przestrzeń na nogi z tyłu. Do tego dochodzi bagażnik o pojemności od 520 do 1600 litrów.

Nowa generacja silników w BMW serii 3 Gran Turismo wyróżnia się sportowym charakterem, zwinnością i ekonomicznością. Oferta obejmuje trzy całkowicie nowe silniki benzynowe o mocy od 184 KM do 326 KM oraz pięć jednostek wysokoprężnych o mocy od 150 KM do 313 KM z klasycznym napędem tylnym lub na cztery koła BMW xDrive. Mimo wyższych osiągnięć udało się też zwiększyć wydajność.

TOYOTA DZIECIOM

Idą wakacje, dzieci będą miały dużo wolnego czasu... Toyota wymyśliła sposób, żeby im go umilić. Przyczepa kempingowa Camatte Capsule, która zadebiutowała na targach zabawek International Tokyo Toy Show 2016, pozwala na ustawianie elementów wnętrza tak łatwo, jakby się budowało z klocków Lego.



Nowy Ford Ka+ jest pięciodrzwiowym hatchbackiem

Różnica między Camatte a Lego jest jednak zasadnicza – pojazdy Camatte są na tyle duże, żeby dzieci i ich rodzice mogli się w nich swobodnie zmieścić. Przyczepa ma 3785 mm długości, 1500 mm szerokości i 1845 mm wysokości.

Camatte to w zasadzie nie nowość – pojawiła się już w roku 2012. Nazwa pochodzi od japońskich słów oznaczających „troskę o innych” i „troskę o samochód”. Aż do ubiegłego roku podczas każdej edycji Tokyo Toy Show firma pokazywała samochody, w których dzieci mogły zmieniać wygląd zewnętrzny dzięki wymiennym panelom. W tym roku zabawka umożliwia eksperymenty z organizacją wnętrza.

WIĘKSZE KA ZAMIAST FIESTY

Ford rezygnuje z modelu Fiesta i wprowadza na jego miejsce nowe Ka+. Zamówienia będą przyjmowane od lipca.

Nowy Ford Ka+ jest pięciodrzwiowym hatchbackiem zbudowanym na podstawie opracowanej przez Forda globalnej platformy

przeznaczonej dla niewielkich aut. Ford Ka+ jest nieznacznie krótszy od Fiesty, a jednocześnie o 29 mm od niej wyższy. Mimo niespełna czterometrowego nadwozia wewnątrz bez trudu pomieści pięcioro pasażerów, a bagażnik ma pojemność 270 litrów.

W nowym Fordzie Ka+ oferowana jest uproszczona gama silnikowa stworzona na bazie nowej, wydajnej jednostki benzynowej 1,2 litra Duratec, oferującej europejskim klientom najlepszy stosunek ceny do osiągnięć. Silnik ten dostępny w wersjach o mocy 70 i 85 KM wywodzi się z tej samej rodziny, co konstrukcja 1,25 litra montowana w Fordzie Fiesta. Obie wersje silnikowe emitują 114 g/km CO₂ i zużywają średnio 4,9 l/100 km.

Na niektórych rynkach dostępny jest też wariant o mocy 85 KM, który dzięki wydłużeniu końcowego przełożenia i zmodyfikowanemu nastawom emituje zaledwie 110 g/km.

Zamówienia na ten model od europejskich klientów będą przyjmowane od lipca, a pierwsze dostawy rozpoczną się jeszcze w tym roku w późniejszym terminie.

PIOTR MYSZOR



Ford Ka+ jest nieznacznie krótszy od Fiesty, a jednocześnie o 29 mm od niej wyższy



Idą wakacje, dzieci będą miały dużo wolnego czasu...