

Turecki Włoch dla rodziny



MATERIAŁY PRASOWE

Nowy sedan Fiata ma długość 4,5 m, szerokość 178 cm, wysokość 148 cm i rozstaw osi 264 cm

Nowy, rodzinny sedan Fiata ma długość 4,5 m, szerokość 178 cm, wysokość 148 cm i rozstaw osi 264 cm. Wnętrze ma zapewnić wygodną podróż pięciu osobom, a w bagażniku mieści się 510 l.

Fiat zapowiada bogate wyposażenie standardowe na czele z systemem Uconnect TM z pięciocalowym ekranem dotykowym. System ma umożliwiać połączenie Bluetooth do zestawu głośnomówiącego i streaming audio, odczytywanie SMS-ów, sterowanie głosem, mieć gniazdo Aux i wejście USB oraz przyciski na kierownicy. W opcjach jest kamera cofania i nawigacja TomTom.

Gama silników ma obejmować cztery jednostki (po dwie benzynowe i wysokoprężne) o mocach od 95 KM do 120 KM.

Auto ma trafić do sprzedaży w końcu roku. Będzie produkowane w Turcji i kierowane na rynki Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki.

NOWA ASTRA – WIDOCZNA, ALE UKRYTA

Dziennikarze i gospodarzy szpiedzy chcieliby wszystko wysledzić, a producenci wszystko schować – ta zabawa z nowymi

modelami samochodów trwa od dawna. Przygotowywane do produkcji auta trzeba jednak sprawdzać w ruchu, także na zwykłych drogach. Często więc stosuje się kamuflaż – malowanie i oklejenie prototypu dodatkowymi częściami, żeby najważniejsze elementy stylizacji, takie jak atrapa chłodnicy, tylne światła, kształt lusterek czy bocznych kierunkowskazów pozostały jak najbardziej schowane.

Przed oficjalnym zaprezentowaniem nowego samochodu część producentów podgrzewa atmosferę, pokazując jakieś jego „aspekty” – raz podświetlony z tyłu obrys sylwetki, raz zdjęcie pojedynczego elementu, np. reflektora, albo kontur tyłu auta z zapalonymi światłami pozycyjnymi. Opel pokazuje czasem samochody w całości... ale w kompletnym kamuflażu. Ogólnie więc widzimy sylwetkę, ale w zasadzie nie daje ona konkretnych informacji co do stylizacji auta. Tym razem Opel zastosował także specjalne okleiny wnętrza, żeby w razie postojów czy zatrzymania auta na światłach nie dało się zrobić zdjęcia deski rozdzielczej.

Nowy Opel Astra w pełnej krasie ma się zaprezentować dopiero we wrześniu podczas salonu samochodowego we Frankfurcie.



MATERIAŁY PRASOWE

Gama silników ma obejmować cztery jednostki o mocach od 95 KM do 120 KM

Skoro jednak testowe egzemplarze pojawiają się na drogach, to można je pokazać oficjalnie. Oczywiście tak samo jak pojawiają się na ulicach – w pełnym kamuflażu. Oto więc pełny, choć kompletnie zafałszowany, obraz nowej Astry.

PRZEPROWADZKA INFINITI

W Sosnowcu otwarto nowy salon Infiniti – drugi w Europie wykorzystujący nowy design marki. Oficjalnego otwarcia dokonał Francois Goupil de Bouillé, wiceprezes Infiniti na rynki Europy, Bliskiego Wschodu i Afryki. Gwiazdą wieczoru był natomiast prototypowy QX-30, na którego bazie ma powstać nowy crossover, zapowiadany na wiosnę przyszłego roku. Plany firmy są ambitne, bo zakładają sprzedaż w Europie 30 000 modeli QX-30 i Q-30 rocznie, podczas gdy w roku 2013 cała europejska sprzedaż marki wyniosła 3000 sztuk. W ubiegłym roku sprzedano 6000 aut, a plany na ten przewidyują 12 000 samochodów.

Smaczku prezentacji dodawała świadomość, że to pierwszy na świecie pokaz tego samochodu w salonie dealerskim. Dotąd QX-30 był prezentowany tylko na największych światowych wystawach samochodów.

Polskim przedstawicielem Infiniti jest Polska Grupa Dealerów, która dysponuje już 30 salonami 10 marek w Polsce i na Słowacji. Wraz z salonem debiutowała nowa koncepcja salonu wielomarkowego. Sosnowiecki obiekt ma trzy oddzielne salony sprzedaży połączone z tyłu wspólnym korytarzem i wspólną częścią serwisową.

NOWE TURBO TOYOTY

Silnik benzynowy, który trafi pod maskę Aurisa, to całkowicie nowa jednostka z bezpośrednim wtryskiem D-4T i systemem sterowania czasem otwarcia zaworów VVT-iW. Motor przy pojemności 1197 ccm ma mieć moc 116 KM i maksymalny moment obrotowy 185 Nm.

Samochód osiąga przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 10,1 s, a elastyczność na piątym biegu od 80 do 120 km/h wynosi 13,7 s. Jego maksymalna prędkość to 200 km/h. Jednostka zapewnia niski poziom zużycia paliwa i niskiej emisji CO₂. Auris z silnikiem 1.2 Turbo zużywa w cyklu mieszanym tylko 4,7 l/100 km i emituje 109 g/km CO₂.

Auris z nowym silnikiem trafi do sprzedaży w lipcu.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Opel pokazuje czasem samochody w całości... ale w kompletnym kamuflażu



MATERIAŁY PRASOWE

W Sosnowcu otwarto nowy salon Infiniti – drugi w Europie wykorzystujący nowy design marki