

# Nowa osobowość Kangoo



MATERIAŁY PRASOWE

Zmodernizowany Kangoo z nowymi silnikami

Samochody częściej potrzebują modernizacji i zmiany stylu niż całkowitej wymiany na nowy model. Technologia rozwija się szybko, ale to nie oznacza, że po 5 czy 6 latach produkcji auto staje się do niczego. Renault Kangoo w tym roku zmieni się dość wyraźnie, ale nie będzie to nowa konstrukcja, lecz modernizacja.

Widać nawiązanie do nowego wyglądu przedniej części osobowych aut Renault i pokazywania logo. Zderzaki odnowionych wersji mają wprowadzać rozróżnienie między wersje dostawcze i osobowe. W tych ostatnich zderzaki są czarne z dodatkami chromu, a w niektórych wersjach czarne wstawki mają także przednie reflektory. Przemodelowano kształt bocznych lusterek i tylnych lamp. Do palety barw nadwozia dołączyła biel Mineral White i dwa rodzaje szarości: Cassiopeia Grey oraz Silver Grey. Zmiany miały także poprawić jakość samochodu. Poprawiono więc np. wyciszenie kabiny i aerodynamikę nadwozia, jakość spoin, drzwi. Nieco nowości pojawiło się także na liście wyposażenia samochodu.

We wnętrzu mamy nową centralną konsolę z błyszczącym czarnym panelem, obejmującym m.in. sterowanie radiem, nawiewami i klimatyzacją. Kierownica jest identyczna jak w modelu Scenic. Tapicerka Celcius, zarezerwowana wcześniej dla najwyższych modeli,

teraz jest standardem już w średniej gamie i w nowej wersji Extrem. Gama silników obejmuje turbodiesle dCi o mocach 75 KM, 90 KM i 110 KM oraz benzynowy silnik Tce o mocy 115 KM. Dziewięćdziesięciokonny turbodiesel zapewnia średnie spalanie na poziomie 4,3 l/100 km. Oszczędność paliwa ma zwiększyć układ podpowiadający zmianę biegów, który wraz z funkcją Eco Mode pozwala zmniejszyć spalanie nawet o 10 proc.

## NOWA, TANIA „SIÓDEMKA”?

Caterham zapowiada na jesień prezentację nowego samochodu, inspirowanego kultowym modelem Seven. Nowy model ma być powrotem do prostego designu i starego przesłania firmy – zapewnienia „dostępnej radości”. Dostępność ma przede wszystkim dotyczyć kosztów. Z jednej strony samochód będzie niedrogi, bo cena ma wynieść mniej niż 17 000 GBP, a z drugiej strony jego nowy silnik ma mu pozwolić stać się najbardziej ekonomiczną wersją Seven w dziejach firmy.

– Przy celebrowaniu czterdziestolecia firmy dobrze jest wrócić tam, gdzie wszystko się zaczęło. Colin Chapman projektował oryginalny model Seven tak, by był „dopasowany do celu” – miał być wyścigowym autem do jazdy po drogach. Mając to na myśli, stworzyliśmy nową generację Seven jako nieskomplikowany, łatwy w prowadzeniu,



MATERIAŁY PRASOWE

Przemodelowano kształt bocznych lusterek i tylnych lamp

a co najważniejsze intuicyjny i zapewniający emocje podczas jazdy samochód – powiedział Graham Macdonald, dyrektor zarządzający Caterham Cars.

Premiera samochodu, na razie jeszcze niemającego nawet handlowej nazwy, ma się odbyć jesienią, a jeszcze przed końcem roku model ma trafić do sprzedaży. Patrząc na zdjęcie zapowiadające nowy model Seven, trudno się oprzeć wrażeniu, że stylistycznie nie należy liczyć na zmiany. Ciekawe na ile zmieni się techniczna strona auta.

## VIPER DLA JESZCZE BOGATSZYCH

Chrysler postanowił nie wprowadzać sportowego STR Vipera do Europy. Kilka sztuk ma się jednak pojawić na Kontynencie dzięki niemieckiej firmie GeigerCars. Miłośnicy tych aut będą jednak musieli zapłacić za to auto znacznie więcej niż Amerykanie. Podczas gdy w Stanach bazowa wersja samochodu kosztuje 97,4 tys. dolarów, w Europie ceny zaczną się od 139,9 tys. euro, a to ponad 180 tys. dolarów. W USA najbardziej luksusowe wersje kosztują dwie trzecie tej sumy, a dokładnie 120,4 tys. dolarów.

Za tę cenę nabywcy otrzymają samochód, który potrafi w 3 sekundy osiągnąć prędkość 100 km/h, a maksymalnie rozpędzić się do 331 km/h. Umożliwia to silnik

V10 o pojemności 8,5 litra, mocy 640 KM i maksymalnym momencie obrotowym 814 Nm. Do tego mamy sześciobiegową, manualną skrzynię biegów oraz układ stabilizacyjny ESC z kilkoma trybami pracy, a także możliwością całkowitej dezaktywacji.

## PIESZY NA PODUSZCZE

Volvo niestrudzenie pracuje nad utrzymaniem opinii najbezpieczniejszej marki na świecie. Teraz jednak dotyczy to nie tylko kierowców. Niedawno pisaliśmy o systemie wykrywania rowerzystów. Dziś przyszła kolej na system mający chronić pieszych, który przez Global NCAP został nagrodzony w kategorii innowacje. To poduszka powietrzna zmniejszająca skutki uderzenia samochodu w pieszego. Airbag w kształcie rogala wyskakuje spod górnej krawędzi maski oraz chroni głowę pieszego przed uszkodzeniami o ramiona wycieraczek i szybę. Czujniki znajdują się w zderzaku. Wyskakujący spod maski airbag podnosi ją o 10 cm i oddala od twardych części silnika, o które można by się mocniej poranić. Według statystyk w Chinach co czwarta ofiara wypadków na drogach to pieszy. W Europie ten odsetek wynosi 14 procent, a w USA – 12 procent. Najpoważniejsze obrażenia powoduje górna część maski, dolna część szyby i słupków A.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Sportowy STR Viper



MATERIAŁY PRASOWE

System mający chronić pieszych, nagrodzony w kategorii innowacje przez Global NCAP