

# Nowa sportowa Toyota?



Australijski oddział Toyoty ujawnił koncept oparty na sportowym coupe GT86

Australijski oddział Toyoty ujawnił koncept oparty na sportowym coupe GT86. Shooting Brake Concept to sportowe, dwudrzwiowe auto z powiększonym bagażnikiem kombi. Shooting brake to typ nadwozia, po który najczęściej sięgały marki luksusowe.

Za kierownicą Astona Martina, Ferrari czy Jaguara z przypominającym kombi sportowym nadwoziem arystokracja wybierała się na wycieczki i polowania. Zresztą, jak wskazuje nazwa, shooting brake ma historyczny związek z przewożeniem broni – w XIX wieku tak nazywano powozy o wzmocnionej konstrukcji, które oprócz wygodnych miejsc siedzących dla pasażerów miały przedział na składowanie strzelb i amunicji. Tym razem

przeznaczenie długiego dachu jest całkiem inne. Australijczycy uwielbiają aktywność na świeżym powietrzu, stąd pomysł, aby dać GT86 dłuższy dach, na którym zmieści się deska surfingowa, oraz bagażnik, w którym można przewozić sprzęt sportowy.

Od strony mechanicznej samochód niczym się nie różni od seryjnego GT86, z wolnossącym silnikiem typu boxer o mocy 200 KM. Auto zaprojektował australijski zespół Toyoty, natomiast prototyp został zbudowany ręcznie w Japonii pod nadzorem działu aut sportowych Toyoty. Samochód zaprezentował światu Tetsuya Tada, projektant Toyoty GT86 i bliźniaczego Subaru BRZ. Czy auto trafi do produkcji seryjnej? Toyota nie mówi „nie”, ale nie ujawnia konkretnych planów.

## NIEMCY DOPŁACAJĄ DO HYBRID

Rząd Niemiec kilka dni temu uruchomił program dopłat do aut hybrydowych i elektrycznych. W przypadku zakupu samochodu w cenie do 60 tys. euro dopłaty wynoszą 3 tys. euro dla hybryd i 4 tys. euro dla samochodów elektrycznych. Kupować alternatywne napędy mogą w tym programie wszyscy – klienci prywatni, firmy, fundacje i stowarzyszenia. Jedynym warunkiem jest eksploatacja samochodu przez co najmniej dziewięć miesięcy. Niemcy przeznaczili na dopłaty 1,2 mld euro, co ma starczyć do 30 czerwca 2019 roku, o ile oczywiście na tak długo wystarczy pieniędzy.

Kolejne 300 mln euro w latach 2017–2020 zostanie przeznaczone na budowę 15 tys. stacji do ładowania samochodów.

## NOWY DIESEL MAZDY

Mazda 3 w wersji hatchback i sedan otrzymała nową, turbodoładowaną jednostkę wysokoprężną Skyactiv-D 1,5 o mocy 105 KM. W silniku zastosowano wyjątkowo niski współczynnik sprężania 14,8:1 oraz specjalną turbinę o zmiennej geometrii. Samochód z tym silnikiem emituje 99 g/km CO<sub>2</sub>, przy średnim zużyciu paliwa już od 3,8 l/100 km. Nowością jest również technologia Natural Sound Smoother, która zmniejsza hałas i wibracje silnika.

PIOTR MYSZOR



Od strony mechanicznej samochód niczym się nie różni od seryjnego GT86



Mazda 3 w wersji hatchback i sedan otrzymała nową, turbodoładowaną jednostkę wysokoprężną