

Fiat odnowił model 500L



Gama silników zaczyna się od zasilania benzyną, gazem LPG, metanem lub olejem napędowym

Przeprowadzone po pięciu latach obecności na rynku zmiany to jak zwykle w takich wypadkach niewielka korekta stylistyczna, ale też modernizacja techniczna. Fiat deklaruje, że nowością jest 40 proc. podzespołów.

Zmiana stylu oznacza oczywiście modernizację świateł, zwłaszcza tylnych, i niektórych detali modyfikujących wygląd. Odnowione światła mają być przy okazji bardziej efektywne. We wnętrzu znajdziemy np. nową deskę rozdzielczą z wyświetlaczem TFT. Nabywcy mogą stworzyć do 1500 różnych wariantów wyglądu i wyposażenia wnętrza.

Samochodowe systemy teleinformatyczne będą dostępne z integracją z serwisem Apple Car Play, jak również kompatybilne z Android Auto™. System Uconnect nowej generacji jest również wyposażony w interfejs systemu głośnomówiącego Bluetooth, funkcję strumieniowej transmisji audio, czytnik tekstu i system rozpoznawania mowy, porty AUX i USB z integracją z iPodem, elementy obsługi w kierownicy oraz, na zamówienie, kamerę cofania oraz nowy wbudowany system nawigacji TomTom 3D. Aplikacja Uconnect™ LIVE oferuje strumieniową transmisję dźwięku w serwisach Deezer i TuneIn, wiadomości z serwisu Reuters oraz połączenie z nawigacją TomTom LIVE. Daje też dostęp do serwisów Facebook Check-in i Twitter.

Android Auto przekazuje kierowcy użyteczne informacje zorganizowane w postaci prostych ekranów, wyświetlanych tylko w razie potrzeby. Funkcja pozwala na dostęp do usługi Google, np. do Google Maps z nawigacją sterowaną głosem, informacjami drogowymi przekazywanymi w czasie rzeczywistym i prowadzeniem po właściwym pasie ruchu.

Samochód jest dostępny w wersjach Cross, Urban i Wagon. Ta ostatnia jest siedmioosobowa, więc jest o kilkanaście centymetrów dłuższa – wynosi 4,38 metrów, podczas gdy pozostałe mają nieco ponad 4,2 metrów. Rozstaw osi to 2,61 metrów dla wszystkich wersji. Pozostałe wymiary różnią się o kilka milimetrów, bo każda z wersji jest nieco inaczej stylizowana i kształt zderzaków czy nadkoli daje minimalne różnice. Zaokrąglając – szerokość to ok. 1,8 metra, a wysokość – ok. 1,7 metra. Każdą z wersji wyposażono w niezrównane funkcje bezpieczeństwa, np. Autonomous City Brake, automatyczny system hamowania podczas jazdy po mieście przy szybkości poniżej 30 km/h oraz największy bagażnik w tej klasie.

Gama jednostek napędowych zawiera silniki zasilane benzyną, gazem LPG, metanem lub olejem napędowym, o mocy od 85 KM do 120 KM. Do dyspozycji są pięcio- lub sześciobiegowe przekładnie manualne bądź automatyczna Dualogic.



Samochód jest dostępny w wersjach Cross, Urban i Wagon

KAROQ W CAŁEJ OKAZAŁOŚCI

Już bez cieni czy kamuflażu – oto nowy SUV Škody o nazwie Karoq. W Sztokholmie odbył się pierwszy, jeszcze statyczny pokaz samochodu. Ma on bryłę przypominającą większego brata, model Kodiaq, ale mniejsze wymiary – 4382 milimetrów długości, 1841 milimetrów szerokości i 1605 milimetrów wysokości. Rozstaw osi to 2638 milimetrów przy napędzie tylko na przednią oś lub 2630 milimetrów dla wersji z napędem na cztery koła. Bagażnik ma pojemność 521 litrów, a po złożeniu tylnej kanapy zwiększa się do 1630 litrów. Jednym z wariantów wyposażenia jest system VarioFlex, czyli trzy oddzielne fotele z tyłu, które mogą być składane, ale także całkowicie demontowane. Wielkość przestrzeni bagażowej można w tej wersji powiększyć do 1810 litrów.

Po raz pierwszy Škoda montuje w tym modelu cyfrową deskę rozdzielczą. Zapowiada też bogate wyposażenie elektroniczne i paletę usług online.

Gamę jednostek napędowych tworzą dwa silniki benzynowe i trzy wysokoprężne. Mają one pojemności od 1 do 2 litrów i moce od 115 do 190 KM. Wszystkie mają bezpośredni wtrysk, turbo, systemy start-stop i układy odzyskiwania energii podczas hamowania.

Skrzynie biegów będą manualne sześciostopniowe lub siedmiobiegowe DSG. Najmocniejszy diesel będzie dostępny tylko z automatem.

Škoda Karoq ma trafić na rynek w ostatnim kwartale 2017 roku.

SERWISY FORDA SZUKAJĄ KLIENTÓW SPOZA KONCERNU

W autoryzowanych serwisach Forda można obsługiwać także auta innych producentów na podstawie nowej marki Omnicraft, dostarczającej części zamiennie. Właściciele fordów znają zapewne markę Motorcraft, oferującą kompletną linię części zamiennych dla starszych pojazdów tego producenta. Omnicraft oferuje części do aut spoza koncernu Forda. Na początek jest ponad 2000 najczęściej używanych części, w tym filtrów oleju i klocków hamulcowych, a kolejne mają systematycznie przybywać.

– Omnicraft jest pierwszą nową marką oferowaną przez Ford Customer Service Division od ponad 40 lat i stanowi dużą szansę dla dilerów, ponieważ będą mogli sprzedawać części i oferować usługi dla wszystkich pojazdów – powiedział John Cooper, wiceprezes FCSD, Ford of Europe. Omnicraft ma pozwolić na połączenie wysokiej jakości części zamiennych oraz usługi wyszkolonej kadry serwisowej z konkurencyjnymi cenami.

Ford chce nie tylko ściągnąć w ten sposób do swoich autoryzowanych serwisów auta innych marek, ale także sprzedawać te części niezależnym warsztatom.

PIOTR MYSZOR



Już bez cieni czy kamuflażu – oto nowy SUV Škody o nazwie Karoq



Ma on bryłę przypominającą większego brata, model Kodiaq