

Nowe Aygo już w produkcji



MATERIAŁY PRASOWE

Nowe Aygo będzie oferowało spory wachlarz możliwych indywidualizacji

Toyota rozpoczęła produkcję Aygo w Czechach – co 55 sekund wyjeżdża z nich nowy maluch. Nowe Aygo, które debiutowało tej wiosny podczas salonu samochodowego w Genewie, do salonów sprzedaży w Polsce ma trafić w ostatni weekend czerwca.

Nowe Aygo będzie oferowało spory wachlarz możliwych indywidualizacji. Toyota proponuje trzy wersje wyposażenia i trzy pakiety stylistyczne, a do tego 10 elementów nadwozia i wnętrza można szybko i łatwo wymienić, co pozwala modyfikować wygląd auta nawet po kilku latach użytkowania. Wyposażenie wersji podstawowej będzie obejmowało elementy, które w poprzednich generacjach były oferowane na wyższych poziomach, takie jak diody LED do jazdy dziennej, system kontroli ciśnienia w oponach, projektorowe

światła główne czy komputer pokładowy. Samochód będzie napędzany jednolitrowym, trzycylindrowym silnikiem VVT-i z fabryki Toyota Motor Manufacturing Poland w Wałbrzychu.

Dodatkowym atutem nowego Aygo jest cena – poprzednio auta z wyposażeniem obecnej wersji podstawowej kosztowały 34 200 zł, a obecnie ceny zaczynają się od 33 900 zł. Ograniczona liczba promocyjnych egzemplarzy wystartuje z ceną 29 900 zł.

EWOLUCYJNE X6

BMW postanowiło odmłodzić swojego SUV-a X6 i zapowiedziało wprowadzenie tej wersji na rynek w grudniu tego roku. Zmiany w zasadzie tradycyjne – przednie i tylne światła, zderzaki, osłona chłodnicy i maska silnika,



MATERIAŁY PRASOWE

Debiutując, X6 będzie dostępny w trzech wersjach silnikowych

gdzieniegdzie nowe przetłoczenia i detale. W kabinie wyświetlacz systemu iDrive rozrósł się do 10 cali, a długa lista dodatków pozwala niemal bez ograniczeń indywidualizować wygląd samochodu.

Debiutując, X6 będzie dostępny w trzech wersjach silnikowych – z benzynowym V8 o mocy 450 KM i dwoma turbodieslami o mocach 258 KM i 381 KM. Wiosną pojawią się nowe wersje – słabsze silniki benzynowe i większe turbodiesle.

MINI Z DODATKOWYMI DRZWIAMI

Marka Mini po raz pierwszy wypuści na rynek pięciodrzwiowy samochód. Auto ma bazować na wersji trzydrzwiowej, ale rozstaw osi powiększono o 7,2 cm, zaś długość nadwozia o 16,1 cm do 400,5 cm. Nadwozie

jest także o 1,1 cm wyższe. Powiększenie nadwozia dało więcej miejsca we wnętrzu – siedzący z tyłu mają 1,5 cm więcej nad głową, 6,1 cm więcej przestrzeni na wysokości łokci i 7,2 cm więcej miejsca na nogi. Bagażnik powiększył się o 67 l i mieści teraz 278 l. Po rozłożeniu tylnych siedzeń przestrzeń bagażowa wzrasta do 941 l.

Wchodząc na rynek, co ma nastąpić jeszcze w tym roku, samochód będzie dysponował gamą 4 jednostek napędowych. Podstawą jest trzycylindrowy silnik benzynowy o mocy 136 KM. W wersji S mamy czterocylindrowy silnik, który osiąga moc 192 KM. Wysokopreżne wersje to także silniki trzy- i czterocylindrowe – mniejszy, w wersji D, ma moc 116 KM, a większy, napędzający wersję SD, osiąga 170 KM.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

BMW postanowiło odmłodzić swojego SUV-a X6 i zapowiedziało premierę w grudniu tego roku



MATERIAŁY PRASOWE

Mini po raz pierwszy wypuści na rynek pięciodrzwiowy samochód