

# Milionowy Hyundai z Nošovic



MATERIAŁY PRASOWE

Jubileusz milionowego samochodu w Nošovicach

Czeska fabryka Hyundai wyprodukowała milionowe auto. Co roku ma z niej wyjechać 300 000 aut. Mimo kryzysu Hyundai poprawia swoje wyniki. Uruchomiona w 2008 roku fabryka dwa lata później osiągnęła zdolność produkcyjną 200 000 aut rocznie. W roku 2011 uruchomiono trzecią zmianę i zdolności produkcyjne fabryki wzrosły o połowę, więc w ubiegłym roku wyjechało z niej już 300 000 samochodów.

– Od roku 2008 dynamicznie rozwijamy naszą działalność w Europie, aby stać się prawdziwie „europejską” marką. Fabryka w Czechach jest sercem naszego tutejszego sukcesu, ponieważ produkuje dwa najlepiej sprzedające się na Starym Kontynencie modele – nowy ix35 oraz i30 nowej generacji, które sprawiły, że w 2012 r. osiągnęliśmy rekordowy udział w rynku europejskim wynoszący 3,5 proc – mówi Allan Rutherford, wiceprezes i dyrektor operacyjny Hyundai Motor Europe.

Milionowym autem był kompaktowy i30, ale w fabryce produkowane są także modele ix20 oraz ix35. Z dwóch fabryk Hyundai w Europie (w Czechach i Turcji) wyjeżdża 70 proc. samochodów tej marki sprzedawanych na naszym kontynencie.

We wrześniu, podczas salonu samochodowego we Frankfurcie, pokazany zostanie nowej generacji Hyundai i10, który ma być produkowany w Turcji. Samochód zbudowany na tej samej płycie co Kia Picanto będzie miał niższy prześwit, ale nieco większą długość i rozstaw osi w porównaniu z obecnym. Lepsza jest także jakość materiałów we wnętrzu.

## JUBILEUSZOWY SILNIK Z BIELSKA-BIAŁEJ

Fabryka Fiat Powertrain w Bielsku-Białej wyprodukowała już ponad 5 milionów małych turbodiesli 1,3 MultiJet. Jubileuszowy silnik ma moc 85 KM i trafi do Fiata 500L.

Małe turbodiesle są produkowane w Bielsku-Białej od 2003 roku, kiedy fabryka powstała jako wspólne przedsięwzięcie Fiata i General Motors. Silnik 1,3 MultiJet jest montowany do takich modeli koncernu Fiata jak Panda, Punto, 500, 500L, Qubo, Strada, Fiorino, Doblo oraz Lancia Ypsilon i Alfa MiTo. Znajdziemy go też w modelach innych marek – Opla i Suzuki.

## BMW ODŚWIEŻYŁO Z4

Dzięki bardzo dobrze dobranym proporcjom BMW Z4 jest w gronie najładniejszych aut. Trudno coś poprawiać, ale zmienić można



MATERIAŁY PRASOWE

Odświeżony model BMW Z4

zawsze, zwłaszcza po trzech latach obecności na rynku. Zwykle to detale, takie jak reflektory czy tapicerka wnętrza. Klasyczne piękno tego samochodu zostało poddane takim właśnie klasycznym modyfikacjom. Zmodyfikowane przednie światła nieco poprawiły agresywny charakter sportowej sylwetki. Modernizacje wnętrza poszły w stronę mocniejszej indywidualizacji. Można np. wybrać opcjonalny pakiet z wnętrzem w kontrastujących kolorach – czarnym i pomarańczowym – lub dobrać elementy takie jak czarne obwódki wlotów powietrza i składanego monitora systemu

iDrive. Gama kolorów nadwozia wzbogaciła się o kilka nowych odcieni.

Nowością jest także wersja sDrive 18i napędzana dwulitrowym silnikiem dysponującym mocą 156 KM i maksymalnym momentem obrotowym 240 Nm. To wersja dla oszczędnych, bo pali średnio tylko 6,8 l, choć nie należy do ślamazarnych – przyspieszenie do 100 km/h wynosi 7,9 sekundy dla wersji z manualną skrzynią biegów i 8,1 sekundy dla automatu. Gama oferowanych szybszych i mocniejszych wersji nie uległa zmianie.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

ix35 po liftingu model z 2013 roku



MATERIAŁY PRASOWE

Mały turbodiesel 1,3 produkowany w Bielsku-Białej