

Suzuki przebiło trzy miliony



MATERIAŁY PRASOWE

Hustler jest pionierem nowego gatunku – lekkich mini SUV-ów

W zakończonym 31 marca roku fiskalnym Suzuki po raz pierwszy przekroczyło 3 miliony sztuk. Wyprodukowano łącznie 3 042 684 samochodów, co w porównaniu z poprzednim rokiem finansowym stanowi wzrost o 6,5 proc. Dużą rolę przypadła tu japońskiemu rynkowi i znakomicie spisującemu się modelowi Hustler, a także nowej generacji Alto. Oba samochody należą do segmentu mini, który w japońskiej sprzedaży Suzuki jest dziesięciokrotnie większy niż innych modeli.

Hustler to małe, pudełkowate autko, które niedawno podczas Konferencji Japońskich Naukowców i Dziennikarzy Motoryzacyjnych w Japonii zostało uznane za Samochód Roku 2015. – Hustler jest pionierem nowego gatunku – lekkich mini SUV-ów. Zadbano nie tylko o doskonałe właściwości jezdne, ale także o ciekawą paletę kolorów nadwozia. Hustler zapewnia także komfortowe warunki przemieszczania się w środowisku miejskim. Docenią go zarówno rodziny, single, jak i pary – powiedziano podczas konferencji. Od wprowadzenia do sprzedaży w styczniu 2014 roku Hustler cieszy się dużą popularnością wśród różnych grup klientów, a zwłaszcza młodych osób.

Produkcja poza Japonią wzrosła niemal o 7 proc. i był to trzeci z rzędu rok jej wzrostu. Wyniki podniosły zwłaszcza osiągnięcia rosnących rynków Azji – Indii, Chin i Pakistanu.

W sumie globalna sprzedaż aut Suzuki wzrosła po raz trzeci z rzędu, tym razem o 5,8 proc., sięgając 2 867 191 aut.

IBIZA 2015 – WIĘCEJ KOMFORTU I BEZPIECZEŃSTWA

Jesienią wejdzie na rynek zmodernizowany Seat Ibiza. Z zewnątrz będą go wyróżniać nowe reflektory ze światłami do jazdy dziennej LED oraz nowe alufelgi. We wnętrzu znajdują się: miękkie materiały wykończeniowe, nowe wskaźniki i nowe wloty powietrza, zmieniona kierownica i nowe radio – najnowszy system informacyjno-rozrywkowy z nawigacją satelitarną, radiem cyfrowym DAB, interfejsem iPod/USB/Bluetooth/smartfon oraz funkcją Mirror Link. Dostępny jest też nowy system audio SEAT Sound System z sześcioma głośnikami, subwooferem i wzmacniaczem. W Ibizie 2015 debiutują ponadto nowe systemy bezpieczeństwa, takie jak Tiredness Recognition czy Multi-Collision Brake.

W gamie jednostek napędowych też trochę zmian – będzie w niej trzycylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1 litra, dostępny w wersjach o mocy 75, 95 i 110 KM. Większy silnik benzynowy 1,4 TSI będzie miał moc 150 KM i 250 Nm momentu obrotowego. Turbodiesle natomiast mają być dostępne w wersjach o mocy 75, 90 i 105 KM.

LIMITOWANY MCLAREN WYPRZEDANY

Genewski debiutant, McLaren 675LT, właśnie zszedł z oferty sprzedaży. Specjalna wersja, przygotowana w 500 egzemplarzach, znalazła już komplet nabywców – w dużej mierze wśród



MATERIAŁY PRASOWE

Jesienią wejdzie na rynek zmodernizowany Seat Ibiza

tych, którzy przynajmniej jednego McLarena już mają. Nie przeszkodziła w tym nawet cena 259 500 funtów, czyli ok. 357 000 euro.

Samochód przeszedł kilka zmian konstrukcyjnych nadwozia poprawiających aerodynamikę, w nawiązaniu do modelu F1 GTR Long Tail z 1997 roku, a kilka podzespołów zamienił na lżejsze, co pozwoliło mu stracić na wadze 100 kilogramów. McLaren 675LT jest napędzany silnikiem 3,8 litra V8, dysponującym mocą 675 KM i maksymalnym momentem obrotowym 700 Nm. W zestawieniu z bazowym 650S to o 25 KM więcej mocy i 22 Nm wyższy moment. Zmiany spowodowały, że auto rozpędza się od 0 do 100 km/h w czasie poniżej 3 sekund i może mknąć z maksymalną prędkością 330 km/h.

Gdyby ktoś uznał, że takie osiągi wymagają bardziej sportowego wyposażenia auta, to za 5090 funtów może nabyć pakiet McLaren Club Sport, obejmujący gaśnicę, tytanową klatkę bezpieczeństwa oraz czteropunktowe pasy bezpieczeństwa.

NOWA CORSA POD GAZEM

Do gamy Opla dołączyła Corsa z nowym silnikiem zużywającym gaz LPG. Nowy, fabrycznie przystosowany do zasilania gazem silnik ecoFLEX 1,4 ma moc 90 KM. Zużycie gazu wynosi zaledwie 7 litrów na 100 km, a emisja CO₂ jedynie 114 g/km i jest około 13 proc. niższa niż w przypadku zasilania benzyną. Emisja tlenków azotu jest niższa nawet o 80 proc.

Zbiornik gazu zamontowano w miejscu koła zapasowego, co umożliwia efektywne wykorzystanie przestrzeni oraz zabezpiecza go przed skutkami ewentualnego zderzenia. Opel Corsa LPG oferuje więc taką samą funkcjonalność jak wersje napędzane tradycyjnymi silnikami – bez problemu zmieści się pięć osób, a pojemność bagażnika można zwiększyć do 1120 litrów.

Fabryczne dostosowanie auta do dwóch rodzajów paliwa ułatwia eksploatację samochodu. Kierowca może wybrać paliwo (benzynę lub LPG) za pomocą przełącznika. Nowo opracowany moduł sterujący umożliwia jeszcze bardziej efektywną synchronizację przełączania między dwoma trybami zasilania. To oznacza, że kierowca może pokonać 1200 kilometrów bez konieczności tankowania. Wyświetlacz komputera pokładowego wyświetla dane dotyczące zasięgu i zużycia – osobno dla LPG i benzyny oraz dla obu rodzajów paliwa łącznie.

Model trzydrzwiowy można dziś kupić już w cenie od 52 950 złotych, natomiast wersja pięciodrzwiowa kosztuje od 54 250 złotych.

Dzięki silnikowi 1,3 CDTI, zużywającemu jedynie 3,2 litra oleju napędowego, oraz całkowicie nowej jednostce 1,4 LPG ecoFLEX, nabywcy Corsy mają do wyboru dwa ekologiczne silniki. Oba są dowodem naszego zaangażowania w rozwój efektywności energetycznej i obniżenie emisji CO₂ we wszystkich modelach – podkreślił Peter Christian Küssper, wiceprezes ds. sprzedaży i obsługi posprzedażnej w Opel Group.

PIOTR MYSZOR



MATERIAŁY PRASOWE

Specjalna wersja McLarena, przygotowana w 500 egzemplarzach, znalazła już komplet nabywców



MATERIAŁY PRASOWE

Do gamy Opla dołączyła Corsa z nowym silnikiem zużywającym gaz LPG